


Транспортная неделя в одном журнале




# Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

12 апреля 2017 г. № 4/2 (953)

## СОДЕРЖАНИЕ




Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" –– специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

**Учредитель и издатель:**
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
**Главный редактор:**
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
**Редакторы отделов:**
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко, Ольга Зинченко
*info@transport-journal.com*
**Корректор:** Алла Винярская
**Отдел подписки:**
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
**Отдел рекламы:**
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
**Свидетельство о госрегистрации СМИ:**
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
**Адрес редакции:**
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.





**Центральный офис:**
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

**info@transport-journal.com**
**www.transport-journal.com**

# МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ В ОДЕССЕ

## 31.05 – 02.06.2017

31.05 XV День международного экспедитора

1.06 VII Международный семинар по вопросам упрощения процедур торговли и «единого окна»

31.05-2.06 XVI Международная выставка по транспорту и логистике «Интер-ТРАНСПОРТ»

2.06 Совместный семинар ОСЖД/FIATA по комбинированным перевозкам

Контакты для регистрации:

Тел.: +380 48 7 385 385; факс: +380 48 7 385 375; E-mail: transportweek@plaske.ua

Официальные партнеры






При поддержке:












# АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

## Укравтодор хочет привлечь немецких специалистов к воплощению дорожных проектов в Украине

6.04.2017 г. руководитель Государственного агентства автомобильных дорог Украины С. Новак как официальный член делегации Мининфраструктуры Украины в ходе встречи с делегацией Федерального министерства транспорта и цифровой инфраструктуры Германии представил концепцию развития и планов реформирования дорожной отрасли Украины. В ходе встречи были обсуждены вопросы современных технологий строительства и содержания дорог, воплощения интеллектуальных транспортных систем, внедрения мобильных весовых систем в соответствии с международными стандартами.

Федеральный министр транспорта и цифровой инфраструктуры Германии Александер Добриндт и статс-секретарь Германии Райнер Бомба выразили свою поддержку проекта GO Highway — современной дороги, которая соединит порты Черного моря, Одессу и Николаев с североевропейскими портами.

В свою очередь, глава Укравтодора Славомир Новак поблагодарил немецких коллег за поддержку и заверил их в готовности к тесному сотрудничеству: "Для нас чрезвычайно важна поддержка Германии, в частности на таком уровне. Не секрет, что немецкие компании и внедряемые ими инженерные технологии, в частности в дорожном строительстве, являются одними из лучших в мире. Их знания и опыт бесценны для Украины. Надеюсь, что они станут активными участниками тендеров, которые будет объявлять Укравтодор уже в этом году".

***Справка.*** *В начале т.г. С. Новак предложил идею строительства транснационального коридора GO Highway, соединяющего украинские черноморские порты Большой Одессы и Николаева с польскими портами на Балтийском море в Гданьске и Гдыне. Началом реализации этого проекта станет строительство уже в т.г. Северного объезда Львова.*

## Проинспектирован Северный объезд Житомира

30.03.2017 г. руководитель Укравтодора С. Новак проинспектировал состояние дорог на участке трассы М-06/Е40 (Киев—Чоп) в пределах Северного объезда города Житомир.

***Справка.*** *В настоящее время этот участок трассы имеет 2 полосы движения. Ежедневно по ней проходит до 10 тыс. автомобилей. Реконструкция этого участка дороги предусматривает строительство дополнительных двух полос движения, реконструкцию трех автомобильных путепроводов над железной дорогой, реконструкцию двухуровневой развязки на пересечении с дорогой Р-28 (Житомир—Коростень (на Выступовичи)). В общем строительные работы будут выполнены на 22 км. Финансирование проекта осуществляется за счет средств МФО.*

Как отметил С. Новак, руководитель Укравтодора, на участке Киев—Ривне—Северный объезд Житомира остается единственное узкое место с двумя полосами движения. Ликвидация узкого места обеспечит безопасность дорожного движения, скорость и удобство. В настоящее время продолжаются тендерные процедуры по определению исполнителя, с которым будет заключен договор.

С. Новак обязал Житомирскую САД выполнить все подготовительные работы для скорейшего начала этого проекта — завершить процесс выкупа земли и обеспечить коридор для строительства дороги, сообщает пресс-служба Укравтодора.

## Стало известно, кто будет строить Подольско-Воскресенский мост в Киеве

ООО "Эко-Буд-Трейд" (Киев) стало победителем прошедшего 31.03.2017 г. открытого конкурса на строительство столичного Подольско-Воскресенского моста, сообщает пресс-служба Киевской горгосадминистрации (КГГА).

По словам директора департамента строительства и жилищного обеспечения КГГА К. Федотова, приведенным в сообщении, конкурс на сооружение моста проводился отдельно по двум его участкам: мостовому переходу через Днепр от ул. Межигорская до дамбы Русановских садов, и от дамбы до бул. Перова. В обоих случаях победителем стало ООО "Эко-Буд-Трейд".

Согласно сообщению, участок над Днепром компания предложила построить за 4,3 млрд грн., а работы на левом берегу обойдутся в 1,7 млрд грн. Ряд работ по строительству Подольско-Воскресенского моста компания должна завершить в 2017 г.

"Первоочередной задачей, поставленной в этом году перед победителем торгов, будет окончание работ по мосту через р. Днепр: завершение монтажа арки, строительство прогонных сооружений эстакады на Рыбальском полуострове и левоповоротном съезде, а также начало работ на левобережной части мостового перехода на территории Русановских садов", — отметил К. Федотов.

***Примечание.*** *При участии мэра Киева В. Кличко город договорился с немецкими специалистами о проведении экспертизы Подольско-Воскресенского моста. Для этого немецкая сторона выделила EUR200 тыс. По планам руководства города, движение автотранспорта по данному мостовому переходу начнется через 3 года.*

По мнению К. Федотова, введение в эксплуатацию Подольско-Воскресенского моста существенно улучшит транспортное сообщение Троещины и Воскресенки с правым берегом, а также уменьшит нагрузку на другие столичные мосты, сообщает *Интерфакс-Украина.*

***Справка.*** *Согласно данным Единого госреестра юрлиц и физлиц-предпринимателей, ООО "Эко-Буд-Трейд" зарегистрировано в 2014 г. Основной вид деятельности — строительство жилых и нежилых зданий. По состоянию на 5.04.2017 г. единственным участником ООО и его конечным бенефициаром является М. Половко. Уставный капитал предприятия составляет 7 млн грн.*

## В Укравтодоре назвали стоимость ямочного ремонта дороги

Стоимость ямочного ремонта на дорогах в среднем обходится в 309 грн. за метр квадратный. Об этом рассказал *1+1* председатель Укравтодора С. Новак, сообщает *NewsOboz.org*. По данным ведомства, около 95% автодорог в Украине нуждаются в ремонте или реконструкции. В Укравтодоре говорят, что на это нужно ежегодно тратить минимум 60 млрд грн.

***Справка.*** *С 1 января по 20 марта т.г. полицейские в Киеве зафиксировали 48 аварий из-за плохих дорог. В Киеве есть около 70 мест, где чаще всего происходят аварии из-за ям.*

## ЕС выделит Польше средства на строительство местных дорог

Жители польских городов Катовице, Вроцлав, Бельско-Бяла, Гданьск, Торунь, Конин и Петркув Трибунальский могут рассчитывать на новые дорожные инвестиции. Вице-министры инфраструктуры и развития, представители семи городов и Управление железнодорожного транспорта подписали договоры о дополнительном финансировании за счет ЕС 9 инфраструктурных проектов.

Глава Центра транспортных проектов ЕС Пшемыслав Горголь отметил, что в целом из бюджета Евросоюза на строительство местных дорог будет выделено более 1 млрд злотых (около EUR235 млн). В частности, Вроцлав получит деньги, благодаря которым он сможет профинансировать строительство дороги, облегчающей подъезд к аэропорту.

Средства ЕС выделяются в рамках программы "Инфраструктура и среда", сообщает *Радио Польши*.

## В марте авторынок Украины показал максимальный результат года

В течение марта 2017 г. в Украине было зарегистрировано 7,278 тыс. продаж новых легковых автомобилей. Это максимальный результат, зафиксированный с начала года, который свидетельствует о постепенном восстановлении потребительской активности на рынке новых легковых авто, сообщает ассоциация "Укравтопром".

По сравнению с мартовским показателем 2016 г. спрос на новые машины в Украине вырос на 48%. Больше всего зарегистрировано автомобилей французской марки Renault — 829 шт. Этой марке удалось не только подняться в рейтинге — год назад она занимала вторую позицию, — но и увеличить продажи относительно марта 2016 г. на 62%. Самой продаваемой в линейке Renault в отчетном месяце стала модель Logan, ее доля в продажах марки составила 29%.

Вторым брендом по популярности у украинцев стала Toyota, на треть улучшившая свой результат годичной давности, реализовав за месяц 790 автомобилей. Мартовским бестселлером у Toyota была модель RAV-4, которая охватила 28% продаж автомобилей этого бренда.

На третьем месте, как и годом ранее, Volkswagen с результатом в 594 авто. При этом, мартовский спрос на немецкую народную марку вырос в 2,1 раза. Наибольшим спросом из моделей Volkswagen пользовался Tiguan, занявший одну третью часть продаж марки.

KIA, увеличившая свои продажи в 2,3 раза, заняла четвертую позицию в рейтинге с показателем 570 проданных авто. Объемообразующей моделью в продажах этого корейского бренда стал автомобиль KIA Sportage, который выбрал 431 покупатель. Кроме того, растущий спрос на эту модель в очередной раз принес KIA Sportage титул самого продаваемого легкового автомобиля месяца.

Замыкает лидерскую пятерку Nissan — 430 авто (+73% к марту 2016 г.). Выбирая автомобили этой марки, украинцы чаще всего останавливали свой выбор на модели Qashqai, которая обеспечила Nissan 1/3 в продажах марта.

Также в ТОП-10 рейтинга автомобильных марок месяца вошли: Hyundai с результатом 395 проданных автомобилей (+71% к марту 2016 г.); Skoda — 393 шт. (+71%); BMW — 350 шт. (+28%); Ford — 300 шт. (+13%); Audi — 264 шт. (+43%).

Всего за 1 квартал т.г. украинский автопарк пополнился на 16,956 тыс. новых легковых автомобилей. Такой результат на 38% превзошел аналогичный показатель 2016 г.

## В марте почти 4 тыс. иномарок с пробегом получили украинские номера

По данным ассоциации "Укравтопром", в марте т.г. на украинском рынке было зарегистрировано 3,944 тыс. легковых автомобилей с пробегом, ввезенных из-за границы. Т.о., общий объем первичного рынка легковых автомобилей в марте достиг отметки в 11,222 тыс. автомобилей, а доля б/у авто на нем составила 35%. В Ассоциации отмечают, что год назад импортный секонд-хенд занимал только 15% первичных продаж легковых авто.

По сравнению с результатом марта 2016 г. рынок импортированных автомобилей с пробегом вырос в 4,5 раза, а к итогам февраля т.г. он прибавил 30%.

Наиболее популярными марками в импорте подержанных легковушек остаются автомобили Renault (834 шт.), Volkswagen (715 шт.), Skoda (502 шт.), Opel (360 шт.), Nissan (174 шт.). Причем, у первых четырх марок из представленной пятерки лидеров количество машин с пробегом превышает число новых в общем объеме первичных регистраций.

Всего за 1 квартал украинскую регистрацию получили 9,156 тыс. б/у легковых автомобилей, что почти в 4 раза больше, чем за аналогичный период 2016 г.

## В марте на дороги Украины вышли 102 новых автобуса

В марте т.г. в Украине было зарегистрировано 102 новых автобуса, сообщает ассоциация "Укравтопром". По сравнению с февралем т.г. количество регистраций автобусов уменьшилось почти на 40%, зато относительно мартовского результата 2016 г. произошел рост на 64%.

Тройка лидеров рынка выглядит следующим образом. На первом месте автобусы отечественного бренда "Атаман" — 32 шт. (годом ранее только 1 авто-





бус черкасского завода был отмечен в регистрациях). Второе место за автобусами из Павлова. В марте сразу 20 новых ПАЗов получили украинскую прописку, тогда как в 2016 г. эта российская марка закончила март в Украине с нулевым результатом. Замыкает тройку самых популярных автобусных брендов месяца украинский "Эталон" с показателем 11 реализованных автобусов, что почти в 3 раза больше, чем в марте 2016 г.

Всего по итогам 1 квартала украинский парк автобусов пополнился 429 ед. нового подвижного состава, что на 61% больше, чем за аналогичный период 2016 г.

## В Украине разработали новый 19-местный автобус на шасси IVECO

Как сообщает *AUTO-Consulting*, в Украине на базе Iveco Daily разработан новый 19-местный автобус, который будет выпускаться на украинском предприятии. Новинка — совместная разработка украинских компаний "АМАКО Украина" и "Автотехнология" (сертифицированный производитель автобусов, г. Ривне).

Как сообщили представители "АМАКО", целью было создать пассажирский автомобиль достаточного уровня качества и по приемлемой цене. Именно поэтому партнером выступил украинский производитель, в продуктовом портфеле которого производство автобусов на базе фургонов Mercedes-Benz Sprinter, Volkswagen Crafter и т.д.

Но в данном случае за основу был взят фургон Iveco Daily с колесной базой 4,1 м, большим багажным отсеком и адаптированный под пассажирские перевозки. Рамная конструкция, которая есть на сегодня только у IVECO, дает большую выносливость на наших дорогах.

## Кувейт закупит львовские электробусы Электрон Е191

Во время встречи с главой Львовской ОГА О. Синюткой о панах закупить львовские электробусы сообщил шейх Джасем Ас-Сабах, который пребывает с визитом в Украине. "Мы планируем закупить электробусы львовского "Электрона" — сказал кувейтский шейх.

Подробности и объем поставок пока не сообщаются, так как идут согласования, сообщает *AUTO-Consulting*.

***Справка.*** *"Концерн-Электрон" разработал первый украинский электробус еще в конце 2015 г. В 2016 г. он вышел на линию во Львове и исправно отработал более 9 месяцев, перевезя более 250 тыс. пассажиров. А 30.03.2017 г. львовский электробус привезли в Киев на выставку City Trans Ukraine. Показательно, что после интенсивной работы на маршруте Электрон Е191 выглядел как новенький.*

Пробег на одной зарядке Электрона Е19101 составляет 225 км с полной загрузкой в режиме городского маршрута. Как сообщил *AUTO-Consulting* президент "Концерна-Электрон" Ю. Бубес: "Во время испытаний с частичной загрузкой по трассе электробус достигал пробега 350 км. Но важно, что себестоимость перевозок на электробусе Е191 в 10 раз ниже, чем на аналогичном автобусе с дизельным двигателем. Кроме того, это полностью экологически чистый и бесшумный транспорт".

Электрон Е19101 имеет пассажировместимость 98 человек, из которых 41 разместятся на сидениях. У электробуса 100% низкий пол, а расстояние между рядами позволяет провозить инвалидную или детскую коляску. Кроме того, в середине салона есть накопительная площадка, где может разместиться любая коляска, а порог дверного проема оснащен откидным пандусом.

Электрон Е191 укомплектован 3-мя автоматическими дверями с шириной проема 1400 мм. Аккумуляторные батареи LiFeYPO4 могут выдавать 230 кВтч и выдерживают от 2000 до 8000 циклов "заряд—разряд". Электробус оснащен 2-мя 125-киловаттными электродвигателями, что позволяет достигать максимальной скорости 70 км/ч. Электробус имеет в комплектации жидкостный отопитель и кондиционер.

Снаряженная масса Электрона Е19101 — 12 т, а с полной загрузкой — 19 т. Передняя и задняя оси — ZF. Тормозная система — двухконтурная, с ABS, ASR. Кузов выполнен из нержавеющей стали, что позволяет "Концерну-Электрон" гарантировать 10 лет беспроблемной эксплуатации электробуса.

На одной зарядке электробус может проехать 200—225 км, что подтверждено уже многомесячной эксплуатацией на маршруте во Львове. С помощью быстрой зарядки большим током за 15—20 минут можно подзарядить батареи на 70%. А штатное зарядное устройство на борту предназначено для работы от сетей напряжением 380В.

По результатам эксплуатации во Львове, электробус Е19101 показал себестоимость 1 км пробега 1,2 грн. Такие низкие затраты позволили перевозчику снизить стоимость проезда в электробусе до 2 грн. с человека (льготный — 1 грн.). И теперь во Львове пассажиры предпочитают ждать именно электробус.

## Крупнейшие автопроизводители мира заработали в 2016 г. рекордную сумму

Суммарная прибыль 17 крупнейших автомобильных компаний мира по итогам 2016 г. составила рекордные EUR104 млрд, свидетельствуют расчеты германского Центра автомобильного менеджмента (CAM). Это на EUR10 млрд больше показателя 2015 г., сообщает *Handelsblatt*.

Наиболее существенную прибыль до процентных и налоговых выплат (EBIT) в 2016 г. получили японская Toyota Motor (EUR17 млрд), немецкая Daimler (EUR12,9 млрд) и американская General Motors (EUR11,9 млрд).

Т.о., на эти 3 компании приходится около 40% прибыли всего мирового автопрома. Если расширить список лидеров отрасли до 5, добавив американский Ford (EUR9,8 млрд) и немецкий BMW (EUR9,4 млрд), то получится, что их доля составляет 60%.

Самую лучшую операционную рентабельность (отношение EBIT к выручке) в 2016 г. продемонстрировала японская Subaru (13,5%). Далее следуют BMW (10%), Daimler (8,4%), Toyota (7,8%) и GM (7,5%).

Ведущими автостроителями планеты по объемам продаж в 2016 г. стали Volkswagen и Toyota, продав-

шие более чем по 10 млн автомобилей. При этом рентабельность у VW составила всего 3,3%, отмечает *Deutsche Welle*.

У Toyota значительно выше и прибыль, и рентабельность, и, вследствие этого — рыночная стоимость. Капитализация японской компании составляет около EUR186 млрд, у Volkswagen — EUR69 млрд. Кроме того, по расчетам CAM, Toyota стоит больше, чем все американские автоконцерны вместе взятые, сообщает *Интерфакс-Украина.*

## Украинское автопроизводство в марте

По предварительным данным ассоциации "Укравтопром", в марте 2017 г. на украинских заводах было произведено 687 автотранспортных средств, что на 125% больше результата марта 2016 г. и на 90% превысило показатель февраля т.г.

В общем объеме автопроизводства большую часть составили легковые автомобили, которых было выпущено 562 шт. (все — производства ЧАО "Еврокар"): +117% к показателю февраля т.г. и +121% к марту 2016 г.

Количество коммерческих автомобилей, зафиксированных в статистике "Укравтопрома" в отчетном месяце, — 44 (все производства ПАО "ЗАЗ"), что на 12% меньше, чем в феврале т.г., и на 4% меньше, чем в марте 2016 г. Стоит отметить, что в марте 2016 г. фигурировали данные по производству ПАО "АвтоКрАЗ", который, по необъяснимым причинам, перестал предоставлять статистику по выпуску автомобилей с августа 2016 г.

Также за отчетный месяц был произведен 81 автобус, такой объем производства на 53% превысил показатель февраля т.г. и в 16 раз — результат марта 2016 г.

Всего за 1 кв. 2017 г. в Украине было произведено 1443 автотранспортных средства, что на 86% больше аналогичного результата 2016 г. Из них: легковые автомобили — 1121 шт. (+79% к аналогичному периоду 2016 г.); коммерческие автомобили — 153 шт. (+9% к аппг); автобусы — 169 шт. (+1590% к аппг).

## ПАО "АвтоКрАЗ" будет преобразовано в частное АО

Акционеры ПАО "АвтоКрАЗ", входящего в состав группы "Финансы и Кредит", приняли решение изменить тип акционерного общества с публичного (ПАО) на частное (ЧАО), сообщает пресс-служба компании. Соответствующее решение принято общим собранием акционеров 30.03.2017 г., которое также внесло соответствующие изменения в устав и избрало новые составы наблюдательного совета и ревизионной комиссии.

Согласно озвученным на собрании гендиректором ПАО "АвтоКрАЗ" Р. Черняком данным, в 2016 г. "АвтоКрАЗ" получил чистый доход в размере 1,232 млрд грн. (в 2015 г. — 1,932 млрд грн.). По сравнению с 2015 г. объемы производства увеличились, в частности, по прицепам — на 47%, полуприцепам — на 20%, продукции литейного производства — на 20%, по запчастям к автомобилям — на 4%. В то же время в пресс-службе не привели количество выпущенных в 2016 г. автомобилей (в 2015 г. был выпущен 1401 автомобиль).

В общем количестве изготовленной автотехники за 2016 г. наибольшую долю — 63% — составили автомобильные шасси под монтаж различного спецоборудования. Доля бортовых автомобилей — 26%, тягачей — 9%, самосвалов — 2% от общего объема производства.

В 2016 г. 47% реализованной автотехники "АвтоКрАЗ" поставил на внутренний рынок, 33% — экспортировал в страны дальнего зарубежья, 20% — в страны СНГ.

От основной деятельности предприятие в 2016 г. получило прибыль, но от других видов деятельности имеет значительные убытки, которые превысили этот показатель. В 2016 г. "АвтоКрАЗ" сократил чистый убыток на 40% к предыдущему году — до 189 млн грн.

***Примечание.*** *Решения о преобразовании из публичных в частные АО на собраниях акционеров, прошедших в начале апреля, приняли также входящие в группу "КрАЗ" предприятия — Токмакский кузнечно-штамповочный завод, Херсонский завод карданных валов, Полтавский автоагрегатный завод.*

## Мининфраструктуры Украины делает ставку на электротранспорт

Электротранспорт — новая индустрия современной Украины. Об этом заявил министр инфраструктуры Украины В. Омелян, открывая вторую Международную выставку электротранспорта Plug-In Ukraine 7.04.2017 г. В открытии приняли участие госсекретарь Федерального министерства транспорта и цифровой инфраструктуры Германии Райнер Бомба, замппредседателя дипломатической миссии США в Украине Джордж Кент.

В. Омелян отметил, что рынок электротранспорта имеет хорошие перспективы в Украине: "На нынешней, второй, выставке представлено больше производителей электротранспорта, чем на первой. Мы видим, что рынок стремительно развивается. Сверхважно, что бизнес слышит, что электрокары уже рядом. Министерство хочет, и мы надеемся на поддержку правительства и Верховной Рады, просмотреть все ставки на импорт электрокаров, на производство запчастей и электрокаров в Украине. Мы должны создать новую индустрию современной Украины".

Министр инфраструктуры отметил, что показатели 2016 г. являются оптимистичными: "Мы вошли в ТОП-5 стран по динамике развития рынка электрокаров и чарджера к ним. Да, абсолютные цифры пока скромные. Мы видим готовность Украины покупать электрокары, и правительство должно стимулировать этот спрос. Я верю, что украинцы имеют все шансы быть в пятерке не только по динамике роста количества электрокаров, но и по темпам производства. У нас есть месторождения лития, есть воля правительства и интерес инвесторов".

В. Омелян также сообщил, что развитие инфраструктуры является одним из приоритетов деятельности министерства: "Выделение отдельных мест,





которые будут оборудованы чарджерами, на парковках у торговых центров, кинотеатров, спорт-клубов, у зданий органов государственной власти создаст более удобные условия для владельцев электрокаров и будет стимулировать спрос на них", — заявил министр.

## Мининфраструктуры хочет приобрести 50 зарядных станций для электромобилей

Мининфраструктуры Украины планирует в 2017 г. провести тендер для приобретения 50 зарядных станций для электромобилей. Об этом сообщил министр В. Омелян в ходе выставки электротранспорта и гибридов Plug-In Ukraine. По его словам, ориентировочная стоимость закупки станций составит 4,5 млн грн. При этом он выразил надежду, что такое оборудование будет приобретено у украинских производителей.

Указанные станции планируется размещать, помимо прочего, в основных аэропортах страны. В перспективе — создание отдельного госпредприятия, к ведению которого и будут относиться такие станции.

В. Омелян напомнил, что к созданию в Украине производства электромобилей проявили интерес представители корейской торговой корпорации Posco Daewoo.

***Справка.*** *В декабре 2016 г. В. Омелян заявил о необходимости создавать в стране условия для развития рынка электротранспорта, стимулировать национальное производство. По его словам, целью Украины является доля продаж электромобилей среди других авто 15% уже в 2020 г., а также собственное производство электрокаров.*

*Согласно презентации министра, по состоянию на ноябрь 2016 г. в Украине насчитывалось 1,630 тыс. автомобилей. Их ежегодный прирост составляет 13,2%, доля в продажах — 0,7%.*

*В презентации министра содержались инициативы до 1 января 2021 г. освободить ввоз электромобилей от уплаты НДС, что снизит стоимость электрокара на 16,8%; освободить от уплаты регистрационного сбора в ПФ при первой регистрации до 1.01.2021 г. (еще -4,8% стоимости) и до той же даты освободить от уплаты акциза, что снизит стоимость авто на EUR109.*

*При производстве украинских электромобилей также предлагалось до 1.01.2028 г. освободить продажу электромобилей от уплаты НДС, до 1.01.2021 г. — от уплаты регистрационного сбора в ПФ при первой регистрации, такие же, как и по импорту, предлагаются и усиливающие меры, однако они дополнены пунктами: установление нулевой пошлины на импорт комплектующих к электромобилям, установка 180 дней отсрочки уплаты НДС на импорт комплектующих и введение льготной ставки налога на землю для производителей электромобилей до 1.01.2028 г.*

## В мае решится вопрос украинских электромобилей

Недавно озвученная перспективная идея производить электромобили в Украине получила свое продолжение. КМУ уже ведет переговоры с корпорацией Posco Daewoo. Министр инфраструктуры В. Омелян заявил, что в ведомстве состоялась встреча с главным исполнительным директором корейской компании.

По словам В. Омеляна, в конце апреля или начале мая в Украину прибудет новая делегация Posco Daewoo, которая подробнее изучит рынок электромобилей в Украине, перспективы их производства и продажи.

Министр инфраструктуры отметил, что положительным аспектом является тот факт, что Daewoo имеет положительный опыт работы в нашей стране.

***Примечание.*** *Ранее президент Posco Daewoo Ким Йонг-Санг во время встречи с Премьер-министром В. Гройсманом заявил о намерениях производить электромобили в Украине. Новые электрокары планируют сдавать под новым украинским брендом.*

*Министр инфраструктуры В. Омелян заявил, что допускает открытие завода "Тесла" в Украине, а его ведомство работает над созданием привлекательного предложения для американской компании.*

## Электробус на суперконденсаторах — звезда выставки Plug-in Ukraine 2017

На крупнейшей в Украине выставке электротранспорта Plug-in Ukraine 2017, проходившей в "КиевЭкспоПлаза" с 7 по 9.04.2017 г., можно было познакомиться с новейшим электробусом белорусского предприятия "Белкоммунмаш". Это низкопольная модель E420 Vivolt Electro, которая приводится в действие тяговым электромотором на 180 кВт. Особенностью электробуса является отсутствие привычных аккумуляторных батарей. Электроэнергия накапливается с суперконденсаторах.

Заряжается машина на конечных остановках при помощи выдвижного пандуса на крыше. Процесс зарядки занимает несколько минут. После чего электробус может проехать от 12 до 18 км, в зависимости от комплектации.

E420 Vivolt Electro пока экспериментальная машина. Однако уже в мае т.г. в Минске на линию выйдут 2 десятка электробусов на суперконденсаторах. Это будут сочлененные машины, вмещающие до 170 пассажиров каждая.

## Гибриды и электромобили Kia на выставке Plug-in Ukraine 2017

На выставке Plug-in Ukraine 2017 можно было ознакомиться с новым гибридным кроссовером Kia Niro, а также с компактным электромобилем Kia Soul EV.

На выставке электромобилей Plug-in Ukraine 2017 заслуживал внимания стенд Kia Motors. Здесь посетители смогли увидеть новейший кроссовер Kia Niro. Это небольшая машина длиной 4,35 м, шириной 1,8 м и высотой 1,53 м. Она оснащена параллельной гибридной силовой установкой. Последняя состоит из бензинового двигателя рабочим объемом 1,6 л и мощностью 105 л.с. при 5700 об/мин и электромотора на 43,5 л.с. при 1798—2500 об/мин. Общий крутящий момент гибридной силовой установки составляет 265 нм при 1000—2400 об/мин. Коробка передач — 6-ступенчатая роботизированная, с двойным сцеплением. Привод — на передние колеса.

Kia Niro имеет максимальную скорость 162 км/ч и разгоняется от 0 до сотни за 11,5 с. Машина отличается хорошей топливной экономичностью — расход в комбинированном режиме достигает всего 3,8 л бензина на 100 км. Kia Niro предлагается в трех уровнях оснащения: Comfort — 660 тыс. грн., Business — 731 тыс. грн. и Prestige — 816 тыс. грн.

Что же касается компактного хэтчбека на электротяге — Kia Soul EV, то в отличие от своего собрата с ДВС, он пока не продается в Украине. Машина представлена на выставке для изучения потребительского спроса. Модель имеет электромотор на 81,4 кВт (крутящий момент — 285 Нм) и литий-ионную батарею емкостью 27 кВтч и мощностью 90 кВт. Запас хода достигает 212 км (данные базируются на новом Европейском цикле вождения). Максимальная скорость составляет 145 км/ч, а разгон от 0 до 100 км/ч занимает 11,2 с.

Примечательно, что на стенде Kia была представлена эффектная модель гибридной силовой установки, наглядно показывающая принцип слаженности работы дизельного двигателя и электромотора, сообщает *Autocentre.ua.*

## Tesla представила Model X на выставке в Киеве Plug-In Ukraine

Посетители выставки Plug-In Ukraine 2017 в Киеве смогли оценить супер-быстрый электрический кроссовер Tesla Model X P90D, представленный украинско-норвежской компанией Carpoint To-U с главным офисом во Львове.

На выставке Plug-In Ukraine 2017 кроссовер Tesla Model X демонстрировался в одном из самых мощных исполнений — P90D. Модель оснащена двумя электромоторами суммарной мощностью 772 л.с., которые разгоняют 2,5-тонную махину от 0 до 96 км/ч всего за 3,8 с. Аккумуляторные батареи емкостью 90 кВтч позволяют проехать без подзарядки до 402 км.

В кроссовере поражает обилие электроприводов, которыми открываются как передние распашные, так и подъемные двери второго ряда типа "крылья чайки".

Tesla Model X P90D показана в 7-местном исполнении. Примечательно, что кресла среднего ряда перемещаются вперед-назад с помощью электропривода, причем каждое индивидуально. Цена такой "птицы" — EUR140 тыс., сообщает *Autocentre.ua.*

Компания Carpoint To-U может предложить и более доступные по цене, хотя и не такие динамичные исполнения кроссовера Tesla Model X. Так, например, версия X75D оснащена электромотором в 328 л.с., имеет запас хода 380 км и разгоняется до сотни за 6,2 с. Стоимость — EUR99,72 тыс. Есть и "золотая середина" — модель X90D — 417 л.с., запас хода — 410 км и разгон от 0 до 100 км/ч — за 5,0 с. Цена аппарата — EUR110,28 тыс.

## Новые электромобили Renault уже представлены в Украине

На выставке Plug-In Ukraine 2017 компания Renault в Украине представила целую гамму новых электромобилей.

***Примечание.*** *В настоящее время альянс Renault Nissan является мировым лидером по продажам электромобилей. Каждый второй проданный электромобиль в мире и каждый четвертый — в Европе принадлежит этим двум брендам. Всего по состоянию на конец 2016 г. во всех странах ездит свыше 400 тыс. машин на электротяге.*

В Украине официально торгуют электромобилями Renault 3 дилерских центра — в Киеве, Одессе и Львове. В 2017 г. на наш рынок компания выводит 3 новых модели с нулевой эмиссией. Во-первых, это хетчбек Renault ZOE, самый продаваемый электромобиль в Европе: в 2016 г. реализовано 21,735 тыс. авто (на втором месте Nissan Leaf — 18,456 тыс. ед., на третьем — Tesla Model S — 10567 ед.).

1 из 8 Renault ZOE и Twizy можно было протестировать на открытой площадке. Renault ZOE появится в украинских шоу-румах уже в ноябре 2017 г. Машина оснащается электромотором на 68 кВт и литий-ионными батареями емкостью 41 кВтч. Запас хода в режиме NEDC — до 403 км, в реальных условиях летом — до 300 км, зимой — до 200 км. Цена в Украине — от 830,02 тыс. грн. до 943,84 тыс. грн. Предлагается специальное кредитное предложение: 0% на 2 года.

Вторая модель на электротяге — развозной фургон Kangoo Z.E. На выставке Plug-In Ukraine 2017 была показана машина с электромотором 60 кВт и батареями на 22 кВтч с запасом хода в режиме NEDC — 170 км, реальный летом — 125 км, зимой — 80 км. Цена машины — от 830,02 тыс. грн. до 885,54 тыс. грн. Однако к концу года в Украине появится Kangoo Z.E. нового поколения — с батареей на 33 кВтч. Запас хода в режиме NEDC увеличен до 270 км, реальный летом — 200 км, зимой — 135 км.

Еще одна новинка на украинском рынке — 4-колесный, 2-местный электромобиль Twizy. В фирменной иерархии его называют квадроциклом. Особенность его в том, что он имеет запас хода до 100—120 км (реальный летом — 80 км, зимой — 50 км) и может заряжаться от стандартной станции на 2 кВт всего за 3 часа 30 минут. На автомобиль пока изучается спрос в Украине, сообщает *Autocentre.ua.*

## Назван самый высокооплачиваемый руководитель в автосфере

Генерального директора General Motors Мэри Барри назвали самым высокооплачиваемым руководителем в сфере производства автомобилей. Рейтинг зарплат топ-менеджеров составлен *CNN*.

Она возглавила рейтинг второй раз подряд, заработав за 2016 г. около $22,6 млн.

Второе место в рейтинге высокооплачиваемых руководителей занял глава американской компании Ford Марк Филдс. Он в 2016 г. заработал $22,1 млн (+19% к 2015 г.).

Тройку лидеров замыкает глава концерна Fiat Chrysler Automobiles (FCA) Серджио Маркионне, который получил $10,6 млн.

Наиболее низкооплачиваемым руководителем в автомобильной отрасли считается глава Tesla Motors Маск.





# АВИАЦИЯ

## В аэропорту "Киев" расконсервировали терминал внутренних авиалиний

В связи со стремительным приростом пассажиропотока, в аэропорту "Киев" (Жуляны) расконсервировали терминал "D", предназначенный для обслуживания внутренних авиалиний. Он приступил к работе 27.03.2017 г., отмечается на сайте аэропорта.

Терминал "D", введенный в строй 4.10.2013 г., закрыли в декабре 2014 г. из-за экономического кризиса в Украине. Как пояснили в аэропорту, содержать аэровокзал внутренних линий было нерентабельно из-за резкого спада перевозок по Украине. Ухудшению положения способствовало закрытие аэропортов в Луганске и Донецке, а также прекращение полетов в Симферополь, сообщает *ato.ru*.

***Примечание.*** *В 2014 г. пассажиропоток "Киева" сократился на 40,7% — до 1,09 млн пасс., причем количество пассажиров внутренних линий снизилось в 4,5 раза — до 104,2 тыс. чел. В 2015 г. перевозки через аэропорт сократились на 13,4% — до 944,3 тыс. пасс.*

*В 2016 г. пассажиропоток аэропорта вырос на 19,4% — до 1,128 тыс. чел., а в 2017 г. прирост пассажиров заметно ускорился. Так, в январе число обслуженных в "Киеве" пассажиров увеличилось на 101,8% — до 108,2 тыс. чел., в феврале — на 77,2% — до 86,3 тыс. чел.*

*По итогам 2017 г. аэропорт планирует обслужить 1,8 млн чел. (+59,6%).*

## СБУ разоблачила хищения в "Борисполе"

Сотрудники СБУ совместно с Бориспольской местной прокуратурой разоблачили хищения менеджментом ГП "Борисполь" на сумму около 30 млн грн. В частности, как сообщает пресс-служба СБУ, чиновники аэропорта заключили с коммерческой структурой контракт стоимостью более 90 млн грн. на строительство насосно-фильтрационной станции ГСМ. Станция относится к объектам критической инфраструктуры, а ее строительство утверждено планом развития аэропорта. Правоохранители установили, что менеджмент госпредприятия в конце 2015 г. перечислил бизнесменам более 28 млн грн. авансового платежа. В то же время сотрудники СБУ установили, что строительство объекта до сих пор не начато, а госсредства через ряд фиктивных фирм выведены организаторами сделки в "тень".

Во время обысков в офисных помещениях аэропорта и коммерческих структур оперативники СБУ обнаружили печати фиктивных фирм, компьютеры с установленными системами "Клиент-Банк"; изъята финансовая и бухгалтерская документация, свидетельствующая о незаконном присвоении денег аэропорта "Борисполь".

Наложен арест на счета коммерческих предприятий, которые были задействованы в проведении финансовой сделки. Открыто уголовное производство по ч. 5 ст. 191 УК Украины. Продолжаются неотложные оперативно-следственные действия, сообщает *РБК-Украина*.

**Комментарий. "Борисполь" не влияет на хоздеятельность строителя центрально-заправочной станции**

ГП "МА "Борисполь" (Киев) опроверг факт влияния на хоздеятельность строителя центрально-заправочной станции (ЦЗС). В частности, как пояснили агентству *Интерфакс-Украина* в аэропорту, выбор строительной компании был проведен по процедуре, предусмотренной нормами законодательства о закупках. Работы по возведению объекта проводятся в установленные сроки в соответствии с условиями договора.

"Аэропорт не вмешивается в хоздеятельность контрагентов и не имеет возможности контролировать движение средств, уплаченных в рамках договора о выполнении работ… В то же время "Борисполь" готов к тесному сотрудничеству и необходимому взаимодействию с правоохранительными органами", подчеркнули в аэропорту.

Также в пресс-службе "Борисполя" отметили, что заказ на строительство ЦЗС обусловлен необходимостью оптимизации процессов подачи авиатоплива для заправки самолетов с целью преодоления монополии на данный вид услуг в аэропорту. Реконструкция ЦЗС обеспечит возможность авиакомпаний самостоятельно покупать авиатопливо на международном рынке по соответствующим ценам и хранить его в аэропорту.

## В "Борисполе" проведены учения по обеспечению безопасности "Евровидения"

4.04—5.04.2017 г. в "Борисполе" проведены командно-штабные учения по вопросам обеспечения безопасности и правопорядка во время международного конкурса "Евровидение". По данным пресс-службы Государственной службы по вопросам чрезвычайных ситуаций (ГСЧС), в учениях в т.ч. приняло участие руководство подразделений Нацполиции и миграционной службы.

Участники отработали вопросы осуществления пограничного контроля в отношении лиц, прибывающих для участия в конкурсе, обеспечения пожарной безопасности в аэропорту, общественного порядка во время прибытия и отбытия участников и гостей конкурса, а также сопровождения колонн транспортных средств, которыми будет обеспечиваться перевозка официальных делегаций, сообщает *РБК-Украина*.

## Представители Ryanair ознакомились с возможностями аэропорта "Борисполь"

Представители лоукост-компании Ryanair по операционным вопросам осмотрели международный аэропорт "Борисполь", ознакомившись с его возможностями. "Не секрет, что авиакомпания выдвигает жесткие условия для аэропортов, в частности, высокая скорость обслуживания самолетов, исполь-

зование минимального количества стоек регистрации, а также ряд других требований. Ryanair работает по такому принципу во многих странах мира, и Украина не является исключением… Насколько мне известно, представители Ryanair остались довольны состоянием и возможностями Борисполя", — заявил министр инфраструктуры В. Омелян.

Также он добавил, что гендиректор аэропорта "Борисполь" П. Рябикин продолжит работу с представителями Ryanair в рамках 12-го Международного авиационного форума Routes Europe 2017, который пройдет 23.04—25.04.2017 г. в Белфасте (Северная Ирландия). "Осенью 2017 г. Ryanair полетит из "Борисполя" и "Львова". Это не обсуждается", — подчеркнул министр.

## Мининфраструктуры работает над доступностью авиаперелетов

По словам министра инфраструктуры В. Омеляна, его ведомство делает все возможное для того, чтобы перелеты стали доступными для граждан: "Единственное решение — привлечение в Украину новых авиакомпаний, обеспечение конкуренции. К сожалению, сегодня мало украинцев могут позволить себе свободно путешествовать самолетами… где-то 4—5% населения…. Я мечтаю, чтобы эта цифра составляла 20—25%, как, например, у Польши. Шаг за шагом будем достигать этой цели".

В то же время он подчеркнул, что "Борисполь" и в дальнейшем должен реализовывать политику аэропорта-хаба и оставаться генератором транзитного пассажиропотока в Украине и, что самое важное, обеспечить недискриминационные, одинаковые условия для всех авиаперевозчиков главных воздушных ворот Украины.

## Ryanair начнет полеты из Львова на месяц раньше

Крупнейший бюджетный перевозчик Ryanair объявил об открытии авиамаршрута Львов—Берлин с сентября, вместо анонсированного ранее старта в октябре.

Как сообщили в пресс-службе авиакомпании, такое решение обусловлено большим спросом со стороны украинских туристов.

Накануне депутаты Европарламента проголосовали за предоставление Украине безвизового режима.

Ryanair начала продажу билетов на рейсы из Киева и Львова 15.03.2017 г.

Из Львова авиакомпания планирует совершать полеты в Лондон, Эйндховен, Берлин, Вроцлав, Краков, Будапешт, Мемминген. Также авиакомпания анонсировала рейсы из Киева в Лондон, Манчестер, Стокгольм и Эйндховен.

## Ryanair введет стыковочные рейсы

Авиакомпания Ryanair впервые в своей истории вводит в расписание стыковки: поначалу они коснутся только собственных рейсов перевозчика, но позже к программе присоединятся другие авиакомпании. На такой шаг, приближающий компанию к полносервисным перевозчикам, Ryanair пошла для расширения клиентской базы.

По данным агентства *Bloomberg*, первые стыковочные рейсы в расписании лоукостера появятся в конце апреля в римском аэропорту "Фьюмичино". Частью новой программы станет сквозная регистрация багажа. На пересадку будет отводиться 3 ч.

Предполагается, что в сентябре 2017 г. Ryanair начнет предлагать стыковки с рейсами норвежского лоукостера Norwegian и ирландской авиакомпании Aer Lingus (стороны давно обсуждают сотрудничество). В маршрутной карте обоих перевозчиков есть дальнемагистральные рейсы.

До сих пор Ryanair концентрировалась на полетах по схеме point-to-point. Благодаря этому авиакомпания практически не зависела от других перевозчиков. Это позволяло ей минимизировать разворотное время и поддерживать высокий суточный налет.

В авиакомпании рассчитывают, что внедрение стыковок повысит спрос на ее билеты — при полете рейсами Ryanair, покрывающими всю Европу. Особый интерес к новой программе должны проявить люди, летящие в деловые поездки и которым приходится пересаживаться с одного самолета на другой. В такой ситуации удобнее покупать один билет до конечного пункта, сообщает *ato.ru.*

## "Атласджет Украина" может вернуться к планам наращивания объемов инвестиций в Украине

Авиакомпания "Атласджет Украина" (бренд Atlasglobal) намерена вернуться к планам развития и инвестициям со стороны материнской компании в случае получения возможности базирования бортов в Киеве и Одессе благодаря получению назначений на полеты из этих городов. Об этом в интервью *Интерфакс-Украина* сообщил исполнительный директор авиакомпании О. Хорасан.

"В 2014 г. у нас были конкретные планы. Мы планировали иметь здесь такую же инфраструктуру, какая есть у Atlasglobal в Турции. Были планы создать компанию техобслуживания, хендлинговую компанию, школу пилотов. Эта стратегия актуальна до сих пор, но т.к. у нас сложности с получением назначений на Киев и Одессу, реализация стратегии затягивается", — отметил он.

По словам О. Хорасана, в настоящее время для авиакомпании, у которой есть пока всего два самолета, невыгодно делать такие вложения. "Когда будет 10 бортов, мы будем создавать такие организации… Кроме того, в Одесском регионе мы планируем инвестировать в гостиницы, поскольку инвестор авиакомпании имеет 20-летний опыт гостиничного бизнеса в люксовом сегменте. Хотелось бы этот опыт принести в Украину", — добавил исполнительный директор авиакомпании.

На вопрос, какой объем инвестиций уже вложен в компанию с момента ее запуска и сколько будет инвестировано в случае реализации вышеуказанного плана, он сообщил, что уже инвестировано более $25 млн, а если планы по назначениям будут осуществлены, это будет не менее $100 млн инвестиций в течение нескольких лет.





***Справка.*** *АК "Атласджет Украина" зарегистрирована в Украине 13.09.2013 г. Компания выполняет регулярные рейсы из Львова, Харькова и Запорожья в Стамбул с сентября 2015 г.*

## Госавиаслужба возобновила действие сертификата эксплуатанта авиакомпании "Дарт"

6.04.2017 г. Госавиаслужба возобновила действие сертификата эксплуатанта АК "Дарт" (Киев).

Действие сертификата эксплуатанта было приостановлено ведомством в феврале 2017 г. до устранения авиакомпанией несоответствия сертификационным требованиям. Тогда же сообщалось, что Европейское агентство по безопасности полетов (EASA) временно приостановило право авиакомпании "Дарт" на полеты в страны Евросоюза.

***Справка.*** *Авиакомпания "Дарт" оказывает чартерные авиаперевозки с 1997 г. Во флоте самолеты Bombardier Learjet 60, Airbus A320 и Boeing 737-300/500.*

## WizzAir разрешила бесплатно исправлять имена в билетах

Авиакомпания WizzAir разрешила вносить изменения в имя пассажира в авиабилетах. Так, если при покупке билета пассажир допустил ошибку в имени или фамилии, то ее можно один раз исправить бесплатно на сайте авиакомпании — изменить до трех букв или расширить имя — например, если было указано John P Smith вместо John Peter Smith.

Кроме того, без дополнительной платы разрешается внести изменение в графе "пол".

Интересно, что для пассажиров, являющихся участниками программ Wizz Discount Club или Wizz Privilege, бесплатное исправление одной ошибки недоступно.

## Брендированные тарифы LOT теперь доступны через каналы продаж Amadeus

Брендированные тарифы Economy, Premium Economy и Business авиакомпании LOT теперь доступны через каналы продаж Amadeus. "Предоставляя всем тревел-агентствам, подключенным к системе Amadeus, доступ к данным тарифам, LOT расширяет возможности для укрепления бренда, продажи более дорогих предложений и их дифференциации, наглядно демонстрируя преимущества каждого из тарифов", — отмечается в сообщении пресс-службы Amadeus.

Вне зависимости от типа используемого интерфейса — командного или графического режима работы агента — все пользователи Amadeus получили возможность повысить качество обслуживания своих клиентов, предлагая тарифы, которые максимально отвечают их индивидуальным потребностям.

***Справка.*** *Компания Amadeus — ведущий поставщик IT-решений для мировой тревел-индустрии; работает более 15,2 тыс. человек по всему миру в более чем 190 странах. В настоящее время 52 авиакомпании заключили соглашения об использовании Amadeus Airline Fare Families. При этом 37 авиаперевозчиков уже полностью завершили процесс интеграции с крупнейшим в мире сообществом поставщиков туристических услуг.*

## В 2015 г. коммерческая авиация стала рентабельной

Об этом заявил глава IATA А. Де Жюньяк в интервью изданию *LeTemps*. "За свою 60-летнюю историю коммерческая авиация — в целом и за исключением крупных лоукостеров — стала рентабельной лишь в 2015 г.", — сказал он.

По словам А. Де Жюньяка, до этого представителям отрасли не удавалось покрывать расходы. "Если все будет идти по плану, то 2017 г. станет третьим годом, когда наша отрасль вернет вложенные средства", — отметил он.

По итогам года А. Де Жюньяк прогнозирует рост совокупной выручки отрасли до $736 млрд.

Также глава IATA отметил, что за последние 12 лет совокупная годовая выручка авиакомпаний мира выросла с $413 млрд до $701 млрд в 2016 г. Однако в ближайшее время показатель вновь станет сокращаться на фоне предполагаемого роста цен на нефть.

## Россия присоединилась к Монреальской конвенции

Присоединение к конвенции повлечет поправки в Воздушный кодекс, которые расширят права и обязанности российских авиакомпаний. В законе о признании конвенции сказано, что российская сторона оставляет за собой право не применять некоторые ее положения. Изменения не коснутся международных авиаперевозок, выполняемых российскими операторами в некоммерческих целях. Неизменными останутся и те нормы Воздушного кодекса, которые касаются перевозки людей, груза и багажа в интересах российских военных.

***Справка.*** *Монреальская конвенция пришла на смену менее совершенной Варшавской конвенции от 1929 г. Она была принята в 1999 г. и вступила в действие в конце 2003 г. Монреальскую конвенцию ратифицировали более 130 государств. Из числа стран бывшего СССР ее одобрили Азербайджан, Армения, Грузия, Латвия, Литва, Молдова, Украина, Эстония и Казахстан.*

## IATA успешно внедрила в России систему расчетов за грузовые авиаперевозки

Международная ассоциация воздушного транспорта (IATA) объявила об успешном внедрении в России Системы расчетов за грузовые авиаперевозки (CASS) в сотрудничестве с "Аэрофлотом" и российским банком ВТБ (который стал официальным расчетным банком системы CASS в России).

Система CASS разработана для упрощения процесса расчетов между авиаперевозчиками и экспедиторами. Технологическое решение основано на глобальной, передовой Интернет-платформе обработки счетов — CASSlink. В 2016 г. система CASS функционировала в 93 странах, предоставляя сервис авиакомпаниям, экспедиторам, генеральным агентам по продаже грузовых авиаперевозок и фирмам по наземному обслуживанию. Общая сумма проведенных через Систему платежей составила $26,4 млрд, при этом своевременность платежей составила 99,99%, сообщает пресс-служба IATA.

"Внедрение системы IATA CASS в России — важный шаг вперед… Это существенно повысит эффективность работы авиакомпаний и грузовых экспедиторов", — отметил региональный вице-президент IATA по Европе Р. Шварцман.

Следующим шагом станет отказ от использования устаревших "бумажных" технологий в грузовых авиаперевозках путем внедрения электронных грузовых накладных (e-AWB). Это становится возможным благодаря Федеральному закону о ратификации Монреальской конвенции 1999 г. (МК99), принятому недавно Госдумой РФ и подписанному президентом РФ, сообщает *aex.ru*.

## "МАУ" пополнила флот новым самолетом Boeing 737-800 NG

4.04.2017 г. АК "МАУ" получила с завода концерна Boeing в Сиэтле самолет Boeing 737-800 нового поколения. Это уже второе ВС, полученное "МАУ" в 2017 г., т.о., на данный момент в парке авиакомпании уже 39 самолетов.

Воздушное судно прошло официальную процедуру регистрации в Украине и получило регистрационный номер UR-PSW. "МАУ" будет эксплуатировать новый самолет Boeing 737-800 NG пассажирской емкостью 186 кресел в двуклассной компоновке салона по всей сети среднемагистральных рейсов.

Данная поставка — продолжение масштабной программы расширения и обновления парка "МАУ" в 2017 г. Всего в т.г. авиакомпания ожидает получить пять самолетов типа Boeing 737-800 NG, из них два непосредственно с конвейера. Одновременно продолжается обновление флота — вывод из эксплуатации двух ВС Boeing 737-500 классической серии состоится осенью.

"Первый Boeing 737-800 NG пополнил наш парк в январе, еще два ожидаются до конца апреля. В ноябре, к 25-летию компании, мы готовимся получить со стапелей концерна Boeing пятый самолет с регистрационным номером UR-PSZ", — отметила корпоративный пресс-секретарь МАУ Е. Сацкая.

## В США сертифицировали первый полнопилотажный тренажер для Boeing 737MAX

В США сертифицировали первый полнопилотажный тренажер (FFS) для нового узкофюзеляжного самолета Boeing 737MAX. Он установлен в центре обучения Boeing в Майами (шт. Флорида). Производитель тренажера — американская компания TRU Simulation & Training (входит в группу Textron). Пока устройство имеет промежуточную категорию C. После того, как в тренажер загрузят все данные о воздушном судне, он получит высшую категорию — D.

Обучение на полнопилотажном и процедурном тренажерах (FPT) начнется в т.г. В перспективе компания поставит учебному центру в Майами еще несколько FFS Boeing 737MAX. За пределами США такие тренажеры установят в учебных центрах Boeing в Шанхае, Сингапуре и Лондоне (аэропорт "Гэтвик"), сообщает *ato.ru*.

***Справка.*** *Сертификация семейства Boeing 737MAX началась в марте 2017 г.*

## Авиакомпания AirBridgeCargo приняла новый самолет Boeing 747-8F

Российский грузовой перевозчик AirBridgeCargo (входит в группу "Волга-Днепр") получил в долгосрочную аренду очередной самолет Boeing 747-8F. Об этом сообщили в американской лизинговой компании Intrepid Aviation, которая предоставила машину.

ВС передано непосредственно с завода-производителя. По данным из открытых источников, речь идет о машине с бортовым номером VP-BBP. До конца года Intrepid Aviation поставит AirBridgeCargo еще один самолет этого типа.

Еще два Boeing 747-8F авиакомпания получит в долгосрочную аренду от китайского лизингодателя BOC Aviation, который в конце марта отчитался об их покупке. По данным издания *Air Transport World*, речь идет о самолетах с вторичного рынка.

***Примечание.*** *С получением новой машины парк Boeing 747-8F российского оператора увеличился до 10 бортов. Компания также эксплуатирует семь грузовых самолетов более старой модификации — Boeing 747-400F.*

*В 2015 г. группа "Волга-Днепр" заказала 20 Boeing 747-8F. Часть из них предназначается для британского грузового оператора CargoLogicAir, созданного при ее участии. Первые два новых самолета Boeing 747-8 российская авиакомпания получила осенью 2015 г. К эксплуатации этого типа авиаперевозчик приступил в 2012 г., сообщает* ato.ru.

## Авиакомпания Silk Way West получила очередной самолет Boeing 747-8F

2.04.2017 г. азербайджанская грузовая авиакомпания Silk Way West Airlines получила очередной широкофюзеляжный самолет Boeing 747-8F — уже пятый по счету. Он поступил в парк авиакомпании семь месяцев спустя после предыдущей поставки аналогичного самолета.

Как следует из данных сервиса Flightradar24, воздушное судно с регистрацией VQ-BBM прибыло с завода Boeing в Эверете. Это завершающий борт в рамках контракта, заключенного в марте 2015 г. и предусматривавшего поставку трех Boeing 747-8F.

***Справка.*** *Silk Way West выполняет дальнемагистральные перелеты, соединяя через хаб в Баку точки в Европе, Азии, на Ближнем Востоке и в Северной Америке. Помимо Boeing 747-8F, Silk Way West эксплуатирует три самолета более старой модификации — Boeing 747-400F.*

## В 2016 г. ГП "Антонов" перевыполнило план по доходам

По итогам 2016 г. ГП "Антонов" получило в рамках исполнения контрактов чистый доход в размере 3,638 млрд грн. от реализации продукции (товаров, работ, услуг) при запланированных 3,496 млрд грн.

Финансовый результат предприятия до налогообложения составил 205,830 млн грн. (при плане 123,437 млн грн.). Такие данные содержатся в отчете руководителя предприятия о выполнении показателей эффективности использования госимущества и прибыли, а также имущественного состояния ГП "Антонов" за 2016 г. (данные отчета предоставила пресс-служба предприятия).





Согласно отчету, за 2016 г. в рамках развития производственной сферы предприятием было освоено капитальных инвестиций на 135,740 млн грн. На модернизацию и модификацию основных фондов (достройка, дооборудование, реконструкция) было направлено 10,252 млн грн.

По итогам года государству было выплачено предприятием 299,135 млн грн., в т.ч. 136 тыс. грн. на погашение налогового долга.

## Чистый убыток "ГСС" сократился

По итогам 2016 г. чистый убыток компании "Гражданские самолеты Сухого" ("ГСС") — производителя российских региональных самолетов Sukhoi Superjet 100 (SSJ 100), сократился почти в 3 раза, составив 3,807 млрд руб. против 10,749 млрд руб. годом ранее. Об этом говорится в отчете предприятия по РСБУ. Убыток удалось сократить благодаря оптимизации основных операционных показателей и снижению процентных расходов.

Выручка "ГСС" увеличилась на 32,2% — до 46,779 млрд руб. Доходы выросли, главным образом, за счет наращивания поставок SSJ 100 и их удорожания. Средняя цена на самолеты увеличилась из-за изменения структуры поставок: доля стартовых заказчиков снизилась до 27%. Кроме того, из 26 ВС, поставленных в 2016 г., два были выполнены в более дорогой бизнес-версии (для ВВС Таиланда).

К росту выручки также привела более активная продажа услуг послепродажного обслуживания (что связано с ростом парка эксплуатируемых самолетов SSJ 100). В 2016 г. выручка от ППО составила 1,226 млрд руб. (+49%), расходы по этой статье — 1,084 млрд руб. (-35%).

Существенный рост выручки на фоне сдерживания себестоимости позволил "ГСС" увеличить валовую прибыль на 144% — до 4,449 млрд руб.

***Справка.*** *В 2016. на экспорт поставлено 11 бортов, на внутренний рынок — 15 ВС. Для сравнения: в 2015 г. поставки по этим направлениям составили 5 и 20 ВС, соответственно.*

## Выручка "ОАК" в 2016 г. по МСФО выросла

Консолидированная выручка группы "ОАК" по стандартам МСФО по итогам 2016 г. составила 417 млрд руб. Рост выручки более чем на 20% по сравнению с предыдущим годом в первую очередь обусловлен 60%-м ростом объемов послепродажной поддержки и модернизации авиатехники, включая поставку комплектующих (93 млрд руб.). Увеличение выручки от поставок воздушных судов составило 6% (219 млрд руб.).

Экспортная выручка группы в отчетном году выросла более чем в 2 раза — до 203 млрд руб. Выручка гражданского сегмента превысила 69 млрд руб.

***Примечание.*** *Выручка группы за 2016 г. по РСБУ составила 395 млрд руб. При этом корпорация впервые получила прибыль в 2016 г. в размере 1 млрд руб.*

Прибыль от операционной деятельности в 2016 г. составила 11 млрд руб. против убытка в сумме 69 млрд руб. по итогам 2015 г. Приведенная прибыль от операционной деятельности (без учета результатов обесценивания активов и сальдо прочих доходов и расходов, включая резервы) также в 2016 г. оказалась выше уровня предыдущего года.

Положительные результаты операционной деятельности позволили группе "ОАК" кардинально сократить убыток — в 25 раз — до уровня 4,5 млрд руб., что является лучшим показателем деятельности группы "ОАК" по МСФО с 2007 г., уточнили в "ОАК".

## "ОАК" и COMAC учредили СП для создания широкофюзеляжного самолета

ПАО "ОАК" и "Китайская корпорация гражданского авиастроения" (COMAC) учредили на паритетных началах СП для разработки, производства, реализации и послепродажного обслуживания дальнемагистрального широкофюзеляжного самолета (ШФДМС).

СП с названием "Китайско-российская международная коммерческая авиастроительная компания" (CRCAIC) зарегистрировано в марте в шанхайской зоне свободной торговли. Главой СП назначен Го Бочжи — руководитель программы ШФДМС со стороны COMAC, сообщает *ato.ru.*

***Справка.*** *Как сообщал летом 2016 г. глава "ОАК" Ю. Слюсарь, стоимость программы ШФДМС составит от $13 млрд до $20 млрд в зависимости от ее состава, который пока не утвержден. Инженерный центр по разработке лайнера будет базироваться в Москве, также будет использоваться штаб-квартира в подмосковном Жуковском. При этом сборка самолетов будет организована в Шанхае на базе заводов, которые в настоящее время используются COMAC для производства воздушных судов ARJ21 и C919. Вывод на рынок перспективного самолета запланирован на 2025 г., сообщает* aex.ru.

***Примечание.*** *Проект широкофюзеляжного самолета становится все более китайским. Азиатской стране отводится все большая роль в проектировании ВС, отмечает* ato.ru.

## Российско-китайский завод окончательной сборки гражданских самолетов будет построен на юге Китая

Администрация города Фанчэнган (Гуанси-Чжуанский автономный район, Южный Китай) и Гуансийская инвестиционная компания "Новый авиационный городок" подписали с российской научно-инженерной компанией "НИК" рамочное соглашение о строительстве российско-китайского индустриального парка гражданских воздушных судов и авиационного городка на территории г. Фанчэнгана. Согласно плану, строительство индустриального парка обойдется сторонам в более чем 7 млрд юаней (около 70 млрд руб.), а его срок строительства составит около 5—8 лет.

В индустриальном парке будут построены: российско-китайский центр исследования и разработки летательных аппаратов; российско-китайский завод окончательной сборки гражданских самолетов; международная школа подготовки летчиков и специалистов в области авиации; парк международного сотрудничества; тематический авиационный городок для туристов.

В соответствии с соглашением, строительные работы первой очереди российско-китайского завода окончательной сборки гражданских самолетов начнутся в 2017 г., сообщает *и-Маш* со ссылкой на *Синьхуа*.

## "ОДК" отгрузила в Воронеж первые двигатели для новых самолетов Ил-112В

В Воронежское акционерное самолетостроительное общество переданы первые двигатели ТВ7-117СТ для нового военно-транспортного самолета Ил-112В, сообщает *Lenta.ru* со ссылкой на представителей Объединенной двигателестроительной корпорации (ОДК).

Первый полет Ил-112В состоится не позднее 1.07.2017 г., сообщает *aex.ru.*

***Примечание.*** *Двухмоторное ВС должно оснащаться турбовинтовыми двигателями ТВ7-117СТ, разрабатываемыми в компании "Климов" (входит в ОДК). Стендовые испытания двигателя на "Климове" начались в сентябре 2016 г. и продлятся до 2019 г. В рамках этой программы будут выпущены 16 опытных единиц ТВ7-117СТ, в т.ч. двигатели для начала летных испытаний Ил-112В.*

*ТВ7-117СТ является глубокой модернизацией двигателя ТВ7-117СМ в части повышения мощности, ресурса и надежности. Его мощность на максимальном взлетном режиме составляет 3000 л.с., на повышенном чрезвычайном режиме — 3600 л.с.*

## В Airbus отчитались об итогах работы в 1 квартале

В марте 2017 г. европейский самолетостроительный концерн Airbus зарегистрировал заказы на 22 узкофюзеляжных самолета А320. Кроме того, в течение марта компания поставила заказчикам 62 коммерческих самолета (47 лайнеров семейства А320, шесть А330, семь А350 и два А380). В целом за 3 месяца 2017 г. компания Airbus поставила заказчикам 136 лайнеров, сообщает *aex.ru.*

## Иранская авиакомпания Aseman подписала с Boeing соглашение о покупке самолетов

4.04.2017 г. иранская авиакомпания Aseman подписала в Тегеране соглашение с американской авиастроительной корпорацией Boeing о покупке 60 пассажирских самолетов. Поставки самолетов типа Boeing 737 MAX начнутся через два года.

В сентябре 2016 г. правительство США разрешило продажу Ирану гражданской авиатехники, т.к. достигнутые в 2015 г. в Вене договоренности по иранской ядерной программе предусматривают возобновление подобной деловой активности.

***Справка.*** *В декабре крупнейший иранский авиаперевозчик Iran Air подписал с Boeing договор о приобретении 80 пассажирских самолетов — 50 Boeing 737 и 30 Boeing 777. Поставки будут осуществляться в течение 10 лет, начиная с 2018 г. Сумма контракта составляет $16,6 млрд.*

*Иран подписал также соглашение с Airbus на сумму $27 млрд о поставках 118 самолетов и к настоящему времени уже получил один А321 и два А330-200.*

*По состоянию на конец 2016 г. флот ВС авиакомпаний страны насчитывал 226 самолетов, средний возраст которых составлял 23 года; при этом только 12 были произведены в текущем столетии и около 100 не эксплуатировались по техническим причинам. По оценкам иранских экспертов, стране нужно закупить в ближайшие годы примерно 500—550 новых пассажирских самолетов, сообщает* ТАСС.

## Boeing и JetBlue стали инвесторами компании, разрабатывающей самолет на электродвигателе

Американский самолетостроительный концерн Boeing Co. и авиакомпания JetBlue Airways стали инвесторами стартапа Zunum Aero, который разрабатывает самолеты на электродвигателе.

Основанная в 2013 г. Zunum проектирует и строит самолеты вместимостью 10—50 пассажиров, обладающие дальностью полета около 700 миль (1,1 тыс. км). Как ожидается, первый самолет компании будет построен в 2020 г. К 2030 г. компания планирует построить самолет, способный преодолевать без подзарядки 1 тыс. миль, сообщает *Интерфакс-Азербайджан.*

Boeing предоставил финансирование через свою новую структуру — Boeing HorisonX, созданную специально для венчурных инвестиций. Сумма инвестиций не сообщается.

# ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

## В 1 квартале перевалка грузов в портах Украины возросла

В январе—марте 2017 г. грузопереработка в морских портах Украины составила 32,712 млн т, что на 2,5% выше показателей аналогичного периода 2016 г. Об этом свидетельствуют оперативные данные главной диспетчерской ГП "Администрация морских портов Украины".

В значительной степени возросли показатели перевалки экспорта зерновых и масел, что связано с благоприятными погодными условиями и стабильностью рыночной конъюнктуры. Грузопереработка экспортных грузов в морских портах Украины составила 25,938 млн т (+5% к показателям 2016 г.), импортных — 4,373 млн т (-0,6%), транзитных — 2,221 млн т (-18,3%), внутреннего сообщения — 0,18 млн т (+81,2%).

Переработка контейнеров в морских портах за отчетный период выросла на 7,4% и составила 150,615 тыс. TEU.





Государственными портовыми операторами, входящими в структуру управления Мининфраструктуры, было переработано 7,208 млн т (22% от общего объема). Другими портовыми операторами (преимущественно частной формы собственности) на всех причалах было переработано 25,50 млн т (78% общего объема). В т.ч. портовыми операторами (преимущественно частной формы собственности) через причалы АМПУ — 13,54 млн т (41% общего объема), сообщает пресс-служба ГП "АМПУ".

## "ТИС" в 1 квартале увеличила перевалку грузов

Группа "ТИС" по итогам 1 кв. т.г. обработала более 7 млн т, что на 13% больше, чем в аналогичном периоде 2016 г. Как сообщили в "ТИС", это наибольший объем перевалки среди стивидорных компаний Украины. Подробностей о структуре грузопотока в группе не приводят, сообщает *ЦТС*.

## Германия намерена выделить EUR50 млн на достройку волнолома в Одесском МТП

Германия намерена выделить Украине около EUR50 млн на достройку волнолома в одном из крупнейших портов Черноморско-Азовского бассейна — Одесском МТП. Об этом сообщил федеральный министр транспорта и цифровой инфраструктуры Германии А. Добриндт на брифинге в Киеве.

"Мы решили углубить сотрудничество по ряду проектов, один из них — волнорез в Одесском порту. Сейчас речь идет о разработке предварительной экспертизы и далее экспертизы реализации этого проекта. Наше министерство готово финансировать экспертизы. Можем говорить о кредитовании на приблизительно EUR50 млн", — сказал он, сообщает *УНИАН*.

***Справка.*** *Ранее немецкий банк KfW высказал возможность предоставления кредита для достройки волнолома на Карантинном молу Одесского МТП, при этом четкие сроки реализации и завершения проекта будут известны после подписания предварительного соглашения с KfW. Ожидаемый объем капитальных вложений для завершения строительства волнолома и осуществления работ по углублению акватории порта в районе нового терминала составляет около 1,2 млрд грн., что эквивалентно EUR40 млн.*

## "Портинвест" призывает АМПУ довести глубины порта "Черноморск" до уровня "Южного"

В связи с возросшей потребностью Украины в импорте угля для энергетиков и металлургов, АМПУ следует запланировать доведение глубин в порту "Черноморск" до уровня глубин порта "Южный", т.е. до 19 м.

Об этом заявил гендиректор группы "Портинвест" А. Смирнов на конференции "День развития портовой инфраструктуры", сообщает *ЦТС*.

Такая глубина, по словам А. Смирнова, позволит принимать к причалам №№ 1—2 порта "Черноморск" суда типа capesize дедвейтом 175 тыс. т и более. При доставке угля судами capesize импортеры смогут существенно снизить затраты на покупку импортного угля и, самое главное, своевременно обеспечить необходимые запасы угля на электростанциях и заводах. А порт "Черноморск" получит гарантированную загрузку своих мощностей импортным углем и экспортным ЖРС, так как на эти же суда сразу можно будет у причалов погрузить экспортное ЖРС.

***Справка.*** *4.04.2017 г. в Киеве состоялась конференция "День развития портовой инфраструктуры", где были обнародованы планы АМПУ по реконструкции причалов в украинских портах. В порту "Черноморск" предусмотрена модернизация причалов №№ 1—2 с увеличением глубины только до 15 м.*

*Руководитель "Портинвеста" считает такие планы полумерой, без учета стратегической задачи, остро стоящей перед морской отраслью по обеспечению альтернативной и надежной логистики поставок импортного угля для предприятий Украины. Как известно, расстояния морской доставки необходимых марок угля настолько существенны, что недопустимо пренебрегать разницей во фрахте в пользу capesize по сравнению с перевозкой судами меньшей грузоподъемности.*

*В т.г. Украине нужно импортировать 4,8 млн т только энергетического угля, при этом, вероятно, придется увеличить завоз морем и коксующихся углей и кокса. Основные партии сырья планируется поставлять через терминалы портов "Южный" и "Черноморск".*

## Решаются земельные вопросы в морском порту "Южный"

4.04.2017 г. в ГП "МТП "Южный" состоялось рабочее совещание и.о. директора предприятия В. Жуковского с начальником администрации морского порта "Южный" М. Широковым.

Руководители обсудили вопросы оформления земельных участков под причалами №№ 5—9, №№ 38—39 в пользу ГП "АМПУ". Как сообщил В. Жуковский, переоформление прав на земельные участки под причалами на стадии завершения.

По результатам встречи решено подготовить совместное обращение в Мининфраструктуры о содействии переоформлению земельного участка под причалом № 17, который граничит с ООО "ТИС", сообщает пресс-служба администрации МТП "Южный".

***Справка.*** *Распоряжением КМУ от 4.03.2013 г. № 133-р и приказом Мининфраструктуры от 19.03.2013 г. была осуществлена реорганизация госпредприятий морского транспорта и создана АМПУ. Согласно разделительному балансу от 13.06.2013 г. и акту приема-передачи отдельных обязательств и полномочий по управлению имуществом, которые находились в компетенции ГП "МТП "Южный", они были переданы в пользу Южненского филиала ГП "АМПУ".*

## DP World проведет аудит порта "Южный"

Мининфраструктуры договорилось о проведении аудита для инвестиционного проекта и информационной системы обработки грузов в МТП "Южный".

Как сообщили в МИУ, в переговорах в Дубае в рамках инвестфорума AIM 2017, который проходил 2—4.04.2017 г., ведомство представлял замминистра инфраструктуры по европейской интеграции В. Довгань.

"Были представлены инвестиционные инфраструктурные проекты и проведены встречи с портовым оператором DP World, авиакомпаниями Emirates и Etihad. Достигнута договоренность начать аудит для инвестиционного проекта и информационной системы обработки грузов в порту "Южный", — заявляют в МИУ.

На встрече с Абдуллой Аль Салехом, заместителем министра экономики ОАЭ, В. Довгань пригласил эмиратские компании к реализации инфраструктурных проектов в Украине. Правительство ОАЭ предложило техническую помощь Украине для подготовки таких проектов и подчеркнуло важность развития двустороннего сотрудничества, отметили в МИУ.

## Европейский вид Одесского морвокзала будет стоить 16,5 млн грн.

Фасад здания Одесского морвокзала будет реконструирован в европейском стиле. Для этого планируется выделить 16,5 млн грн.

Об этом заявил начальник инженерной службы АМПУ В. Полухин на конференции "День развития портовой инфраструктуры", организованной при содействии Американской торговой палаты в Украине (ACC).

"На сегодняшний день есть задача правительства — сделать современный морвокзал в европейском стиле", — отметил Владимир Полухин. По его словам, новый фасад морвокзала будет динамичным. Для этого у здания будет установлена специальная конструкция на собственном фундаменте.

***Примечание.*** *В марте т.г. АМПУ объявила конкурс на лучший проект по модернизации фасада морвокзала. Предложения принимаются до конца апреля, сообщает* ЦТС*.*

## НАБУ подало иск о признании недействительными договоров по дноуглублению в морских портах Украины

Национальное антикоррупционное бюро Украины (НАБУ) подало в Хозяйственный суд г. Киева иск о признании недействительными договоров по проведению дноуглубительных работ в портах Украины на сумму 712 млн грн.

Согласно сообщению на веб-сайте НАБУ, основанием стало нарушение требований Закона "О государственных закупках" и других норм действующего законодательства. Судом возбуждено производство по делу.

Следствием было установлено, что в конце 2015—начале 2016 гг. госпредприятие "Администрация морских портов Украины" (ГП "АМПУ") провело конкурсные торги по закупке работ и услуг. Однако победитель торгов был избран с нарушениями Закона "О государственных закупках", которые показал операционный аудит, проводимый Государственной аудиторской службой.

Вопреки рекомендациям государственных аудиторов, представленным до момента заключения договора, служебные лица ГП "АМПУ" подписали договор о закупке работ и услуг с победителем торгов. Вследствие таких действий государству нанесен ущерб в особо крупных размерах. Расследование по приведенным фактам детективы НАБУ осуществляют с декабря 2015 г., сообщает *Интерфакс-Украина*.

## АМПУ разработала инструкцию для поиска тендеров в системе ProZorro

Специалисты АМПУ разработали инструкцию для поиска тендеров в электронной системе публичных закупок ProZorro.

"АМПУ — крупное предприятие, наши тендеры интересны большому количеству участников торгов, а мы, в свою очередь, заинтересованы в привлечении максимального количества подрядчиков для оптимальных предложений по цене и качеству. Кроме того, для АМПУ важна полная прозрачность процедур закупок, поэтому мы и разработали такие инструкции", — отметил руководитель предприятия Р. Вецкаганс.

На текущий год в числе крупнейших закупок АМПУ — проведение дноуглубительных работ, ремонт и модернизация причальных сооружений, сообщает пресс-служба АМПУ.

***Справка.*** *Для удобства потенциальных участников торгов на сайте АМПУ создан раздел "Информация для участников закупок", где собрана вся необходимая информация, которая поможет подготовить тендерные предложения и успешно принять участие в открытых торгах.*

*Кроме того, в разделе можно ознакомиться с Типовыми требованиями к оформлению и подаче участниками обеспечения тендерных предложений в форме банковских гарантий в ГП "АМПУ" и изучить Информацию о типичных ошибках, возникающих при подаче тендерных предложений.*

## Министр инфраструктуры назвал предполагаемую зарплату главы АМПУ

Заработная плата руководителя ГП "Администрация морских портов Украины" (АМПУ) должна быть соразмерной зарплате главы ПАО "Укрпочта". Такое мнение высказал министр инфраструктуры Украины В. Омелян в ходе Интернет-конференции на портале *Liga.net*.

***Справка.*** *Месячная зарплата нового руководителя Украинского госпредприятия почтовой связи "Укрпочта" И. Смилянского составит 333 тыс. грн.*

*Портовый специалист из Латвии Р. Вецкаганс в январе 2017 г. был назначен и.о. главы ГП "Администрация морских портов Украины". Р. Вецкаганс имеет более 16 лет деятельности в управлении предприятиями сектора транспорта и логистики, пароходства и финансовых услуг. Занимал должности члена правления, вице-президента АО "Латвийское пароходство", члена правления крупнейшего портового терминала для обработки насыпных и генеральных грузов в странах Балтии Rigas Centralais Terminals, председателя правления ООО Riga Container Terminal.*

## Николаевский МТП заключил со скандальным подрядчиком договор на 102 млн грн.

Администрация Николаевского филиала АМПУ выбрала победителем тендера на дноуглубление акватории границ всех причалов порта ООО





"Техморгидрострой-Николаев", несмотря на то, что его предложение было на 25 млн грн. дороже, чем у госпредприятия "Укрводшлях".

Договор на выполнение работ был подписан 5.04.2017 г., сообщает *ИншеТВ*.

***Справка.*** *Тендер был объявлен 29.12.2016 г. в системе госзакупок ProZorro. Победитель тендера обязуется выполнить эксплуатационное дноуглубление границ всех причалов Николаевского МТП до паспортной отметки 10,7 м и акватории порта до паспортной отметки 11,2 м. Общие объемы дноуглубления составляют около 500 тыс. куб. м.*

*В тендере приняли участие 5 предприятий: ГП "Укрводшлях", ООО "Лигос УА", ООО "Техморгидрострой-Николаев", Jan De Nul n.v., ООО "Укрстройсервис". Самое низкое ценовое предложение сделало ГП "Укрводшлях" — почти 88 млн грн. Однако тендерный комитет Николаевского филиала АМПУ отклонил эту заявку как не отвечающую критериям. В частности, указав, что предприятие было фигурантом уголовных дел о растрате государственных средств в 2012—2013 гг. Также как такая, которая не соответствует критериям тендера, отклонена заявка ООО "Лигос УА", которое предлагало выполнить эти работы за 88 млн грн.*

*В результате, порт подписывает договор на дноуглубление с ООО "Техморгидрострой-Николаев", несмотря на то, что его предложенная цена была высокой — 102,8 млн грн. При этом "Техморгидрострой Николаев" был участником скандального тендера на дноуглубление в порту "Южный".*

## Американские компании готовы участвовать в концессии Херсонского МТП

Руководство Херсонского морского торгового порта провело встречу с атташе по вопросам торговли Посольства США в Украине Мишель Смит.

Как сообщил исполнительный директор предприятия А. Соколов на своей странице в сети *Facebook*, встречу организовала компания "Содружество" — друзья Херсонского морпорта.

Разговор касался подготовки к концессии ХМТП. М. Смит выразила заинтересованность в этом вопросе, поскольку она как торговый атташе входит в рабочую группу Посольства США, занимающуюся вопросами транспортной инфраструктуры.

По словам А. Соколова, американское посольство выразило готовность предметно обсуждать и сам процесс концессии, и участие в нем американских компаний в качестве консультантов или поставщиков оборудования. Так, если в проекте концессии ХМТП будет американский инвестор или соинвестор, они готовы предоставить льготные условия закупки оборудования и финансирования самого проекта, сообщают *Морские бизнес-новости Украины.*

## Рижский порт выполнил все рекомендации латвийского Госконтроля

Управление Рижского свободного порта получило письмо Госконтроля, в котором сообщается, что все рекомендации по итогам ревизии в порту выполнены, сообщает *ЛЕТА*.

"Я надеюсь, что сотрудничество с Госконтролем и далее будет конструктивным и направленным на развитие порта", — сказал председатель правления порта А. Америкс, сообщают *Морские вести*.

***Справка.*** *Согласно обнародованным в 2013 г. итогам ревизии Госконтроля, в результате бесхозяйственности управление Рижского свободного порта понесло убытки или неадекватно распорядилось финансовыми средствами в размере 41 млн латов (EUR58 млн). Ревизия охватывала период с 1.01.2009 г. по 31.12.2011 г. Ее материалы были направлены Генпрокуратуре.*

*По результатам ревизии было предложено уволить тогдашнего управляющего портом Л. Логинова, но представители Рижской думы проголосовали против, и свою должность он сохранил.*

## Регулятор заблокировал сделку Eimskip по покупке Lines

Антимонопольное ведомство Норвегии не согласовало сделку Eimskip по покупке норвежской компании Nor Lines AS из-за угрозы конкуренции, сообщается в заявлении исландской судоходной группы.

В заявлении отмечается, что компания будет искать другие возможности для расширения бизнеса в Норвегии, сообщает *ТАСС*.

***Справка.*** *Eimskip заключила соглашение о покупке норвежской судоходной и логистической компании Nor Lines в ноябре 2016 г. Сеть Nor Lines включает 60 терминалов, связывающих морские и внутренние маршруты доставки. 14 терминалов, которыми оперирует непосредственно сама компания, связаны сетью из 50 прямых судоходных сервисов. Nor Lines оперирует флотом из 7 судов, 5 из которых должны были войти в сделку с Eimskip, чтобы усилить сеть объединенной компании, обслуживающую перевозки между Норвегией, континентальной Европой и регионом Балтийского моря.*

*Eimskip в последнее время агрессивно инвестирует в развитие бизнеса. Помимо сделки с Nor Lines, компания недавно приобрела 90% голландской логистической компании Extraco Internationale Expeditie B.V. и 80% бельгийской компании Mareco N.V., специализирующихся на организации логистики для рефрижераторных грузов, заключила соглашение о стратегическом партнерстве с гренландской Royal Arctic Line. При этом компания заявила, что планирует дальнейшие приобретения и инвестиции в развитие флота, чтобы увеличить свою долю рынка.*

## Взимание канального сбора за прохождение к двум гаваням Одесского МТП незаконно

Одесский апелляционный админсуд оставил без изменения решение окружного админсуда о признании взимания канального сбора за прохождение в Карантинную и Ланжероновскую гавани Одесского МТП противоправным, сообщает пресс-служба юридической компании LeGran.TT.

Суд подтвердил, что суда, следующие в Карантинную и Ланжероновскую гавани, не используют подходной канал как гидротехническое сооружение по целевому назначению, поскольку глубины данного участка акватории позволяют беспрепятственно под-

ходить к причалам и не использовать эксплуатационные характеристики канала. Т.о., услуга, за которую согласно действующим нормативным актам должен начисляться канальный сбор, не предоставляется, поэтому законные основания для начисления сбора отсутствуют.

Т.о., юридическая компания LeGran.TT отстояла интересы своего клиента, крупнейшей мировой контейнерной линии, в судебном споре с АМПУ.

По словам директора LeGran.TT Т. Титаренко, данное судебное решение — веское основание снять этот вопрос с повестки дня и отменить незаконный канальный сбор за прохождение судов не только в Карантинную, Ланжероновскую, но и в Новую и Каботажную гавани Одесского МТП.

***Справка.*** *Ранее крупнейшие контейнерные операторы уполномочили LeGran.TT представлять собственные интересы в конфликте, возникшем с АМПУ по поводу начисления канального сбора. В частности, 10.08.2016 г. действующий на то время и.о. главы АМПУ "отдельным поручением" № 37 незаконно обязал начальника Одесского филиала начислять канальный сбор с судов, следующих в Карантинную, Каботажную, Новую гавани. Кроме этого, канальный сбор также начали начислять судам, следующим в Ланжероновскую гавань.*

## "НИБУЛОН" за 4 года удвоит флот и намерен строить пассажирские суда

Компания "НИБУЛОН" (Николаев), которая владеет и одноименным судостроительно-судоремонтным заводом, в ближайшие 4 года намерена нарастить количество построенных судов до 100, увеличив т.о. свой флот вдвое по сравнению с существующими показателями. Об этом заявил гендиректор компании А. Вадатурский на церемонии торжественного спуска на воду буксира нового поколения "Юрий Макаров" в Николаеве, сообщает *Интерфакс-Украина*.

По его словам, в планах — до 1.07.2017 г. построить и спустить на воду еще 2 таких судна проекта 121М, предназначенных для работы в мелководных акваториях, в т.ч. и в северных притоках Днепра — на Десне и Припяти. Кроме того, будет построено еще одно несамоходное судно.

"До 1 июля наш флот будет состоять из 60 судов, а к концу года — из 65. Каждый год мы будем выпускать 15—16 полнокомплектных судов длиной до 150 м. При этом в течение четырех лет мы намерены достичь цифры в 100 судов и полностью компенсируем тот факт, что в нашем городе не работают два судостроительных завода", — отметил А. Вадатурский.

Он также сообщил о полномасштабной реконструкции судостроительно-судоремонтного завода "НИБУЛОН" с тем, чтобы разместить на его территории две линии — для пассажирского и специализированного флота, а также торговых судов. Компания намерена производить собственные пассажирские суда нового поколения на подводных крыльях и небольшие пассажирские лайнеры.

А. Вадатурский подчеркнул, что инвестиционную программу компании по строительству собственного грузового флота и модернизации судоверфи финансирует Европейский инвестиционный банк. Соответствующее соглашение о выделении финансирования на сумму $74 млн было подписано 19.12.2016 г. Кроме того, финансовую поддержку проекта осуществляет Европейский банк реконструкции и развития.

## НБУ отсудил себе имущество Киевского судостроительного завода

Хозяйственный суд Киева 4.04.2017 г. удовлетворил иск НБУ и принял решение об обращении взыскания на имущество ОАО "Киевский судостроительный-судоремонтный завод" — имущественного поручителя по кредиту рефинансирования ПАО "Банк "Финансы и кредит", сообщают *Морские бизнес-новости Украины*.

По независимой оценке, стоимость имущества, на которое обращается взыскание, составляет 287,3 млн грн., сообщает пресс-служба НБУ.

Как свидетельствуют материалы дела, НБУ подал иск к имущественному поручителю по кредиту рефинансирования банка "Финансы и кредит" еще в ноябре 2016 г. В декабре 2016 г. было возбуждено производство по делу, НБУ выиграл иск в апреле 2017 г.

***Справка.*** *НБУ отнес ПАО "Банк "Финансы и кредит" в категорию неплатежеспособных 17.09.2015 г., после того как акционер банка не смог выполнить свои письменные обязательства по поддержке ликвидности и нормативов ПАО "Банк "Финансы и кредит" в согласованные сроки. А 17.12.2015 г. по предложению Фонда гарантирования вкладов физлиц НБУ принял решение об отзыве банковской лицензии у этой организации.*

*В пресс-службе НБУ рассказали, что было подано 20 исков к имущественным и финансовым поручителям по обязательствам ПАО "Банк "Финансы и кредит" о взыскании задолженности перед регулятором. По 10 искам получено решение в пользу НБУ. Стоимость имущества, на которое обращено взыскание по решению суда, достигает 423,8 млн грн.*

## Ликвидатор "Океана" будет проходить третью проверку выполнения обязанностей

Действующий ликвидатор ПАО "Николаевский судостроительный завод "Океан" И. Сербин заявила, что проходит уже третью проверку выполнения обязанностей, на этот раз в Главном территориальном управлении юстиции в Киевской обл. Об этом И. Сербин сообщила в своей заметке на странице в *Facebook*.

"Для меня проверка — это возможность посмотреть и подвести итоги своей работы и правильность ее выполнения. Как бы ни сложилась ситуация дальше, надеюсь, что в конце концов профессия арбитражного управляющего будет цениться за профессионализм и принципиальность в отстаивании интересов должника, законных кредиторов, представителей трудового коллектива. А давление, угрозы, запугивания и желание любой ценой изменить человека, который не готов действовать вопреки Закону, пойдут в небытие", — написала Ирина Сербин.

***Примечание.*** *В пресс-службе Генпрокуратуры Украины сообщили об объявлении подозрения двум бывшим руководителям Николаевского судостроительного заво-*





*да "Океан" в доведении предприятия до банкротства. В ГПУ также заявили, что сообщили о подозрении одному из арбитражных управляющих (ликвидатору) предприятия.*

*При этом И. Сербин заявила, что является единственным ликвидатором предприятия, но не получала от правоохранительных органов подозрение в нанесении ущерба предприятию.*

## Из Одессы в Стамбул открыто прямое паромное сообщение

В воскресенье, 9.04.2017 г., из Одессы в Стамбул открыто прямое пассажирское паромное сообщение. Об этом рассказал посол Украины в Турции Андрей Сибига в персональном аккаунте в *Twitter*.

"Турецкая Республика и Украина становятся ближе — сегодня начато прямое пассажирское паромное сообщение между Хайдарпаша (Стамбул) и Одессой — 90% наполняемость", — написал украинский дипломат.

Помимо этого, А. Сибига указал, что паром "Каунас" предназначен и для грузовых перевозок: на борт погрузили десятки грузовиков и вагонов. Длина трюма парома составляет 191 м.

***Справка.*** *Хайдарпаша (тур. Haydarpaşa Garı) — железнодорожный вокзал на азиатской стороне Стамбула. Построен в 1906—1908 гг. как начальный пункт железной дороги Стамбул—Багдад. Главное здание вокзала построено на искусственном полуострове, выдающемся в море. Непосредственно от подножия вокзала отходят паромы в другие части города.*

## Украинское Дунайское пароходство выиграло в Турции суд по делу теплохода "Татарбунары"

Украинское Дунайское пароходство выиграло в Турции суд по существу по иску компании "Секьюрити Кредит Бюро Англия", отстояв право на теплоход "Татарбунары", находившийся под арестом в Турции с 2014 г. до 2016 г. Об этом сообщает *ЦТС* со ссылкой на информацию "УДП".

***Справка.*** *Морской теплоход "Татарбунары", принадлежащий ЗАО "УДП", был арестован в июле 2014 г. в порту Бандырма по мошеннической схеме, направленной на завладение судном. "Секьюрити Кредит Бюро Англия" предъявила судовладельцу претензию о неоплаченных счетах за якобы проведенный ремонт теплохода, который на самом деле не осуществлялся. Судно в этот период находилось в чартере компании "Турмар" под операторством компании "Тримпэкс" (Варна, Болгария).*

В результате усилий МИД Украины, Посольства Украины в Турции, Генконсульства Украины в Стамбуле, Мининфраструктуры, руководства ВМС Украины, правоохранительных органов, а также адвокатов, действующих как со стороны "УДП", так и со стороны компании "Тримпэкс", и специалистов юридической службы пароходства в октябре 2016 г. теплоход "Татарбунары" решением суда Турции был освобожден из-под ареста и 30.10.2016 г. своим ходом прибыл в порт Измаил.

Однако перед ОАО "Украинское Дунайское пароходство" стояла задача добиться отказа истца в его иске к компании в полном объеме и прекращении дела об ускоренной продаже судна. В итоге, "УДП" выиграло суд по существу. С судоходной компании сняты все обвинения.

В настоящее время в "УДП" занимаются поиском фрахтователя по эксплуатации теплохода.

## На Дунае стартовала круизная навигация

МТП "Усть-Дунайск" принял первое в новом круизном сезоне пассажирское судно. Около 11:00 7.04.2017 г. судно Nestroy (флаг Швейцарии) посетило портопункт Вилково, где для пассажиров провели увлекательную экскурсию на теплоходе "Евгений Косяков" по живописным уголкам Придунавья. В программу экскурсии также вошло посещение "0" километра реки Дунай.

Судно курсирует на линии от Вены до Вилково. Максимальная вместимость судна — 230 пассажиров.

***Справка.*** *Всего в 2017 г. МТП "Усть-Дунайск" ожидает 27 заходов пассажирских судов. Из них 18 заходов речных судов и 9 заходов морского судна "Принцесса Днепра".*

# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

## Министр инфраструктуры считает 2016 г. провальным для "Укрализныци"

Ситуация в "Укрзализныце" нуждается в срочной профессиональной дискуссии на уровне правительства. Об этом 4.04.2017 г. во время Интернет-конференции в ЛИГАБизнесИнформ заявил министр инфраструктуры Украины В. Омелян.

"Я ожидаю решительные действия правительства, поскольку теперь это общая ответственность, а не ответственность исключительно министра инфраструктуры. Хочу, чтобы мы провели профессиональную дискуссию о том, что происходит, что надо сделать. Потому, скорее всего, в т.г. мы будем иметь проблемы с локомотивами, у нас ничего не решено с подвижным составом, полувагонами, у нас пассажиры перевозятся в "близких к человеческим условиях", и особого прогресса, кроме рапортов, что мы отремонтировали 5 или 10 вагонов, пока нет", — подчеркнул В. Омелян.

Кроме того, министр отметил, что 2016 г. стал откровенно провальным для компании. "И это не мои голословные утверждения, это четкая статистика, которая подтверждается профильными бизнес-ассоциациями — есть обращения со стороны Европейской бизнес-ассоциации, Американской торговой палаты, бизнеса, который работает с "Укрзализныцей", со стороны профильных транспортных изданий", — уточнил В. Омелян.

## В "Укрзализныце" опровергают сообщение об ухудшении ситуации в сфере ж/д перевозок

Выводы об ухудшении ситуации в сфере железнодорожных перевозок являются необъективными, а обнародованные данные опроса Американской торговой палаты противоречат фактам и цифрам, сообщили в пресс-службе ПАО "Укрзализныця".

В компании подчеркивают, что итоги грузоперевозок 2016 г. свидетельствуют, что в отдельных сегментах наблюдается увеличение объемов перевозок — впервые за предыдущие годы. В частности, до максимального показателя за все предыдущие годы вырос импорт — на 4,3% — до 37,7 млн т. Кроме того, вырос объем внутригосударственных перевозок — на 7,7% — до 174,3 млн т.

Экспортный потенциал, по данным "Укрзализныци", сдерживался объективными причинами — рядом искусственных ограничений и запретов, введенных в 2016 г. Российской Федерацией.

"Падение вызвано санкциями РФ, которые значительно ограничили возможности экспорта украинской продукции и уменьшили объемы транзита по территории Украины… Однако во 2 половине 2016 г. по сравнению с 1 полугодием объемы грузовых перевозок и грузооборот увеличились во всех видах сообщений", — подчеркнули в компании.

## Решение о повышении грузовых ж/д тарифов в 2017 г. пока не принято

Об этом заявил министр инфраструктуры В. Омелян в ходе Интернет-конференции в ЛИГАБизнесИнформ. "О повышении тарифов сейчас нет никаких разговоров вообще, поскольку говорить не о чем. Нет обоснований, цифр… что это даст для экономики страны, для бизнеса, каков будет кумулятивный эффект от повышения тарифов и куда пойдут деньги… О чем мы можем говорить, когда у руководства "Укрзализныци" год нет видения, куда продвигать компанию", — сказал министр.

Также В. Омелян добавил: "Я сторонник оптимальных рыночных тарифов, исключением может быть только ситуация, когда я четко понимаю, что избыточные средства направляются на модернизацию предприятия, на увеличение его капитализации, покупку подвижного состава. В 2015 г., когда мы анонсировали корпоратизацию, мы четко говорили, что тарифы повышать необходимо, и повысили их на 15%, это сгенерировало для "Укрзализныци" дополнительные 4 млрд грн., которые растворились. Есть много объяснений, куда пошли эти деньги. Но факт — наши ожидания, что за счет этих денег запустится украинское производство вагонов, литье рельсов, заработает КВСЗ, не оправдались. Этого не произошло. Компания не стабилизирована".

По мнению министра, нет гарантий, что очередное повышение не приведет к возникновению новой черной дыры. "На этом этапе мы точно не поднимаем пассажирские тарифы, будет дискуссия о грузовых тарифах. Но только тогда, когда появится общая позиция "Укрзализныци" и бизнеса. Бизнес готов платить за качественные услуги", — подчеркнул он.

***Справка.** В феврале 2017 г. Государственная регуляторная служба Украины отказалась согласовывать проект приказа Мининфраструктуры о повышении грузовых ж/д тарифов на 25%. Глава комитета ВР по промышленной политике и предпринимательству В. Галасюк высказал мнение, что повышение ж/д тарифов возможно не ранее лета и намного меньше, чем на 25%.*

## "Укрзализныця" не обеспечивает меткомбинаты нужным количеством грузовых поездов

Гендиректор ММК имени Ильича Ю. Зинченко на своей странице в *Facebook* пожаловался на то, что вместо 20 грузовых поездов в сутки, необходимых для наращивания эффективности работы предприятия, "Укрзализныця" обеспечивает всего 16 составов.

"С таким подходом к решению транспортных проблем об увеличении производства даже нечего мечтать. И экономический рост нам не светит: минус 4 грузовых поезда в сутки — это минус 4 тыс. т чугуна или минус $1,6 млн экспортной выручки ежедневно", — отметил руководитель комбината.

Также Ю. Зинченко напомнил, что накануне была достигнута договоренность руководства предприятия с правлением "Укрзализныци" относительно постепенного увеличения перевозок по перегону Камыш-Заря—Волноваха, что позволит меткомбинатам Мариуполя выйти на новые объемы производства и частично компенсировать потери страны от остановки трех металлургических комбинатов на неподконтрольной территории, а также Днепровского меткомбината, который вынужденно приостановил работу из-за прекращения поставок кокса из Алчевска.

## Из-за ж/д аварии под Волновахой понес потери Мариупольский меткомбинат им. Ильича

9.04.2017 г. около 15:00 на подходе к Мариуполю между станциями Волноваха и Карань сошли с рельсов 4 зерновоза, один из которых опрокинулся. Начаты восстановительные работы, для работы подъемного крана разобрано около 500 м контактной сети, движение в/из Мариуполя остановлено. Об этом сообщил гендиректор Мариупольского меткомбината им. Ильича Ю. Зинченко на своей странице в *Facebook*.

Он также отметил, что из-за схода с рельсов поезда по состоянию на 9.04.2017 г. ММК им. Ильича не смог принять 11 составов с сырьем и не смог произвести около 11 тыс. т чугуна, сообщает *ЦТС*.

"Т.е. мы уже гарантированно потеряем в производстве 11 тыс. т чугуна (или около $4 млн в экспорте металлопроката)… Нашим поставщикам железной руды в Кривом Роге остановили погрузку, которую они уже вряд ли нагонят", — констатировал топ-менеджер.

## На ПЖД наращивают объемы грузовых перевозок

В 1 квартале 2017 г. приднепровские железнодорожники погрузили 23,355 млн т грузов, что на 130 тыс. т больше, чем за аналогичный период 2016 г.





В частности, во внутреннем сообщении было погружено 55% всех перевезенных за это время грузов — 12,891 млн т (+401,3 тыс. т к 1 кварталу 2016 г.). Основными видами грузов в данном сообщении были железная и марганцевая руда (6,107 млн т), каменный уголь (4,355 млн т), черные металлы (436,8 тыс. т), кокс (349,1 тыс. т), промсырье и формовочные материалы (211,1 тыс. т), стройгрузы (378,1 тыс. т), цемент (129,4 тыс. т), лом черных металлов (66,6 тыс. т), хим- и минудобрения (72,9 тыс. т), продтовары, в т.ч. зерно (184,3 тыс. т), огнеупоры (35,1 тыс. т).

При этом за отчетный прериод возросла перевозка каменного угля (+11%), кокса (+15%), черных металлов (+7%), хим- минудобрений (+60%), стройгрузов (+99%), огнеупоров (+52%), зерна и других продовольственных продуктов (в 3,2 раза).

В экспортном сообщении в январе—марте т.г. было погружено более 10,464 млн т (-2,5%). В частности, сократились объемы перевозок черных металлов (с 2,767 млн т до 2,317 млн т), хим- и минудобрений (с 148,3 тыс. т до 128,8 тыс. т), продтоваров (с 129,3 тыс. т до 108,1 тыс. т) и т.п.

Тем не менее, в марте ситуация с экспортной погрузкой улучшилась. Так, в течение месяца на ПЖД погрузили 4,272 млн т в экспортном сообщении, что на 7% превышает аналогичные показатели 2016 г. В целом за март на ПЖД было погружено 8,564 млн т различных грузов.

## На ПЖД наращивают объемы ремонтно-путевых работ

В марте 2017 г. на ПЖД удалось обновить более 46 км путей, что в 1,7 раза превышает аналогичные показатели 2016 г. В частности, в течение месяца было реконструировано 2,6 км путей, выполнен капремонт на 9,8 км, средний ремонт — 18,7 км, усиленно средний — 2,1 км. Основные ремонтно-путевые работы были сосредоточены на направлениях Пятихатки—Чаплино, Кривой Рог—Камыш-Заря, Лозовая—Соленое Озеро, Нововеселая—Камыш-Заря.

***Справка.*** *Благодаря успешному проведению путевых работ в 2016 г. на ПЖД отменили 40 ограничений скорости движения поездов на общей протяженности 39,9 км.*

## Одесская механизированная дистанция погрузочно-разгрузочных работ улучшила показатели производственной деятельности

В январе—феврале 2017 г. Одесская механизированная дистанция погрузочно-разгрузочных работ увеличила объем грузопереработки на 15,7%. Увеличение произошло за счет роста объемов насыпных грузов на 7,3 тыс. т (или на 14,3%), зерновых грузов — на 4,7 тыс. т (в 6,2 раза), перегрузки контейнеров — на 1,9 тыс. т (+67,9%) и тарно-штучных грузов — на 0,8 тыс. т (+24,2%).

Благодаря транспортно-экспедиционным операциям доходы дистанции составили почти 2,6 млн грн. (что превышает план в 3,8 раза и больше уровня 2016 г. в 6,2 раза).

Кроме того, дистанция успешно предоставляет услуги весового хозяйства — доходы от которого составили 3,4 млн грн. (+50,3% к плану и в 2,1 раза больше уровня 2016 г.). За предоставление услуг автотранспорта и автокранов получено дохода 62 тыс. грн.

В целом в январе—феврале 2017 г. Одесская механизированная дистанция погрузочно-разгрузочных работ увеличила доходы на 456 тыс. грн., что на 49,4% превышает показатель аналогичного периода 2016 г. Т.о., финансовый результат от этого вида деятельности был улучшен в 9 раз к плану — на 112 тыс. грн., сообщает пресс-служба Одесской ж/д.

***Справка.*** *Одесская механизированная дистанция погрузочно-разгрузочных работ работает с 2011 г. Для осуществления грузовых операций в состав дистанции входят участки Одесса-Товарная, Шевченко, Херсон, Гайворон. Их производственные мощности расположены по всем дирекциям перевозок на ж/д узлах вблизи районных и областных центров. Дистанция перерабатывает все виды грузов и предоставляет услуги в комплексе, т.е. осуществляет погрузку, выгрузку, размещение и крепление грузов, их хранение, взвешивание, складскую обработку, оформление перевозочных документов и т.п.*

## Возросли убытки ПЖД от краж имущества и грузов магистрали

В 1 квартале 2017 г. работники военизированной охраны ПЖД предупредили 121 попытку хищения имущества и грузов железной дороги стоимостью более 410 тыс. грн.; задержано 110 злоумышленников. "По сравнению с аналогичным периодом 2016 г. количество преступных посягательств выросло в 1,7 раза, убытки ПЖД — в 1,5 раза", — сообщает пресс-служба магистрали.

Почти половину противозаконных посягательств в 2017 г. составляют кражи грузов, перевозимых ПЖД (59 случаев из 121). Больше всего воров интересовали уголь (32 случая), лом (11 случаев), металлопрокат (9 случаев). Также расхитители посягали на деревянный брус, минудобрения, ГСМ, подсолнечное масло, обои.

Наиболее криминогенными признаны участки Пятихатки-Стыковая—Железняково—Верховцево (на который приходится почти 30% сообщений о вмешательстве посторонних лиц в движение поездов) и Илларионово—Синельниково-1—Ивковка.

Чтобы противодействовать хищением ж/д инфраструктуры и грузов, подразделения военизированной охраны железной дороги усилили оперативно-профилактическую работу.

## Массовое приобретение зерновозов "Укрзализныцей" не приведет к улучшению агрологистики

Такое мнение высказал на своей странице в *Facebook* руководитель экспертного направления *ЦТС-Консалтинг* А. Шкляр.

По его словам, дефицит вагонов-зерновозов не является единственной проблемой на пути с поля на судно — существует много "невагонных" проблем в цепочке поставок как в частной составляющей (линей-

ные и портовые элеваторы, их интенсивность нагрузки и инфраструктура), так и в инфраструктурной составляющей (припортовых железнодорожных станциях).

## Россия задержала более 100 вагонов со сжиженным газом для Украины

На ст. Валуйки Белгородской области РФ задержано более 100 вагонов с сжиженным газом, следующих с перерабатывающих производств компании "Роснефть" в Украину. Об этом сообщают СМИ, ссылаясь на телеграмму "РЖД". Согласно телеграмме, 87 вагонов задержаны 31.03.2017 г. и 1.04.2017 г. Цистерны следовали со станций Новокуйбышевская, Тюльпан, Бузулук, Приютово, Каргала, Тобольск и Придача. В свою очередь грузы были адресованы на станции Основа и Лозовая в Харьковской области.

"Задержано 87 вагонов с опасным грузом — газ сжиженный — по причине отсутствия заключения ФСТЭК РФ. В соответствии с п. 1 ст. 163 Таможенного кодекса Таможенного союза просьба срочно предоставить в Валуйский ТП документы и сведения, необходимые для регистрации сообщения об убытии с таможенной территории Таможенного союза", — говорится в телеграмме начальника станции В. Хромова.

Также в телеграмме отмечается, что сложившаяся ситуация "влияет на снижение надежности сроков доставки, приводит к финансовым рискам, затрудняет эксплуатационную работу станции, ведет к завышению заданных норм простоя транзитного вагона с переработкой".

Перечень станций, с которых следовал сжиженный газ, говорит о принадлежности основной части задержанного груза компании "Роснефть", сообщает *Oilnews*.

***Примечание****. 4.04.2017 г. было получено подтверждение об ограничениях экспорта СУГ от таможни РФ. Ранее стало известно о приостановке экспорта сжиженного газа других крупных российских производителей "Сургутнефтегаз" и "Лукойл". Подобная ситуация уже возникала в сентябре 2016 г. Однако вскоре после первых задержек поставки возобновились.*

## "Укрзализныця" намерена привлечь польскую компанию к реконструкции ж/д участка Ковель—госграница

"Укрзализныця" планирует привлечь к реконструкции и электрификации участка Ковель—Изов—госграница польскую компанию Linia Hutnicza Szerokotorowa (LHS, входит в польский холдинг PKP). Об этом стало известно 7.04.2017 г. в Киеве по результатам встречи руководителя "Укрзализныци" В. Балчуна и руководителя PKP LHS З. Трачихлеба. Стороны подписали соответствующий меморандум о взаимопонимании.

Как подчеркнул В. Балчун, на участок Ковель—Изов—госграница, который в настоящее время эксплуатируется на тепловозной тяге, приходится 90% ж/д перевозок между Украиной и Польшей. Электрификация позволит сделать грузопоток на этом направлении более интенсивным. Кроме того, это позволит уменьшить эксплуатационные расходы "Укрзализныци" и упростить технологию организации движения грузовых поездов.

На территории Украины необходимо электрифицировать 81 км участка Ковель—Изов—госграница. В целом, реализация проекта, который предполагает строительство новой тяговой подстанции на ст. Владимир-Волынский, позволит увеличить пропускную способность участка с 8 до 18 пар поездов. При этом движение грузовых поездов будет ускорено до 90 км/ч, а пассажирских и пригородных поездов — до 140 км/ч.

Ориентировочная общая стоимость комплекса работ по всем хозяйствам, в т.ч. выполнение проектных работ, составит более 1 млрд грн. "Укрзализныця" планирует выделить эти средства из плана капитальных инвестиций. Работы предполагается выполнить в 2018—2019 гг. Для реализации проекта представители "Укрзализныци" и PKP LHS договорились создать рабочую группу, в ходе работы которой будут определяться этапы и сроки проведения работ, согласовываться технические и другие вопросы, сообщает *ЦТС*.

***Справка****. PKP LHS управляет в Польше однопутной неэлектрифицированной ширококолейной ж/д линией № 65, которая простирается от ж/д перехода в Хрубешуве до ст. Славкув Южный LHS на территории Польши. Ст. Хрубешув в Польше находится на расстоянии 2,4 км от госграницы.*

## Компания EVR Cargo завершила 2016 г. с убытком

Государственная фирма EVR Cargo (дочернее предприятие Eesti Raudtee — Эстонской ж/д) завершила 2016 г. с убытком EUR189 тыс., сообщается на Интернет-портале Эстонского телевидения и радио (ERR).

Обороты компании в 2016 г. сократились почти на 20% по сравнению с 2015 г. — до EUR51,8 млн. Основной причиной стало сокращение грузов, перевозимых по ж/д, особенно на транзитных направлениях.

Погрузка компании по итогам 2016 г. составила 10,7 млн т (-8%). Перевозка транзитных грузов сократилась на 17% — до 6,2 млн т. За счет перевозки грузов компания получила доход в размере почти EUR38 млн (-15,4%).

Тем не менее, доходы от аренды вагонов возросли на 39% — до EUR1,5 млн.

## В 1 квартале АО Latvijas dzelzcels увеличило транспортировку грузов

В 1 квартале 2017 г. по инфраструктуре АО Latvijas dzelzcels (LDz, Латвийские ж/д) было перевезено 14,1 млн т грузов, что на 8,1% больше, чем за соответствующий период 2016 г. Объем импортных перевозок составил 12,5 млн т (+7,8%), экспортных — 384 тыс. т (-36%).

За отчетный период было перевезено 6,2 млн т угля (+62%). Также существенно возросли объемы перевозки черных металлов — на 25% (конкретный объем на приводится).

В то же время снизились объемы перевозки минудобрений — до 1,04 млн т (-4%), нефти и нефтепродуктов — до 4,3 млн т (-17%).

В марте компания перевезла 4,8 млн т грузов (+12,8% к марту 2016 г.). Наиболее существенно возросли объемы перевозки угля — до 2,2 млн т (+64%).





## Перевозка контейнеров по сети "РЖД" в 1 квартале выросла

В 1 квартале 2017 г. перевозка контейнеров по сети "РЖД" возросла на 21,5% относительно аналогичного периода 2016 г. — до 886,25 тыс. TEU (ДФЭ, эквивалент 20-футового контейнера).

Перевозка груженых контейнеров выросла на 23,7% — до 569,3 тыс. TEU. В т.ч. экспортная перевозка груженых контейнеров возросла до 202,98 тыс. TEU (+17,8%), во внутреннем сообщении — до 192,19 тыс. TEU (+9,5%), импортная — до 112,18 тыс. TEU (+45,4%), транзитная — до 61,95 тыс. TEU (+75,6%). Доля экспортных перевозок от совокупного объема перевозки груженых контейнеров по сети "РЖД" составила 35,7%, внутренних — 33,8%.

Порожних контейнеров за отчетный период было перевезено 316,95 тыс. TEU, что на 17,8% больше показателя января—марта 2016 г. Транзитная перевозка порожних контейнеров выросла до 14,47 тыс. TEU (+67,1%), экспортная — до 31 тыс. TEU (+54,5%), импортная — до 49,67 тыс. TEU (+19,5%). Внутренние перевозки увеличились до 221,81 тыс. TEU (+11,7%); доля внутренних перевозок составила 70% общего объема перевозки порожних контейнеров. Тоннаж грузов в контейнерах за отчетный период увеличился на 19,3% — до 9,11 млн т. Грузооборот сократился на 34% — до 18,17 млрд ткм, сообщает *РЖД-Партнер.*

***Справка.*** *По итогам 2016 г. объем контейнерных перевозок по сети "РЖД" составил 3,27 млн TEU (+10,2% к 2015 г.). Тоннаж контейнерных перевозок — до 34,44 млн т (+11,6%). Грузооборот сократился до 112,24 млрд ткм (-4,3%).*

## Перевозки транзитных контейнеров по МТК "Приморье-1" существенно выросли

На Дальневосточной ж/д (ДВЖД) стабильно растут перевозки транзитных контейнеров через железнодорожный пограничный пункт пропуска Гродеково (РФ)—Суйфэньхэ (КНР). В 1 квартале 2017 г. по МТК "Приморье-1", который связывает железной дорогой северные провинции Китая и порты Находки и Владивостока, было перевезено 2,034 тыс. TEU. При этом в марте по МТК было перевезено 916 TEU, что в 1,5 раза превышает результат февраля. В свою очередь в феврале 2017 г. также отмечен прирост 20% к январю.

Активный рост в данном сегменте перевозок по МТК "Приморье-1" начался в середине 2016 г. Если за весь 2015 г. здесь было перевезено 283 TEU, то по итогам 2016 г. объем транзита составил 3247 TEU. Чтобы привлечь дополнительные объемы к перевозке, были оптимизированы стоимостные условия на всем пути следования груза по территории России, в т.ч. установлен понижающий коэффициент к ж/д тарифу на групповые отправки и контейнерные поезда. Важным шагом стало также формирование твердого графика для следования транзитных контейнерных поездов. Теперь время следования в пути такого поезда по территории России не превышает 13 часов, сообщает пресс-служба "РЖД".

***Справка.*** *Транзитный груз из Владивостока и Находки по МТК "Приморье-1" отправляется морем в Южную Корею, Японию и на юг Китая. Последнее направление является наиболее востребованным.*

## Погрузка на ДВЖД снижается

В марте 2017 г. погрузка на ДВЖД составила 4 млн т (-3,8% к марту 2016 г.). При этом грузооборот составил 17,5 млрд тарифных ткм (+4,7%), а грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии — 22,8 млрд ткм (+5,3%).

Согласно оперативным данным погрузка на магистрали за 1 квартал 2017 г. составила 11,5 млн т (-5,3% к 1 кварталу 2016 г.). За отчетный период на ДВЖД было погружено: каменного угля — 4,6 млн т (-19%), нефтепродуктов — 2,66 млн т (+5,7%), черных металлов — 98 тыс. т (-9,7%), лома черных металлов — 47,7 тыс. т (+26%), цемента — 188 тыс. т (+46%), лесных грузов — 1,28 млн т (+12%). Грузооборот с начала 2017 г. составил 50,5 млрд тарифных ткм (+6,1%), грузооборот с учетом пробега вагонов в порожнем состоянии — 66,1 млрд ткм (+6,2%), сообщает пресс-служба ДВЖД.

## АО "ОТЛК" в 1 квартале увеличило перевозки контейнеров

Согласно оперативным данным, объем перевозок АО "Объединенная транспортно-логистическая компания" (АО "ОТЛК") на базовом маршруте Достык/Алтынколь—Брест—Достык в 1 квартале 2017 г. составил 30,6 тыс. TEU, что в 2,4 раза превысило показатель за аналогичный период 2016 г. (12,8 тыс. TEU).

"Несмотря на китайский Новый год, который традиционно знаменует 1 квартал низким сезоном перевозок, объемы "ОТЛК" по итогам первых 3 месяцев сопоставимы с показателем 4 квартала 2016 г., когда было перевезено 36,6 тыс. TEU, и даже превзошли показатель 3 квартала с объемом в 29,9 тыс. TEU", — отмечает президент АО "ОТЛК" А. Гром.

В марте 2017 г. объем перевозок на сервисах АО "ОТЛК" превысил 12 тыс. TEU, что в 2,4 раза больше, чем за аналогичный период прошлого года, когда было перевезено 5 тыс. TEU, сообщает *РЖД-Партнер.*

***Примечание.*** *В 1 квартале т.г. наполнению грузовой базы послужило, в т.ч., начало регулярных отправок совместно с компанией холдинга DB Cargo — DB Cargo Russia.*

## На ЛЖД целенаправленно закупали негодные запчасти

СБУ и Генпрокуратура пресекли незаконную схему обогащения должностных лиц Львовской ж/д (филиал "Укрзализныци") путем поставки некачественных комплектующих на железную дорогу.

Как сообщил на своей странице в *Facebook* замминистра инфраструктуры Ю. Лавренюк, 5.04.2017 г. был проведен ряд обысков, в ходе которых изъяты компьютерная техника, значительные суммы средств, финансово-хозяйственная документация, подтверждающая проведение противоправных сделок.

По его словам, должностные лица ЛЖД и ряда коммерческих предприятий "внедрили противоправный механизм завладения госсредствами путем поставки продукции несоответствующего качества и по завышенным ценам на общую сумму более 20

млн грн.". При этом правоохранители установили, что злоумышленники для получения акцептов при проведении тендерных процедур использовали поддельные документы с недостоверными данными, а средства от незаконных сделок выводили через компании с признаками фиктивности, сообщает *ЦТС*.

## "Укрзализныця" закупит 250 вагонных туалетов по 1 млн грн. за единицу

Центр обеспечения производства (ЦОП) "Укрзализныци" объявил тендер на закупку 250 вагонных туалетов с ожидаемой суммарной стоимостью закупки 269,85 млн грн. (т.о., филиал планирует заказать 250 комплектов туалетов по 1,08 млн грн. за один комплект, что в долларовом эквиваленте составляет $40 тыс.). Заявки для участия в тендере принимаются до 4.05.2017 г., аукцион состоится 9.06.2017 г.

В ПАО "Укрзализныця" подчеркивают, что стоимость одного комплекта туалетов в 1 млн грн. сформирована на основе мониторинга цен производителей. Так, например, у компании "МДС" цена на эту продукцию составляет 1,07 млн грн. с НДС, у "НПП "Рост" — 1,21 млн грн. с НДС, PESA "Быдгощ" — 1,29 млн грн. с НДС; в среднем аналоги иностранного производства стоят 1,3 млн грн.

Также в "Укрзализныце" обращают внимание на то, что в 2016 г. компания неоднократно объявляла торги на закупку таких туалетных комплексов для купейных вагонов, однако торги на их закупку не состоялись именно из-за отсутствия участников по причине установления компанией слишком низкой ожидаемой стоимости закупки на уровне 910 тыс. грн. с НДС.

В "Укрзализныце" подчеркивают, что закупаемые туалеты более экологические и современные, нежели обычные туалеты открытого типа, а срок службы новых туалетов составляет более 20 лет. Аналогичные туалетные комплексы функционируют в самолетах, а также устанавливаются при строительстве новых пассажирских вагонов КВСЗ и при выполнении капитально-восстановительного ремонта вагонов в условиях Днепропетровского и Харьковского заводов.

***Справка.*** *Замена туалетов на современные туалетные системы будет осуществлена в ходе комплексно-восстановительного ремонта 250 плацкартных вагонов на мощностях украинских заводов.*

*Ранее министр инфраструктуры Украины В. Омелян назвал ожидаемую цену закупки "Укрзализныцей" туалетов для пассажирских поездов необоснованной.*

## АМКУ обязал "Укрзализныцю" изменить условия тендера на поставку 6 дизельных поездов

На заседании административной коллегии АМКУ, состоявшемся 4.04.2017 г., ведомство не подержало предложение Крюковского вагоностроительного завода об отмене тендера "Укрзализныци" по закупке 6 дизель-поездов. В то же время было принято решение рекомендовать "Укрзализныце" внести изменения в перечень технических требований по тендеру, сообщает *ЦТС*.

"Обязали заказчика внести изменения в ТЗ", — сообщила государственный уполномоченный АМКУ А. Загребельская на своей странице в *Facebook*. При этом она не уточнила, какие именно изменения должны быть внесены в ТЗ, лишь отметив, что они касаются количества мест, типа и т.д. Подробности будут в решении АМКУ, которое "Укрзализныця" получит до 11.04.2017 г., сообщают СМИ.

***Справка.*** *"Укрзализныця" объявила конкурс на поставку 6 дизель-поездов 7.03.2017 г. Ожидаемая стоимость закупки составляет 1,062 млрд грн., или 177 млн грн. за поезд.*

ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" (КВСЗ) счел условия тендера ПАО "Укрзализныця" дискриминационными и прописанными под одного участника — польскую PESA. В этой связи КВСЗ направил жалобу АМКУ.

В то же время в самой "Укрзализныце", проведя внутреннюю проверку, по данному вопросу заявили, что "признаков дискриминации участников тендерных торгов по приобретению 6 дизельных поездов нет".

**К ТЕМЕ:**

## П. Порошенко предлагает отменить обязательство АМКУ останавливать тендеры по жалобе участника

20.03.2017 г. на заседании Совета регионального развития в Киеве Президент Украины выступил за отмену обязательства АМКУ приостанавливать тендер госзакупок при жалобе его участников на нарушение условий конкуренции. "У меня предложение: давайте мы совместно с правительством разработаем проект изменений в законодательство, который сделает необязательной приостановку тендера АМКУ в связи с подачей жалоб. Если АМКУ найдет основания нарушения конкурентного законодательства, он будет иметь право, а не обязанность (приостановить тендер)", — сказал П. Порошенко.

Президент отметил, что такой законопроект должен быть рассмотрен на заседании Национального совета реформ. П. Порошенко подчеркнул, что готов внести такой законопроект в ВР как неотложный.

## "Алтайвагон" создал вагон-цистерну для перевозки аммиака

Один из крупнейших в России заводов по производству железнодорожного грузового подвижного состава — "Алтайвагон" расширил линейку специализированной вагоностроительной продукции для перевозки опасных грузов, создав вагон-цистерну для перевозки аммиака модели 15-2148.

"Вагон-цистерна имеет объем котла более 86 м куб. и увеличенную грузоподъемность. Эти параметры были достигнуты за счет проектирования котла вагона-цистерны с внутренним диаметром более 3200 мм и максимально возможной длиной исходя из требований безопасности, действующих на ж/д транспорте, и норм вписывания вагона в заданный габарит", — отмечается в сообщении предприятия.

Цистерна оборудована теневой защитой, позволяющей осуществлять загрузку аммиака при температуре налива ниже минус 25°С.

Производство новой модели размещено на "Кемеровохиммаше" (филиале АО "Алтайвагон"). Первая





партия, 58 вагонов-цистерн, уже поставлена Кемеровскому акционерному обществу "АЗОТ". В целом для предприятия будет изготовлено 400 вагонов модели 15-2148, сообщает *ТАСС*.

## "Трансмаш" построит "ТрансКонтейнеру" 800 вагонов-платформ

ОАО "Трансмаш" (г. Энгельс Саратовской обл., входит в состав "Трансмашхолдинга") объявлен победителем открытого конкурса ПАО "ТрансКонтейнер" на поставку 800 ед. вагонов-платформ для перевозки крупнотоннажных контейнеров и лесных грузов. Общая стоимость подвижного состава — 1,68 млрд руб. В соответствии с условиями тендера, платформы будут поставлены заказчику в период с апреля по ноябрь 2017 г.

Платформа модели 13-9744-02 позволяет перевозить 20- и 40-футовые контейнеры, лесоматериалы длиной от 3 до 13,2 м, а также пакеты листового металла. Ведется работа по расширению перечня перевозимых грузов, в т.ч. стальных труб диаметром от 350 до 1200 мм с полиэтиленовым покрытием и без него. Возможность перевозки широкой номенклатуры грузов исключает порожний пробег платформ.

Отличительными моментами в конструкции платформы являются установка гребенок на полу платформы, предназначенных для предотвращения смещения лесоматериалов при соударении, увязочных скоб, а также откидных фитинговых упоров, необходимых для крепления крупнотоннажных контейнеров. В конструкции применены откидные фитинговые упоры сквозной конструкции, которые при загрязнении в летнее время и обледенении зимой не приводят к изломам петель упоров при установке их в рабочее положение.

Конструкция вагона обеспечивает усталостную прочность в течение всего срока службы — 32 года.

## В 2016 г. "Трансмашхолдинг" увеличил объем реализации продукции

По итогам работы в 2016 г. "Трансмашхолдинг" (РФ) увеличил объем реализации продукции и услуг по сравнению с 2015 г. на 22% — до 120 млрд руб.

Наибольший прирост зафиксирован в реализации вагонов электропоездов — 49% (с 174 до 259 ед., в т.ч. 121 ед. вагонов электропоезда ЭП2Д). Продажи двухэтажных вагонов увеличились на 23% (с 70 до 86 ед.), при этом реализация одноэтажных купейных и некупейных вагонов возросла на 317% (с 35 ед. до 146 ед.). Реализовано на 15% больше вагонов метро (с 235 до 271 ед.). На 2016 г. пришлась реализация основной части контракта на поставку дизель-поездов в Сербию (52 вагона против 4 годом ранее).

Положительная динамика наблюдается в сегменте магистральных грузовых тепловозов — 48% (202 секции магистральных 2ТЭ25КМ в 2016 г. против 136 секций в 2015 г.). В общей сложности реализация магистральных локомотивов (тепловозов и электровозов) суммарно увеличилась на 6% — с 267 до 283 секций, сообщает пресс-служба "ТМХ".

В течение 2016 г. было создано и несколько образцов инновационной железнодорожной рельсовой техники самых разных типов, в т.ч. поезд метро нового поколения "Москва", магистральный грузовой тепловоз ТЭМ28, промышленный электровоз новой модификации НПМ2М, а также контактно-аккумуляторный электровоз для обслуживания метрополитена; начата модернизация вагонов метро для метрополитена Будапешта. Также в 2016 г. были созданы новые электропоезда постоянного и переменного тока ЭП2Д и ЭП3Д.

## "Укрзализныця" введет прямое сообщение между Киевом и восточным Закарпатьем

С 3.05.2017 г. ПАО "Укрзализныця" запустит прямое железнодорожное сообщение между Киевом и восточным Закарпатьем.

Ранее восточное Закарпатье было лишено прямого ж/д сообщения с Киевом — в этот регион курсировал только поезд Львов—Солотвино, подчеркивают в "Укрзализныце".

Новый поезд № 213/214 Киев—Солотвино будет отправляться со станции Киев-Пассажирский по нечетным числам в 18:34 и прибывать на станцию Солотвино-1 в 13:42. Обратно со станции Солотвино-1 поезд будет отправляться по четным числам в 14:55 и прибывать в Киев в 10:05. Состав будет следовать через Хуст, Тячев, Виноградов, Берегово, Королев, сообщает *РБК-Украина*.

## "Укрзализныця" намерена закупить более 500 мобильных устройств контроля электронных билетов

ПАО "Укзализныця" объявило тендер на закупку 528 мобильных терминалов контроля документов (МТКД) Motorola EDA Zebra MC67. Согласно информации о тендере в электронной системе закупок ProZorro, ориентировочная стоимость закупки — 26,6 млн грн. Т.о., приблизительная стоимость одной единицы МТКД составляет 50,3 тыс. грн. (около $1,865 тыс. по курсу НБУ на 4.04.2017 г.). Документы на участие в тендере принимаются до 4.05.2017 г., аукцион состоится 9.06.2017 г., сообщает *Интерфакс-Украина*.

## "Укрзализныця" продает по Интернету уже почти 40% билетов на поезда

В течение 1 квартала 2017 г. пассажиры купили через Интернет более 4,3 млн билетов на поезда, что составляет почти 40% от общего количества продаж. Кроме того, это в 1,4 раза больше, чем в 1 квартале 2016 г., когда посредством Интернета было куплено только 3,1 млн билетов (32% от общих продаж), сообщили в "Укрзализныце".

В марте онлайн было продано более 1,7 млн ж/д билетов (+600 тыс. к марту 2016 г.), что составило 37,5% от общих продаж.

***Справка.*** *Оформление проездных документов через Интернет было введено с конца 2008 г. С тех пор пассажиры оформили т.о. более 46,3 млн билетов.*

*При приобретении билетов онлайн пассажиры могут воспользоваться официальным сайтом "Укрзализныци" booking.uz.gov.ua, с ноября прошлого года работает его мобильная версия. Также недавно владельцы смартфонов на базе операционной системы Android могут использовать мобильное приложение "Укрзализныци" для приобретения билетов.*

# Seminars

## Events

# Training

## Conferences

Vocational Training for International Freight Forwarders (FIATA Diploma)
Профессиональная подготовка международных экспедиторов грузов (диплом FIATA)

Supply Chain Management (FIATA Higher Diploma)
Управление цепями поставок (высший диплом FIATA)

ICAO/FIATA Dangerous Goods by Air Training Programme
Правила перевозки опасных грузов по воздуху (диплом ICAO/FIATA)


Basic Course on Air Freight Transport
Базовый курс по грузовым авиационным перевозкам


Dangerous Goods by Air: Initial and Recurrent Courses
Базовый и периодический курсы по перевозке опасных грузов авиационным транспортном


Passenger Air Transport Sales: Basic Course
Базовый курс по организации продажи пассажирских перевозок на авиационном транспорте


Amadeus Basic Course
Базовый курс по работе в системе Amadeus


Amadeus Hotels and Cars Course
Отели и автомобили в системе Amadeus


Amadeus Central Ticketing
Центральный тикетинг


Training and advanced vocational training of declarants and customs clearance agents
Подготовка и повышение квалификации декларантов и агентов по таможенному оформлению


Trainings and Workshops
Тренинги и семинары

PLASKE
ПЛАСКЕ

Energy in motion


Customer Service Center
Центры по обслуживанию клиентов

Odessa, Ukraine
14a, Marazlievskaya str.

г. Одесса, Украина
ул. Маразлиевская, 14а

+380 (48) 7 385 385
+380 (48) 7 385 375

consulting@plaske.ua

plaske.ua/knowledge










# МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

## Европарламент проголосовал за безвиз для Украины

Европейский парламент проголосовал за предоставление безвизового режима со странами ЕС для граждан Украины. Соответствующее решение поддержал 521 евродепутат на заседании 6.04.2017 г. (против проголосовали 75 евродепутатов, еще 36 воздержались).

Теперь украинский безвиз должны одобрить в последней инстанции — Совете ЕС. Голосование постоянных представителей стран-членов Евросоюза состоится 26.04.2017 г.

При положительном голосовании вступление в силу безвизового режима для Украины ожидается 12.06.2017 г.

## Украина и Швейцария упростят международные автоперевозки между двумя странами, а также транзит по их территории

5.04.2017 г. ВР Украины приняла Закон "О ратификации Протокола между КМУ и Швейцарским Федеральным Советом о внесении изменений и дополнений в Соглашение между КМУ и Швейцарским Федеральным Советом о международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов от 30.10.2000 г. и Протокол к Соглашению".

Целью принятия указанного Закона является упрощение процедуры международных автомобильных перевозок между двумя странами и транзита по их территории.

Протокол вступает в силу с даты получения по дипломатическим каналам последнего письменного уведомления о выполнении Сторонами внутригосударственных процедур, необходимых для вступления в силу настоящего Протокола.

Ст. 1 Протокола предусматривает изложить в новой редакции ст. 4 Соглашения между КМУ и Швейцарским Федеральным Советом о международных автомобильных перевозках. В частности, установлено, что "Перевозчики государства Договаривающейся Стороны имеют право временно ввозить пустой или загруженный автомобиль на территорию государства другой Стороны без разрешений с целью перевозки грузов".

## Состоялась 23-я Пленарная сессия СЕФАКТ ООН

3.04—4.04.2017 г. в Женеве прошла 23-я пленарная сессия СЕФАКТ ООН. Открыл мероприятие заместитель генсека ООН Кристиан Бах.

Пленарные сессии СЕФАКТ ООН являются ключевой площадкой для доработки стандартов, рекомендаций и технических проектов в области упрощения процедур торговли и электронных деловых операций. В ходе 23 сессии обсуждались структура, мандат, процедуры и программы работы СЕФАКТ ООН, был выбран вице-председатель Бюро пленарной сессии СЕФАКТ ООН и заслушаны докладчики Африки и Азиатско-Тихоокеанского региона.

Также были предложены для утверждения Рекомендация № 36 по функциональной совместимости системы "единого окна", рекомендация № 42 "Механизм мониторинга упрощения процедур торговли и транспорта" и Рекомендация № 1 "Международный стандарт для международных торговых документов". Цель функциональной совместимости должна состоять в обмене точными и полными данными на оперативной, беспрепятственной и безопасной основе и с наибольшей выгодой для операторов и пользователей.

В качестве вклада в обсуждение вопроса о роли СЕФАКТ ООН в достижение 5-ой Цели устойчивого развития был представлен справочно-аналитический документ о роли женщин в области упрощения процедур торговли.

Также на Пленарной сессии была представлена Программа работы Центра ООН по упрощению процедур торговли и электронным деловым операциям (СЕФАКТ ООН) на 2017—2018 гг.

***Примечание.*** *Накануне Пленарной сессии СЕФАКТ ООН, 31.03.2017 г. в Женеве состоялась мини-конференция "Единое окно: Эволюция", посвященная обсуждению динамики внедрения Рекомендации ЕЭК ООН № 33, в которой изложены основы для создания "единого окна". Одной из целей мероприятия было внесение ясности в использование термина "единое окно".*

В ходе конференции были представлены практические примеры различных типов механизма "единого окна" и аналогичных платформ, начиная от таможни, портов, а также цепи поставок и логистической платформы. Участники мини-конференции в т.ч. могли ознакомиться с эволюцией "единого окна" в рамках упрощения процедур торговли.

***Справка.*** *СЕФАКТ ООН является важным межправительственным органом Экономической комиссии Европы Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) на глобальном уровне. Этот межправительственный орган разработал целый ряд мер по упрощению процедур торговли и стандартов электронных деловых операций, рекомендации и инструменты, которые одобрены в ходе обширного межправительственного процесса и реализованы в глобальном масштабе. Его задачами являются улучшение способности обмена товарами и услугами для деловых кругов, торговых и административных организаций (развитых, развивающихся и стран с переходной экономикой). Акцент делается на упрощении национальных и международных торговых операций путем упрощения и согласования процессов и информационных потоков, способствуя тем самым росту мировой торговли.*

*СЕФАКТ ООН играет важную роль в осуществлении Соглашения об упрощении процедур торговли ВТО, в т.ч.*

*в отношении механизмов "единого окна", использования международных стандартов и национальных комитетов по упрощению процедур торговли.*

## В Штаб-квартире FIATA обсудили вопросы профобразования

31.03.2017 г. в Цюрихе в рамках сессии Штаб-квартиры FIATA прошло заседание Консультативного органа по профессиональному образованию (Advisory Body Vocational Training — ABVT FIATA). В повестке дня заседания ABVT были валидация учебных программ, обновление минимальных стандартов FIATA, обсуждение премии Молодой экспедитор года, краткий отчет Рабочих групп по "Валидации", "Дистанционному/электронному обучению", "Развитию подготовки". Украину представлял участник Консультативного органа по проф. подготовке FIATA — гендиректор АО "ПЛАСКЕ" Артем Хачатурян.

***Справка.** ABVT является центром профподготовки в транспортно-экспедиторской отрасли в рамках FIATA с 1996 г. Этот орган разработал важные стандарты отрасли: минимальные стандарты FIATA для получения диплома в области экспедирования грузов, диплома FIATA в области управления цепями поставок и стандарты для тренеров. Успешная аттестация в этом органе дает право вести курсы профподготовки с выдачей диплома FIATA.*

## Украина впервые представила инвестиционные возможности на Международном инвестиционном форуме в ОАЭ

2.04—4.04.2017 г. в г. Дубай (ОАЭ) в Мировом торговом центре состоялся 7-й Международный инвестиционный форум (Annual Investment Meeting — AIM), на котором Украина была представлена как один из официальных партнеров и активно участвовала в программе мероприятия.

Событие состоялось под патронатом премьер-министра ОАЭ Мохаммеда Бин Рашида Аль Мактума.

Украинскую делегацию возглавила замминистра экономического развития и торговли Украины — торговый представитель Украины Наталья Микольская. В составе делегации были замминистра инфраструктуры по вопросам европейской интеграции Виктор Довгань, руководитель Офиса по продвижению экспорта Марьяна Каганяк, заместитель директора Офиса привлечения и поддержки инвестиций Ульяна Хромяк и другие должностные лица и представители украинского бизнеса.

***Справка.** Международный инвестиционный форум — главная мировая платформа для прямых инвестиций в развивающиеся экономики. Это уникальная площадка, объединяющая более 15 тыс. инвесторов из 140 стран на 8000 кв. м выставочной площади. Запад открывает возможности по привлечению международных инвестиций с Ближнего Востока и всего мира: США, Китая, Индии, Саудовской Аравии, Катара, стран Африки и др. В т.г. в выставочном павильоне был представлен национальный стенд Украины, организованный Украинской Бизнес Ассоциацией при поддержке Офиса по продвижению экспорта (Export Promotion Office), Офиса привлечения и поддержки инвестиций (Ukraine Investment Promotion Office; Ukraine Invest).*

Темой нынешней встречи стало "Международное инвестирование: путь к конкурентоспособности и развитию". В ходе форума Н. Микольская рассказала об инвестиционном потенциале Украины и подчеркнула необходимость взаимовыгодного сотрудничества Украины со всеми странами мира, в т.ч. с ОАЭ. Кроме того, она провела ряд двусторонних встреч с должностными лицами Объединенных Арабских Эмиратов и стран-участниц форума, в т.ч. главным министром индийского штата Андхра-Прадеш Нана Чандрабабу Найду, руководством Совета международных инвесторов в Украине и с представителями делегаций Омана и США, в ходе которых стороны обсудили перспективные направления и сферы для двустороннего сотрудничества.

Кроме того, состоялась встреча Торгового представителя Украины с организаторами EXPO 2020, в ходе которой обсуждались условия участия Украины в этой всемирной выставке. Украинская делегация подтвердила участие в этой выставке на встрече с Государственным министром международного сотрудничества ОАЭ Рим Аль Гашем.

На встрече с замминистра экономики ОАЭ Абдуллой Аль Салехом В. Довгань пригласил эмиратские компании к реализации инфраструктурных проектов в Украине. Со своей стороны правительство ОАЭ предложило техническую помощь Украине для подготовки инвестиционных проектов и подчеркнуло важность развития двустороннего сотрудничества.

В ходе визита в ОАЭ В. Довгань в т.ч. провел встречи с портовым оператором DP World, а также авиакомпаниями Emirates и Etihad. Достигнута договоренность начать аудит для инвестиционного проекта и информационной системы обработки грузов в порту "Южный".

## Украина и Саудовская Аравия обсудили перспективы сотрудничества в области транспорта

5.04—6.04.2017 в г. Эр-Рияд (Королевство Саудовская Аравия, КСА) замминистра инфраструктуры Украины по вопросам европейской интеграции Виктор Довгань принял участие в 5 заседании Межправительственной украинско-саудовской комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству.

В ходе двусторонней встречи с заместителем министра транспорта КСА В. Довгань затронул перспективы сотрудничества между Украиной и Саудовской Аравией в области транспорта и инфраструктуры. В т.ч. он отметил, что на завершающем этапе находится подготовка к подписанию Соглашения между КМУ и правительством КСА о воздушном сообщении, которое позволит запустить прямое регулярное авиационное пассажирское сообщение между Киевом и Эр-Риядом.

В рамках подготовки к реализации совместного проекта по проектированию и производству самолета Ан-132 для нужд Саудовской Аравии стороны договорились начать диалог и провести в апреле 2017 г. в Киеве переговоры на уровне авиаслужб в области сертификации воздушных судов и авиабезопасности.





Саудовская сторона сообщила о планах по масштабному развитию ж/д отрасли страны и пригласила заинтересованные предприятия украинской стороны к началу прямого диалога о возможном участии в проектах по развитию железных дорог КСА, а также по поставке железнодорожного подвижного состава для нужд Саудовской Аравии.

Стороны констатировали имеющуюся обоюдную заинтересованность в развитии сотрудничества в сфере управления работой портового хозяйства, функционирования контейнерных терминалов, а также обучения и повышения квалификации моряков. Саудовская Аравия отрабатывает Соглашение о морском торговом судоходстве с Украиной.

Среди прочего В. Довгань провел переговоры с компанией SALIC которая является владельцем агробизнеса в Украине и планирует строить портовый терминал, а также с Саудовским фондом развития и Публичным инвестиционным фондом КСА, в ходе которых были рассмотрены портфельные инвестиции, а также возможность доступа к дешевым кредитным средствам.

# ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

## ВЕРХОВНАЯ РАДА

### Ратифицировано Соглашение о свободной торговле между Украиной и Канадой

Закон от 14.03.2017 г. № 1917-VIII

"О ратификации Соглашения о свободной торговле между Украиной и Канадой"

*Вступит в силу в первый день второго месяца после получения последней из Сторон сообщения о завершении выполнения процедур, необходимых для вступления в силу настоящего Соглашения*.

Ратифицировано Соглашение о свободной торговле между Украиной и Канадой, совершенное 11.07.2016 г. в г. Киев.

### Конвенция между Украиной и Люксембургом об избежании двойного налогообложения

Закон от 14.03.2017 г. № 1918-VIII

"О ратификации Конвенции между правительством Украины и правительством Великого Герцогства Люксембург об избежании двойного налогообложения и предупреждении налоговых уклонений относительно налогов на доходы и капитал и Протокола между правительством Украины и правительством Великого Герцогства Люксембург о внесении изменений в Конвенцию между правительством Украины и правительством Великого Герцогства Люксембург об избежании двойного налогообложения и предупреждении налоговых уклонений относительно налогов на доходы и капитал"

*Вступит в силу в день последнего уведомления договаривающихся государств по дипломатическим каналам о завершении необходимых внутригосударственных процедур*.

Ратифицирована Конвенция между правительством Украины и правительством Великого Герцогства Люксембург об избежании двойного налогообложения и предупреждении налоговых уклонений относительно налогов на доходы и капитал, совершенная в г. Киев 6.09.1997 г. (далее — Конвенция), и Протокол между правительством Украины и правительством Великого Герцогства Люксембург о внесении изменений в Конвенцию между правительством Украины и правительством Великого Герцогства Люксембург об избежании двойного налогообложения и предупреждении налоговых уклонений относительно налогов на доходы и капитал, совершенный в г. Киев 30.09.2016 г., который является неотъемлемой частью Конвенции и вступит в силу с момента вступления в силу Конвенции.

***Примечание.*** *Существующими налогами, на которые распространяется Конвенция, в частности, являются:*

*— в Украине:*

*- налог на прибыль предприятий;*

*- НДФЛ;*

*— в Великом Герцогстве Люксембург:*

*- подоходный налог с физических лиц;*

*- корпоративный налог;*

*- налог на гонорары директоров компаний;*

*- налог на капитал;*

*- налог на коммунальную торговлю.*

## КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

### Упорядочен механизм передачи бюджетных назначений от одного главного распорядителя к другому по результатам мониторинга состояния реализации государственных инвестпроектов

Постановление от 29.03.2017 г. № 198

"О внесении изменений в порядки, утвержденные постановлениями Кабинета Министров Украины от 12 января 2011 г. № 18 и от 22 июля 2015 г. № 571"

Внесены изменения в Порядок передачи бюджетных назначений, перераспределение расходов бюджета и предоставление кредитов из бюджета, утвержденный постановлением КМУ от 12.01.2011 г. № 18, и Порядок отбора государственных инвестиционных проектов, утвержденный постановлением КМУ от 22.07.2015 г. № 571 "Некоторые вопросы управления государственными инвестициями", которыми, в частности, усовершенствован Порядок отбора государственных инвестиционных проектов относительно:

— перераспределения (передачи) государственных капитальных вложений, предусмотренных в законе о Государственном бюджете Украины для разработки и реализации отобранных государственных инвестиционных проектов;

— повышения качества организации разработки, экспертизы и реализации таких проектов со стороны ответственного исполнителя и главного распорядителя средств госбюджета, включая вопросы финансирования.

*Имеется в распоряжении редакции.*

### Усовершенствован Порядок списания объектов государственной собственности

Постановление от 29.03.2017 г. № 199

"О внесении изменений в Порядок списания объектов государственной собственности"

Внесены изменения в Порядок списания объектов государственной собственности, утвержденный постановлением КМУ от 8.11.2007 г. № 1314, которыми, в частности, предусмотрено:

— повышение до 20 тыс. грн. предельной границы первоначальной (переоцененной) стоимости основных средств, списание которых осуществляется по решению руководителя предприятия, отражающее влияние инфляционного фактора;

— урегулирование вопроса отражения в бухучете той части имущества (отдельных узлов, деталей, агрегатов или материалов), по которому при списании установлена возможность использования в дальнейшем и соответствующего определения основных средств;

— возможность передачи в сферу управления местных органов исполнительной власти любого имущества, которое является морально устаревшим и физически изношенным, но пригодным для дальнейшего использования.

### Информацию об объектах недвижимости юрлиц будут передавать ГФС

Постановление от 29.03.2017 г. № 219

"О внесении изменений в пункт 4 Порядка предоставления органами государственной регистрации прав на недвижимое имущество и органами, осуществляющими регистрацию местожительства физических лиц, сведений, необходимых для расчета налога на недвижимое имущество, отличное от земельного участка"

Внесены изменения в п. 4 Порядка предоставления органами государственной регистрации прав на недвижимое имущество и органами, осуществляющими регистрацию местожительства физических лиц, сведений, необходимых для расчета налога на недвижимое имущество, отличное от земельного участка, утвержденного постановлением КМУ от 31.05.2012 г. № 476, согласно которым Минюст обязан подавать ГФС информацию об объектах жилой и/или нежилой недвижимости, в т.ч. их долях, находящихся в собственности не только физлиц, но и юрлиц.

### Соглашение об организации прямого международного железнодорожно-паромного сообщения через порты Украины и Грузии

Постановление от 5.04.2017 г. № 230

"Об утверждении Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Грузии об организации прямого международного железнодорожно-паромного сообщения через порты Украины и Грузии"

Утверждено Соглашение между КМУ и правительством Грузии об организации прямого международного железнодорожно-паромного сообщения через порты Украины и Грузии, совершенное 13.09.2016 г. в г. Батуми.





## Перечень объектов реконструкции и капремонта автодорог общего пользования госзначения во Львовской обл.

Распоряжение от 29.03.2017 г. № 216-р
"Об утверждении перечня объектов реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования государственного значения во Львовской области в 2017 году и объемов бюджетных средств для их финансирования"

Утвержден перечень объектов реконструкции и капремонта автодорог общего пользования госзначения в Львовской области в 2017 г., предусмотренных по бюджетной программе 3111800 "Реализация государственного инвестиционного проекта "Улучшение состояния автомобильных дорог общего пользования во Львовской области", и объемы бюджетных средств для их финансирования.

***Примечание.*** *Проект, финансирование которого осуществляется за счет средств госбюджета, отобран Межведомственной комиссией по вопросам государственных инвестиционных проектов. Для его реализации в Госбюджете-2017 предусмотрены расходы по новой бюджетной программе, порядком использования которых, в частности, предусмотрено направление средств согласно соответствующему перечню объектов.*

*На реализацию проекта будут использованы средства общего фонда госбюджета в сумме 250 млн грн., предусмотренные по соответствующей бюджетной программе, для реконструкции и капитального ремонта отдельных участков таких автодорог госзначения: М-11 Львов—Шегини, Р-40 Рава-Русская—Яворов—Судовая Вишня, Т-14-16 Львов—Пустомыты—Меденичи, Т-14-25 Николаев—Городок—Жовква—Каменка-Бугская—Бибрка.*

*Имеется в распоряжении редакции.*

## Конвенция между правительством Украины и правительством Республики Мальта об избежании двойного налогообложения подана на ратификацию ВР

Распоряжение от 5.04.2017 г. № 237-р
"О представлении на ратификацию Верховной Радой Украины Конвенции между правительством Украины и правительством Республики Мальта об избежании двойного налогообложения и предотвращении налоговых уклонений относительно налогов на доходы и Протокола к ней"

Подана повторно на ратификацию ВР Конвенция между правительством Украины и правительством Республики Мальта об избежании двойного налогообложения и предотвращении налоговых уклонений относительно налогов на доходы и Протокол к ней, совершенные 4.09.2013 г. в г. Киев.

***Примечание.*** *Со вступлением в силу Конвенции и Протокола предприниматели обеих стран получат гарантии того, что доходы, полученные от предпринимательской деятельности на территории другой страны, а также из источников в этой стране в виде дивидендов, процентов и роялти, не будут подлежать двойному налогообложению. Также гарантируется, что предприниматели одной страны будут облагаться налогом в другой стране на тех же условиях. Кроме того, Конвенция и Протокол направлены на предупреждение возможных уклонений от уплаты налогов.*

# МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

## Порядок формирования плана-графика проведения документальных плановых проверок налогоплательщиков

Приказ от 27.02.2017 г. № 294
"Об утверждении изменений в Порядок формирования плана-графика проведения документальных плановых проверок налогоплательщиков"
*(Зарегистрирован в Минюсте 16.03.2017 г. под № 368/30236)*

*Вступит в силу со дня официального опубликования.*

Утверждены изменения в Порядок формирования плана-графика проведения документальных плановых проверок налогоплательщиков, утвержденный приказом Минфина от 2.06.2015 г. № 524 (в редакции приказа Минфина от 4.08.2016 г. № 723), которыми, в частности, предусмотрено, что:

— годовой план-график составляется, начиная с 2018 г. План-график документальных плановых проверок на текущий год публикуется на официальном веб-сайте центрального органа исполнительной власти, реализующего государственную налоговую и таможенную политику, до 25 декабря года, предшествующего году, в котором будут проводиться такие документальные плановые проверки. Обновление годового плана-графика осуществляется в случае его корректировки терорганами ГФС;

— проекты годовых планов-графиков составляются терорганами ГФС не позднее 1 декабря года, предшествующего году, в котором будут проводиться такие документальные плановые проверки. Годовые планы-графики не требуют согласования с органами государственного финконтроля;

— при формировании годового плана-графика на следующий год учитываются показатели по результатам деятельности налогоплательщика за 9 месяцев текущего года. Если налоговым (отчетным) периодом для налога на прибыль налогоплательщика является календарный год, при планировании учитываются показатели за предыдущий год.

## Форма запроса контролирующего органа на проведение встречной сверки

Приказ от 28.02.2017 г. № 299
"Об утверждении формы запроса контролирующего органа на проведение встречной сверки"
*(Зарегистрирован в Минюсте 17.03.2017 г. под № 370/30238)*

*Вступит в силу со дня официального опубликования.*

Утверждена форма запроса контролирующего органа на проведение встречной сверки.

*Имеется в распоряжении редакции.*

# МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

## Порядок составления и представления запросов на информацию, распорядителем которой является Укртрансбезопасность

Приказ от 3.03.2017 г. № 84
"Об утверждении Порядка составления и представления запросов на информацию, распорядителем которой является Государственная служба Украины по безопасности на транспорте, и формы для представления таких запросов"
*(Зарегистрирован в Минюсте 28.03.2017 г. под № 413/30281)*

*Вступит в силу со дня официального опубликования.*

Утверждены:

— Порядок составления и представления запросов на информацию, распорядителем которой является Укртрансбезопасность;

— форма запроса на информацию, распорядителем которой является Укртрансбезопасность.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Мининфраструктуры от 26.02.2013 г. № 114 "Об утверждении Порядка составления и представления запросов на получение публичной информации, распорядителем которой является Государственная инспекция Украины по безопасности на наземном транспорте".

*Имеется в распоряжении редакции.*

## Приказ утратил силу

Приказ от 3.03.2017 г. № 85
"О признании утратившим силу приказа Министерства инфраструктуры Украины от 26 февраля 2013 г. № 113"
*(Зарегистрирован в Минюсте 28.03.2017 г. под № 414/30282)*

Признан утратившим силу приказ Мининфраструктуры от 26.02.2013 г. № 113 "Об утверждении Порядка личного приема граждан в Государственной инспекции Украины по безопасности на наземном транспорте".

## Разрешения на регулярные международные маршруты общего пользования

Приказ от 3.04.2017 г. № 124
"Об утверждении Протокола № 92 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования"

Утвержден Протокол № 92 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования.

*Имеется в распоряжении редакции.*

# МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

## Форма представления информации для внесения сведений в реестр контрактов, заключенных с руководителями субъектов хозяйствования

Приказ от 8.02.2017 г. № 164
"Об утверждении формы представления информации для внесения сведений в реестр контрактов, заключенных с руководителями субъектов хозяйствования государственного сектора экономики"
*(Зарегистрирован в Минюсте 2.03.2017 г. под № 295/30163)*

*Вступит в силу со дня официального опубликования.*

Утверждена форма представления информации для внесения сведений в реестр контрактов, заключенных с руководителями субъектов хозяйствования госсектора экономики.

*Имеется в распоряжении редакции.*





## Советские условия приема и сдачи экспортно-импортных грузов на ж/д станциях и в морпортах не применяются на территории Украины

Приказ от 14.02.2017 г. № 195

"О признании такими, которые не применяются на территории Украины, "Основные условия приема и сдачи экспортных и импортных грузов на железнодорожных станциях и в морских портах"

*(Зарегистрирован в Минюсте 3.03.2017 г. под № 302/30170)*

*Вступит в силу со дня официального опубликования.*

Признаны такими, которые не применяются на территории Украины, "Основные условия приема и сдачи экспортных и импортных грузов на железнодорожных станциях и в морских портах", утвержденные приказом Министерства внешней торговли, Министерства путей сообщения, Министерства морского флота и Государственного комитета Совета Министров СССР по внешним экономическим связям от 4.08.1958 г.

## Уставный и дополнительный капитал, а также другие фонды хозобщества можно увеличивать на сумму кредиторской задолженности хозобщества перед одним из участников

Письмо от 13.03.2017 г. № 3211-13/7868-03

"Относительно формирования уставного капитала хозяйственного общества"

В частности, сообщено, что увеличивать уставный (складочный) капитал хозобщества за счет средств, полученных в кредит или под залог, запрещено, вместе с тем, законодательством Украины не запрещается увеличивать уставный (складочный) и дополнительный капитал, а также другие фонды хозобщества на сумму кредиторской задолженности такого хозобщества перед одним из учредителей (участников, акционеров) этого хозобщества по договору займа или другим видам договорных обязательств (кроме договоров кредитования или залога).

## Случаи, на которые не распространяется действие Закона Украины "О публичных закупках"

Письмо от 31.03.2017 г. № 3302-06/10639-06

"Относительно случаев, на которые не распространяется действие Закона Украины "О публичных закупках"

В частности, сообщено, что:

— абз. 9 ч. 3 ст. 2 Закона Украины "О публичных закупках" (далее — Закон) установлено, что действие этого Закона не распространяется на случаи, если предметом закупки являются, в частности, услуги финансовых учреждений, в т.ч. международных финансовых организаций, по предоставлению кредитов, гарантий, финансового лизинга и услуги, вспомогательные к финансовым услугам;

— согласно абз. 4 ч. 3 ст. 2 Закона действие Закона не распространяется на случаи, если предметом закупки являются товары, работы и услуги, закупка которых составляет государственную тайну в соответствии с Законом Украины "О государственной тайне";

— согласно абз. 7 ч. 3 ст. 2 Закона его действие не распространяется на случаи, если предметом закупки является приобретение, аренда земли, зданий, другого недвижимого имущества или имущественных прав на землю, здания, другое недвижимое имущество;

— в случае если расходы осуществляются заказчиком именно в качестве возмещения (компенсации) затрат и не предусматривают заключение договора о закупке, нормы Закона, а также нормативно-правовых актов, разработанных в его исполнение, на осуществление таких расходов не распространяются.

## Порядок осуществления закупок по международным договорам

Письмо от 3.04.2017 г. № 3304-06/10825-06

"Об осуществлении закупок по международным договорам"

В частности, сообщено, что если международным договором Украины, согласие на обязательность которого предоставлено ВР, предусмотрен иной порядок закупки, чем порядок, определенный Законом Украины "О публичных закупках" (далее — Закон), применяются положения международного договора Украины. В противном случае при осуществлении закупки товаров, работ и услуг заказчику необходимо соблюдать требования Закона.

## МИНИСТЕРСТВО СОЦПОЛИТИКИ

### Изменения в Типовое положение о порядке проведения обучения и проверки знаний по вопросам охраны труда

Приказ от 30.01.2017 г. № 140

"О внесении изменений в приказ Государственного комитета Украины по надзору за охраной труда от 26 января 2005 года № 15"

*(Зарегистрирован в Минюсте 20.02.2017 г. под № 234/30102)*

*Вступит в силу со дня официального опубликования.*

Внесены изменения в приказ Государственного комитета Украины по надзору за охраной труда от 26.01.2005 г. № 15 "Об утверждении Типового положения о порядке проведения обучения и проверки знаний по вопросам охраны труда и Перечня работ с повышенной опасностью".

Кроме того, утверждены изменения в Типовое положение о порядке проведения обучения и проверки знаний по вопросам охраны труда, утвержденное приказом Государственного комитета по надзору за охраной труда от 26.01.2005 г. № 15, которыми предусмотрено усовершенствование норм, регулирующих вопросы организации обучения и проверки знаний по вопросам охраны труда на предприятии, в т.ч. должностных лиц; организации проведения инструктажей по вопросам охраны труда; стажировки, дублирования и допуска работников к работе.

### Изменения в Типовое положение о службе охраны труда

Приказ от 31.01.2017 г. № 148

"Об утверждении изменений в Типовое положение о службе охраны труда"

*(Зарегистрирован в Минюсте 21.02.2017 г. под № 236/30104)*

Утверждены изменения в Типовое положение о службе охраны труда, утвержденное приказом Государственного комитета Украины по надзору за охраной труда от 15.11.2004 г. № 255.

*Имеется в распоряжении редакции.*

## МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ

### Некоторые вопросы рассмотрения жалоб в сфере госрегистрации и оформления материалов об админправонарушениях

Приказ от 29.03.2017 г. № 1016/5

"О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства юстиции Украины"

*(Зарегистрирован в Минюсте 29.03.2017 г. под № 419/30287)*

*Вступил в силу 4.04.2017 г.*

Утверждены изменения в некоторые нормативно-правовые акты Минюста, которыми уточнены некоторые вопросы рассмотрения жалоб в сфере госрегистрации и оформления материалов об административных правонарушениях.

*Имеется в распоряжении редакции.*

### Изменение требований в сфере ЭЦП

**Совместно с Госспецсвязи**

Приказ от 29.03.2017 г. № 1017/5/206

"О внесении изменений в приказ Министерства юстиции Украины, Администрации Государственной службы специальной связи и защиты информации Украины от 20 августа 2012 г. № 1236/5/453"

*(Зарегистрирован в Минюсте 29.03.2017 г. под № 422/30290)*

*Вступил в силу 4.04.2017 г.*

С целью усовершенствования законодательства в сфере ЭЦП путем использования новых национальных и международных алгоритмов криптографической защиты информации в базовых объектах инфраструктуры открытых ключей, в частности, установлено, что:

— п. 2 приказа Минюста, Госспецсвязи от 20.08.2012 г. № 1236/5/453 "Об утверждении требований к форматам, структуре и протоколам, реализуемым в надежных средствах электронной цифровой подписи" дополнен пп. 2.4, которым определены стандарты и сроки их действия при использовании ЭЦП в пределах страны с целью обеспечения электронного документооборота, в пределах страны с целью обеспечения электронной аутентификации лиц, для трансграничного сотрудничества с любой целью;





— утверждены изменения в Требования, утвержденные приказом Минюста, Госспецсвязи от 20.08.2012 г. № 1236/5/453 (с изменениями):

- к формату усиленного сертификата открытого ключа;
- к структуре объектных идентификаторов для криптоалгоритмов, которые являются государственными стандартами;
- к формату подписанных данных;
- к протоколу фиксирования времени.

*Имеется в распоряжении редакции.*

## ГФСУ

### Изменения в Классификатор ГФС

Приказ от 29.03.2017 г. № 213
"Об утверждении изменений в Классификатор ГФС, таможен ГФС и их структурных подразделений"

Утверждены изменения в Классификатор ГФС, таможен ГФС и их структурных подразделений, утвержденный приказом ГФСУ от 19.01.2017 г. № 26 (с изменениями).

*Имеется в распоряжении редакции.*

### Порядок предоставления индивидуальных налоговых консультаций

Письмо от 17.03.2017 г. № 6531/7/99-99-10-03-18
"О предоставлении разъяснения"

Сообщено, что в соответствии с Законом Украины от 21.12.2016 г. № 1797 "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно улучшения инвестиционного климата" (далее — Закон) 1.04.2017 г. вступили в силу положения НКУ о порядке предоставления индивидуальных налоговых консультаций (далее — консультаций), которыми, в частности, предусмотрено, что:

— статьями 52 и 53 НКУ существенно изменены сроки и порядок предоставления консультаций, установлены требования как к форме запроса на получение консультации, так и консультации, введен Единый реестр консультаций;

— в соответствии с п. 52.1 ст. 52 НКУ письменный запрос на получение консультации обязательно должен содержать следующие реквизиты:

- наименование для юрлица или Ф.И.О. для физлица, налоговый адрес, а также номер средства связи и адрес электронной почты, если таковые имеются;
- код согласно ЕГРПОУ (для юрлиц) или регистрационный номер учетной карточки налогоплательщика (для физлиц) или серию и номер паспорта (для физлиц, которые по своим религиозным убеждениям отказываются от принятия регистрационного номера учетной карточки налогоплательщика и официально сообщили об этом соответствующему контролирующему органу и имеют отметку в паспорте);
- указание, в чем заключается практическая необходимость получения налоговой консультации;
- подпись налогоплательщика;
- дата подписания обращения;

— в случае если обращение налогоплательщика не соответствует указанным требованиям, консультация не предоставляется, а направляется ответ в порядке и сроки, предусмотренные Законом Украины "Об обращении граждан";

— п. 52.1 ст. 52 НКУ определено, что срок предоставления консультации составляет 25 календарных дней с возможностью продления такого срока, но не более чем на 10 календарных дней с обязательным уведомлением об этом налогоплательщика;

— консультация, предоставленная в письменной форме, подлежит регистрации в Единой базе консультаций и размещению на официальном веб-сайте ГФСУ, без указания наименования (Ф.И.О.) налогоплательщика, кода согласно ЕГРПОУ (регистрационного номера учетной карточки) и его налогового адреса;

— ГНИ имеют право предоставлять только устные налоговые консультации.

Порядок предоставления консультаций терорганами ГФС:

— терорган ГФС в течение 15 календарных дней, следующих за днем получения обращения налогоплательщика, направляет такую консультацию в ГФСУ для рассмотрения вопроса о внесении сведений о такой консультации в Единый реестр консультаций, о чем сообщает налогоплательщику в порядке, определенном ст. 42 НКУ;

— ГФСУ, получив консультацию от контролирующего органа, который ей подчиняется, в течение 10 календарных дней, следующих за днем получения такой консультации, но не более 35 календарных дней, следующих за днем получения контролирующим органом соответствующего обращения налогоплательщиков, принимает одно из следующих решений:

- о внесении сведений о консультации в Единый реестр консультаций, о чем сообщает в течение 1 рабочего дня с момента принятия решения контролирующего органа, который ему подчиняется;

- об отказе во внесении сведений в Единый реестр консультаций с одновременным предоставлением налогоплательщику от своего имени консультации и внесении сведений о такой консультации в указанный реестр, о чем сообщает в течение 1 рабочего дня с момента принятия решения контролирующему органу, который ей подчиняется, и налогоплательщику в порядке, определенном ст. 42 НКУ;

— в соответствии с п. 53.1 ст. 53 Кодекса консультация, которая не внесена в Единую базу консультаций, не освобождает налогоплательщика от ответственности (финансовые, штрафные санкции и/или пеня).

Кроме того, сообщено, что:

— пп.5 п. 135 Закона подраздела 10 Переходных положений НКУ дополнен п. 39, согласно которому консультация, предоставляемая контролирующим органом в письменной или электронной форме до 31.03.2017 г. (включительно), освобождает налогоплательщика (налогового агента и/или его должностное лицо) от ответственности, включая финансовую (штрафные санкции и/или пеню), за деяния, содержащие признаки налогового правонарушения, совершенные до 31.12.2017 г. (включительно);

— с 1.01.2018 г. консультация, предоставленная контролирующим органом в письменной или электронной форме до 31.03.2017 г. (включительно), не подлежит применению;

— в соответствии с п. 4 Заключительных и переходных положений Закона в случае отмены/изменения в будущем обобщающей налоговой консультации или индивидуальной налоговой консультации, предоставленной до 1.04.2017 г., налогоплательщик не несет ответственности, включая финансовую (штрафные санкции и/или пеню).

## Документальное подтверждение расходов на командировку

Письмо от 24.03.2017 г. № 5972/6/99-99-13-02-03-15

В частности, сообщено, что:

— согласно пп. 170.9.1 п. 170.9 ст. 170 НКУ не являются доходом налогоплательщика-физлица, который находится в трудовых отношениях со своим работодателем или является членом руководящих органов предприятий, учреждений, организаций, сумма возмещенных ему в установленном законодательством порядке расходов в пределах фактических расходов, в частности на проезд (в т.ч. перевозку багажа, бронирование транспортных билетов) как к месту командировки и обратно, так и по месту командировки (в т.ч. на арендованном транспорте), оплату стоимости проживания в гостиницах (мотелях), а также включенных в такие счета расходов на питание или бытовые услуги (стирка, чистка, починка и глажка одежды, обуви или белья), на наем других жилых помещений;

— указанные расходы не являются объектом налогообложения НДФЛ только при наличии подтверждающих документов, удостоверяющих стоимость этих расходов, в частности, в виде транспортных билетов или транспортных счетов (багажных квитанций), в т.ч. электронных билетов при наличии посадочного талона, если его обязательность предусмотрена правилами перевозки на соответствующем виде транспорта, и расчетных документов об их приобретении по всем видам транспорта, в т.ч. чартерных рейсов, счетов, полученных из гостиниц (мотелей) или от других лиц, предоставляющих услуги по размещению и проживанию физлица, в т.ч. бронированию мест в местах проживания и т.п.;

— положениями пп. 170.9.1 п. 170.9 ст. 170 НКУ не предусмотрено ограничений по найму жилого помещения у физлица-предпринимателя;

— п. 5.6 Порядка оформления расчетных и отчетных документов при осуществлении продажи проездных и перевозочных документов на железнодорожном транспорте, утвержденного совместным приказом Мининфраструктуры и Миндоходов от 30.05.2013 г. № 331/137, предусмотрено, что, в частности, посадочный документ, перевозочный документ, документ на возврат и документ на услуги, распечатанные на бумажном носителе, являются расчетными документами (транспортными билетами).

## Сумма компенсации работнику части стоимости путевки на санаторно-курортное лечение — дополнительное благо

Письмо от 24.03.2017 г. № 4697/5/99-99-13-02-03-16

В частности, отмечено, что сумма компенсации части стоимости путевки на санаторно-курортное лечение (оздоровление), предоставляемой за счет средств предприятия налогоплательщикам-работникам и их несовершеннолетним детям, включается в общий месячный (годовой) налогооблагаемый доход таких плательщиков как дополнительное благо и облагается НДФЛ на общих основаниях.

При этом сумма указанной компенсации, предоставляемой работодателем работникам, является базой начисления единого взноса.





## Реестр предприятий, которым предоставлено разрешение на осуществление таможенной брокерской деятельности

Письмо от 31.03.2017 г.
"Реестр предприятий, которым предоставлено разрешение на осуществление таможенной брокерской деятельности, по состоянию на 23.03.2017 г."

Обнародован Реестр предприятий, которым предоставлено разрешение на осуществление таможенной брокерской деятельности, в котором, в частности, указаны:

— серия, № записи в реестре;
— дата предоставления разрешения;
— код ЕГРПОУ (регистрационный номер учетной карточки налогоплательщика);
— наименование предприятия (Ф.И.О. физлица-предпринимателя);
— местонахождение предприятия (место жительства физлица-предпринимателя).

*Имеется в распоряжении редакции.*

## Перечень стран, в которых нельзя укрыться от налоговой системы Украины

Письмо от 3.04.2017 г. № 8139/7/99-99-01-02-02-17
"О перечне стран, на которые распространяется действие Конвенции о взаимной административной помощи по налоговым делам"

В частности, доведена до сведения и для учета в работе информация с официального сайта Организации экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) (http//www.oecd.org/ctp/exchange-of-tax-information/) относительно актуализированного перечня стран и юрисдикций, на которые распространяется действие Конвенции о взаимной административной помощи по налоговым делам (далее — Конвенция). Перечень, предоставленный письмом ГФСУ от 24.01.2016 г. № 1413/7/99-99-01-02-02-17, дополнен такими странами, как: Маршалловы острова, Монако и Пакистан.

Кроме того, Конвенция вступит в силу для Малайзии — 1.05.2017 г.; для Панамы — 1.07.2017 г.

***Примечание.*** *Конвенция о взаимной административной помощи в налоговых делах вступила в силу для Украины 1.07.2009 г. Ее действие распространяется на 93 страны.*

*Имеется в распоряжении редакции.*

# НБУ

## Снижен процент обязательной продажи поступлений в Украину в инвалюте

Постановление от 4.04.2017 г. № 30
"О внесении изменений в постановление Правления Национального банка Украины от 13 декабря 2016 г. № 410"

*Вступило в силу 5.04.2017 г.*

Внесены изменения в постановление Правления НБУ от 13.12.2016 г. № 410 "Об урегулировании ситуации на денежно-кредитном и валютном рынках Украины" (с изменениями), согласно которым:

— поступления в инвалюте в пользу юридических лиц подлежат обязательной продаже на межбанковском валютном рынке Украины, в том числе непосредственно НБУ, в размере 50% (ранее было 65% — **ред.**);

— разрешено осуществлять операции по продаже наличной инвалюты или банковских металлов одному лицу в один операционный (рабочий) день в сумме, не превышающей в эквиваленте 150000 грн. в пределах одного банка/финансового учреждения (ранее было 12000 грн. — **ред.**).

# ФСС по ВУТ

## Расчет декретных в размере не менее минимальной зарплаты

Письмо от 21.03.2017 г. № 2.4-38-479
*(Приложение)*
"Информация о расчете пособия по беременности и родам за счет средств Фонда социального страхования по временной потере трудоспособности"

В частности, сообщено, что:

— пособие по беременности и родам предоставляется застрахованному лицу в размере 100% средней зарплаты (дохода), исчисленной в порядке, установленном КМУ, и не зависит от страхового стажа. Сумма пособия по беременности и родам в расчете на месяц не должна превышать размер максимальной величины базы начисления единого взноса, с которой уплачивались страховые взносы в Фонд, и не может быть меньше, чем размер минимальной заработной платы, установленной на момент наступления страхового случая;

— сумму пособия по беременности и родам следует рассчитывать следующим образом:

- рассчитать среднедневную зарплату, исходя из фактических выплат;

- сравнить фактическую среднедневную зарплату со среднедневной зарплатой, исчисленной из размера минимальной зарплаты, установленного в месяце наступления страхового случая (минимальная заработная плата/30,44 — среднемесячное количество календарных дней);

- в случае превышения среднедневной зарплаты, рассчитанной с минимальной заработной платы, над фактической среднедневной зарплатой дальнейший расчет страховой выплаты (пособия по беременности и родам) осуществляется из среднедневной, исчисленной из минимальной зарплаты.

## Расчет страхового стажа при выплате больничных

Письмо от 22.02.2017 г. № 2.4-38-327

*(Приложение)*

"Информация об исчислении страхового стажа по общеобязательному государственному социальному страхованию в связи с временной потерей трудоспособности"

В частности, сообщено, что:

— согласно ч. 1 ст. 24 Закона Украины "Об общеобязательном государственном социальном страховании" от 23.09.1999 г. № 1105 (далее — Закон № 1105) пособие по временной нетрудоспособности выплачивается застрахованным лицам в зависимости от страхового стажа в следующих размерах: 50% средней зарплаты — застрахованным лицам, имеющим страховой стаж до 3 лет; 60% средней заработной платы — застрахованным лицам, имеющим страховой стаж от 3 до 5 лет, 70% средней зарплаты — застрахованным лицам, имеющим страховой стаж от 5 до 8 лет; 100% средней зарплаты — застрахованным лицам, имеющим страховой стаж более 8 лет;

— согласно частям 1 и 2 ст. 21 Закона № 1105 страховой стаж — период (срок), в течение которого лицо подлежало страхованию в связи с временной потерей трудоспособности и за который оно и работодатель или только оно ежемесячно платили страховые взносы в сумме, не меньшей минимального страхового взноса;

— страховой стаж исчисляется по данным персонифицированного учета сведений о застрахованных лицах Государственного реестра общеобязательного государственного социального страхования, а за периоды до введения — в порядке и на условиях, предусмотренных законодательством, действовавшим ранее.

## Регистрационные данные нормативно-правовых документов

**Вступили в силу**

***1.04.2017 г.:***

— Об утверждении Порядка информационного взаимодействия Министерства финансов Украины с Государственной фискальной службой Украины и Государственной казначейской службой Украины в процессе формирования Реестра заявлений о возвращении сумм бюджетного возмещения налога на добавленную стоимость (Приказ Минфина от 3.03.2017 г. № 326);

— Некоторые вопросы бюджетного возмещения налога на добавленную стоимость (Постановление КМУ от 29.03.2017 г. № 189).

***4.04.2017 г.:***

— О внесении изменений в некоторые постановления Кабинета Министров Украины по вопросам безопасности дорожного движения (Постановление КМУ от 22.03.2017 г. № 161);

— Об утверждении изменений в Инструкцию по применению экономической классификации расходов бюджета (Приказ Минфина от 14.02.2017 г. № 135);

— Об утверждении формы отчетности № 1-КФО (годовая) и инструкции по ее заполнению (Приказ Минсоцполитики от 30.01.2017 г. № 139);

— Об утверждении Положения о конкурсной комиссии по отбору советников в процессе приватизации объектов государственной собственности (Приказ ФГИУ от 6.02.2017 г. № 176);

— О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства юстиции Украины (Приказ Минюста от 29.03.2017 г. № 1016/5).

***5.04.2017 г.:***

— О внесении изменений в порядки, утвержденные постановлениями Кабинета Министров Украины от 12 января 2011 г. № 18 и от 22 июля 2015 г. № 571 (Постановление КМУ от 29.03.2017 г. № 198);

— О внесении изменений в Порядок списания объектов государственной собственности (Постановление КМУ от 29.03.2017 г. № 199);

— О внесении изменений в постановление Правления Национального банка Украины от 13 декабря 2016 года № 410 (Постановление НБУ от 4.04.2017 г. № 30).

***7.04.2017 г.:***

— О внесении изменений в Порядок проверки цистерн для перевозки опасных грузов (Приказ МВД, Мининфраструктуры от 8.02.2017 г. № 37/101);





— Об утверждении унифицированной формы акта, составленного по результату проведения плановой (внеплановой) проверки, и форм предписания, распоряжения для осуществления мероприятий государственного надзора (контроля) за соблюдением субъектами хозяйствования в сфере железнодорожного транспорта требований законодательства, норм и стандартов (Приказ Мининфраструктуры от 25.01.2017 г. № 16).

## ПРОЕКТЫ

### Эксперимент по финансовому обеспечению развития автомобильных дорог предлагается расширить на дороги коммунальной собственности

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в Бюджетный кодекс Украины относительно усовершенствования эксперимента по финансовому обеспечению реализации мер по развитию автомобильных дорог"

*Зарегистрирован в ВР 6.04.2017 г. под № 6308.*

Предполагается внести изменения в п. 33 р. VI "Заключительные и переходные положения" Бюджетного кодекса Украины, которыми предусмотреть направление части средств от 50% перевыполнения общего объема ежемесячных индикативных показателей поступлений таможенных платежей на дороги коммунальной собственности (улицы и дороги городов и других населенных пунктов).

***Примечание.*** *Как отмечено в пояснительной записке к законопроекту, недостаточное финансирование транспортной отрасли Украины остается острой проблемой. Состояние автодорог по многим параметрам не только не соответствует стандартам качества, а вообще находится за пределами допустимых норм, в частности это касается улиц и дорог городов и других населенных пунктов, что, в свою очередь, препятствует созданию необходимых предпосылок для их развития, ведет к увеличению аварийности на дорогах и вызывает недовольство со стороны населения и повышает социальную напряженность.*

*КМУ принят ряд актов, предусматривающих реформирование системы государственного управления автодорогами. В частности, предусмотрено внедрение новых механизмов финансирования автомобильных дорог общего пользования государственного и местного значения. Вместе с тем дороги коммунальной собственности требуют дополнительного финансирования.*

*Коммунальные дороги населенных пунктов находятся в неудовлетворительном состоянии, 80% из них требуют капремонта и реконструкции.*

*Учитывая указанное и стратегию реформирования дорожной отрасли, необходимо внесение изменений в Бюджетный кодекс Украины относительно финансового обеспечения реализации мероприятий по развитию автодорог коммунальной собственности с целью обеспечения органов местного самоуправления соответствующими ресурсами для развития их дорожной инфраструктуры.*

## ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

### Правительство одобрило среднесрочный план действий до 2020 г.

КМУ на внеочередном заседании 3.04.2017 г. одобрил Среднесрочный план действий, который определяет основные приоритеты работы правительства на ближайшие 3 года — до 2020 г., сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

Представляя разработанный план, Премьер-министр Украины В. Гройсман подчеркнул, что наработанный документ — это командная работа всего правительства, он определяет основные направления работы по построению новой модели развития экономики Украины, которая отличается от экономики сырьевого типа и способна обеспечивать устойчивый рост благодаря эффективной приватизации, обновлению инфраструктуры, модернизации энергетической системы, проведению пенсионной реформы, земельной реформы, судебной реформы, а также реформы образования и здравоохранения. "Это то, чем будет заниматься правительство в 2017—2020 гг. Задача — дать ответ, каковы перспективы развития нашей страны. Это реальный план, который нас может объединить", — подчеркнул глава правительства.

"Нам очень нужно консолидировать усилия всех органов власти на достижении цели. Этот план для того, чтобы люди почувствовали изменения. В 2017 г. мы планируем воспользоваться тем опытом, который у нас уже есть. В Украине появился план, который абсолютно реальный", — сказал В. Гройсман, представляя документ.

По мнению главы правительства, указанные приоритеты обеспечат устойчивый экономический рост, решение социальных проблем, эффективную борьбу с бедностью. "Это все позволит достичь качественного экономического роста, обеспечить государственное управление, развитие человеческого капитала", — отметил он.

Комментируя правительственные приоритеты, Премьер-министр подчеркнул, что авторитетной ветвью власти должен стать украинский суд. "Начался процесс трансформации судебных изменений. Он будет длиться несколько лет. Но при правильном подходе мы можем сформировать систему правосудия

таким образом, что она будет доступной и справедливой", — отметил глава правительства.

Говоря об инфраструктурной составляющей, В. Гройсман отметил, что согласно планам правительства каждая украинская область получит возможность для реализации крупного инфраструктурного проекта. Каждая территория получит возможность для реализации стратегических инициатив, которые дают шанс изменять, обновлять страну. "Будем дальше развивать нашу инфраструктуру для того, чтобы изменять нашу страну. Национальная экономика должна производить средства, а мы эти средства должны вкладывать в обновление страны и борьбу с бедностью", — отметил В. Гройсман.

В социальной сфере, по мнению главы правительства, ключевой элемент — пенсионная реформа, которая должна соответствовать критериям справедливости и бездефицитности в среднесрочной перспективе.

"Это даст нам возможность уже в октябре, я глубоко убежден в этом, поднять пенсии для украинских граждан, — подчеркнул Премьер-министр. — Это уже реальность, это не план, о котором мы можем говорить на будущее через 5 лет".

Отдельное внимание правительства уделено вопросам приватизации. "Наша задача сегодня — публичная продажа, которая позволит привлечь миллиарды долларов в экономику страны. Из этих миллиардов ежегодно будут выплачиваться налоги в бюджеты всех уровней, в том числе Пенсионный фонд. Это позволит обновить все фонды, привлечь в Украину новые технологии, создать новые рабочие места и начать серьезный, ускоренный экономический рост", — сказал В. Гройсман.

Говоря о системе здравоохранения, глава правительства отметил, что ее цель — построить систему как первичного звена здравоохранения, так и вторичного звена здравоохранения и профилактики болезней. "Мы должны осознать, что терять в XXI веке столько людей от заболеваний — это просто невозможно, просто преступление в отношении нашей страны и будущих поколений в том числе. Стены больниц не болеют — болеют люди, и мы будем вкладывать средства не в стены больниц, а в здоровье украинских граждан", — подчеркнул глава правительства.

Он также обратил внимание на планы по земельной реформе. "То, что предложит правительство, будет огромным сюрпризом для псевдореформаторов и популистов. Мы предложим абсолютно качественную модель оборота земель — внимание! — не в интересах крупных холдингов, иностранных инвесторов, а в интересах настоящего украинского гражданина. Эти три критерия будут присутствовать в той реформе, которую мы предложим. Это будет только в интересах собственников-украинцев — владельцев земли", — отметил В. Гройсман.

Среднесрочный план приоритетных действий правительства до 2020 г. определил пять реформ (по публичной приватизации, пенсионной, земельной реформам, реформам образования и здравоохранения — **ред.**) ключевыми задачами правительства в 2017 г.

План действий до 2020 г., который прошел широкое обсуждение вместе с общественностью в течение 4 месяцев, предусматривает конкретные меры по развитию национальной экономики, отметил В. Гройсман.

"Сегодня очень важно, чтобы мы сконцентрировались на развитии нашей страны, — подчеркнул он. — Моя задача как Премьер-министра — восстановить рост экономики страны".

Говоря о достижениях правительства в этом направлении, Премьер-министр отметил, что в прошлом году удалось остановить падение и восстановить рост экономики, и по итогам года рост ВВП составил 2,3%. Экономический рост позволил вдвое повысить минимальную зарплату в стране, на 50% — зарплату учителям, на 30% — врачам, повысить заработную плату для сотрудников ГСЧС, обеспечить финансирование армии, дорожных работ.

Завершая выступление, он выразил надежду, что ВР поддержит видение Кабмина и примет представленный план действий. "Нам надо 226 голосов. Собрались, проявили государственную позицию, приняли решение. А эффект от принятия этих решений почувствует каждый украинский гражданин. Украина начнет жить в новых, качественных реалиях. Мы будем делать свою работу, и делать качественно. Но нам нужны эти решения. И я готов нести ответственность за эти решения", — подчеркнул глава правительства.

**К ТЕМЕ:**

## Правительственный комитет одобрил Стратегию развития высокотехнологичных индустрий для Украины до 2025 г.

6.04.2017 г. правительственный комитет под председательством Первого вице-премьер-министра Украины — министра экономразвития и торговли С. Кубива одобрил Стратегию развития высокотехнологичных индустрий для Украины до 2025 г., сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Стратегия позволит создать условия для развития в Украине высоких технологий и инноваций, уменьшить уровень технологического отставания от развитых стран и трансформировать сырьевую направленность украинской экономики в пользу инновационной.

"Определяющим фактором экономического успеха в среднесрочной перспективе станет способность генерировать знания и максимально эффективно внедрять новейшие технологии в производство. Украина может стать эпицентром развития инноваций, но стимулировать инновационный скачок надо системно. Стратегия — это государственное видение Минэкономразвития по развитию высоких технологий через эффективные инструменты государственной инновационной политики", — прокомментировал решение правительственного комитета С. Кубив.

По его словам, переход к высокотехнологичному производству требует серьезного изменения системы поддержки и развития инноваций, чтобы позитивные изменения происходили согласованно, последовательно и, главное, необратимо.

"На самом деле Украина имеет практически все институты инновационного развития: венчурные фонды, бизнес-инкубаторы, центры трансфера технологий, технологические и научные парки, технологические кластеры. Но их деятельность системно не коорди-





нируется. Стратегия развития высокотехнологичных индустрий для Украины до 2025 г. комплексно решает эту проблему", — подчеркнул С. Кубив.

Реализация Стратегии также позволит сократить технологический разрыв между Украиной и развитыми странами и ликвидировать отставание в методах государственного регулирования развития экономики, образования, формировании инновационной модели высокотехнологичного развития.

"Увеличение инноваций во всех сферах экономики — единственно приемлемое будущее для стремительного развития. Масштабность изменений требует точной координации, поэтому Минэкономразвития взяло на себя лидерство в формировании эффективной государственной инновационной политики. Научные исследования и разработки, замечательные украинские специалисты — залог быстрой инновационной трансформации", — убежден Михаил Титарчук, замминистра экономразвития и торговли, который занимается вопросами реформирования системы развития инноваций в Минэкономразвития.

Одобренная правительственным комитетом Стратегия включает в себя 5 программ, которые создают предпосылки для инновационного развития экономики Украины:

— Создание Офиса развития инноваций для поддержки инновационных проектов;

— Развитие экспортоориентированной инновационной экосистемы;

— Цифровая повестка дня для Украины — развитие цифровой инфраструктуры и общества;

— Программа поощрения и привлечения мировых высокотехнологичных лидеров к развитию производства, проведению научных исследований и созданию рабочих мест в Украине;

— Программа популяризации применения высоких технологий, науки и техники гражданами, прежде всего среди молодежи.

В результате реализации мероприятий Стратегии ожидается ускорение развития инновационной экономики, увеличение доли высокотехнологичной продукции и услуг в структуре производства и экспорта, рост объема иностранных инвестиций, в частности в высокотехнологичные отрасли, а также развитие человеческого капитала и снижение уровня оттока высококвалифицированных специалистов за границу.

Одобренная правительственным комитетом Стратегия в ближайшее время будет передана на рассмотрение Кабинета Министров Украины.

## Благодаря детенизации экономики в 1 квартале поступления в бюджет выросли на треть

В январе—марте 2017 г. в сводный бюджет перечислено почти 229,3 млрд грн. платежей, контролируемых ГФСУ. Это на 34,1%, или на 58,3 млрд грн. больше, чем в 1 квартале 2016 г., сообщает пресс-служба ГФСУ.

"Государственная фискальная служба стабильно выполняет свою основную задачу — обеспечение поступлений в бюджет. Значительного увеличения поступлений в этом году удалось достичь благодаря мерам по детенизации экономики, системной работе по противодействию коррупции в налоговой и таможенной сферах, а также улучшению сервисного обслуживания плательщиков", — подчеркнул и.о. председателя ГФСУ Мирослав Продан.

По его словам, поступления в сводный бюджет налоговых платежей за январь—март 2017 г. составили более 159 млрд грн., таможенных — 70,2 млрд грн.

С начала 2017 г. в госбюджет поступило 187,7 млрд грн., что на 33,4% (на 47 млрд грн.) больше, чем в 1 квартале 2016 г. В местные бюджеты по состоянию на 1.04.2017 г. перечислено 41,5 млрд грн. — на 37,5% (на 11,3 млрд грн.) больше, чем в аналогичном периоде 2016 г.

С начала 2017 г. налогоплательщикам возмещено почти 27 млрд грн. НДС, что более чем на 4,7 млрд грн., или на 21,2% превышает соответствующие показатели 2016 г.

В 1 квартале 2017 г. в бюджет поступило более 38,8 млрд грн. единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование. Это более чем 8,8 млрд грн., или на 29,4% больше, чем за 3 первых месяца 2016 г.

**К ТЕМЕ:**

## Департамент защиты экономики сохранил бюджету почти 500 млн грн.

Наибольшее количество нарушений сотрудники Департамента защиты экономики Нацполиции обнаружили в сфере проведения публичных закупок в строительстве, образовании и жилищно-коммунальном хозяйстве. В настоящее время отменены результаты 180 тендерных процедур и предупреждено хищение миллионов бюджетных средств, сообщается на сайте МВД.

Сотрудники Департамента защиты экономики Нацполиции проводят профилактические мероприятия по соблюдению законодательства в бюджетной сфере. Чтобы лишить заинтересованных лиц возможности пополнить "собственные карманы" за счет государства, работники подразделения анализируют документацию, представленную для участия в конкурсных торгах, а также проверяют соблюдение конкурсантами требований действующего законодательства.

В случае выявления правонарушений работники Департамента сообщают компетентным органам о таких фактах и о возможных негативных последствиях.

С начала года отменено почти 180 тендеров. Общая сумма по результатам государственных закупок составила более 500 млн грн.

Если проанализировать все факты выявленных нарушений, то наибольшее их количество было установлено в ходе мониторинга результатов открытых торгов в сфере строительства, образования и жилищно-коммунального хозяйства.

Это, во-первых, несоответствие предоставленных предложений отдельным квалификационным критериям заказчика. Также в списке топ-нарушений можно выделить и предварительное создание таких условий, которые делают невозможной реальную конкуренцию между участниками открытых конкурсных торгов. Кроме того, когда работники Департамента

защиты экономики Нацполиции изучали представленные для участия документы, то обнаружили ряд фактов, свидетельствующих о сговоре между участниками. В частности, подготовка документов одним и тем же лицом, регистрация коммерческих структур по одному адресу и т.п.

Так, в Донецкой обл. работники территориального подразделения пресекли разворовывание бюджетных средств, которые должны были выделяться по результатам проведенных тендеров в сфере ЖКХ и строительства. Стоимость работ по проведению ремонта кровель жилых домов составила более 34 млн грн., а реконструкции системы водоотвода поверхностного стока — более 16 млн грн. Также в результате своевременного реагирования отменены результаты проведения открытых торгов и на Луганщине. Сумма средств, которые выделялись в рамках тендера, составила более 51 млн грн.

О выявлении нарушений работники Департамента защиты экономики Национальной полиции Украины сообщили заказчикам госзакупок. В настоящее время результаты по почти 180 тендерным процедурам отменены.

Т.о., работники подразделения сохранили более 500 млн грн. бюджетных средств и не позволили им "осесть" в карманах частных лиц.

## Минфин вводит новые подходы к проведению конкурсных отборов в ГФСУ

В рамках комплексной реформы ГФСУ будут изменены подходы к отбору кадрового состава фискальных и таможенных органов. Это решение предусмотрено Концепцией реформирования ГФСУ, которая была одобрена правительством, сообщается на сайте Минфина.

В частности, планируется усовершенствование правил и процедур проведения конкурсов, обновление кадрового состава и проведение абсолютно открытой и прозрачной политики управления персоналом.

С этой целью министр финансов А. Данилюк поставил задачу и.о. председателя ГФСУ М. Продану отменить уже объявленные конкурсы на занятие вакантных должностей в ГФС и организовать проведение новых открытых конкурсов с обеспечением максимальной прозрачности и эффективности отбора персонала.

Согласно соответствующему поручению министра финансов, к работе Конкурсной комиссии ГФСУ будут привлечены представители Минфина, Бизнес-омбудсмена и эксперты.

Кроме того, проведение конкурсных отборов будет происходить с обязательным использованием средств аудио- и видеофиксации.

Новые подходы к управлению персоналом ГФСУ также предусматривают постепенное повышение уровня оплаты труда в зависимости от квалификации и выполнения KPI, переаттестацию и переподготовку работников, привлечение новых профессиональных кадров, подготовку стратегии профессионального обучения и тренингов, которые будут базироваться на международных стандартах.

"Это не будет очередная ротация кадров. Мы внедряем реальные изменения в работе ГФС и перегружаем систему, в т.ч. кадровую", — отметил по этому поводу министр финансов А. Данилюк.

### К ТЕМЕ:

## Правила этического поведения и предотвращения коррупции в органах ГФСУ должны стать настольным пособием для всех сотрудников службы

Соблюдение принципа добропорядочности, то есть направленности действий каждого госслужащего на защиту интересов государства, является одним из фундаментальных положений Закона Украины "О государственной службе", сообщает пресс-служба ГФСУ.

Из этого вытекает необходимость полного отказа от частных интересов при осуществлении служебных полномочий, а также формирование у сотрудников нетерпимого (абсолютно отрицательного) отношения к коррупционным проявлениям.

Об этом заявил заместитель начальника Главного управления внутренней безопасности ГФСУ Сергей Мартынов.

С этой целью, в рамках реализации положений Антикоррупционной программы ГФСУ на 2015—2017 гг., Главным управлением внутренней безопасности ГФСУ разрабатываются дополнительные элементы противодействия коррупции.

"При поддержке экспертов миссии технической помощи Министерства финансов США Главным управлением внутренней безопасности инициировано создание Правил этического поведения и предотвращения коррупции в органах ГФС, которые сейчас утверждены приказом ГФСУ", — отметил С. Мартынов.

По словам чиновника, целью этих правил является внедрение этических стандартов поведения работников органов ГФС, добросовестного, честного и профессионального выполнения ими функциональных обязанностей, а также предоставление исчерпывающей пошаговой информации об обязанностях и действиях работников по недопущению коррупционных правонарушений и содействие укреплению общественного доверия.

Правилами введен запрет использовать служебные полномочия для личной выгоды, брать на себя обязательства и обещания, которые могут негативно повлиять на репутацию органов ГФС, использовать или разглашать любую служебную информацию в частных интересах, предоставлять незаконные преимущества частным и юридическим лицам путем действий или бездействия т.д.

В частности, работники обязаны незамедлительно письменно сообщать о попытках или возможном совершении другими работниками правонарушений в сфере служебной деятельности. Указывается, что несообщение о таких проявлениях является основанием для привлечения к дисциплинарной и уголовной ответственности.

Для лучшего восприятия указанных нововведений сотрудниками ГФС и гражданским обществом также подготовлены агитационные материалы относительно действий, которые должны применяться служащими





фискальной службы при попытках подкупа со стороны граждан Украины в процессе налогового и таможенного контроля, или при появлении признаков неправомерных действий со стороны сотрудников ГФС.

При этом предоставляется подробная информация о возможностях подачи таких сведений в подразделения внутренней безопасности путем личного обращения, круглосуточного телефонного сервиса "Пульс" и через соответствующую форму на Интернет-странице ГФСУ в разделе "Противодействие коррупции".

Эти постеры размещены во всех служебных помещениях, где служащие ГФС контактируют с представителями частного сектора.

### Предлагается введение электронной регистрации трудовых договоров

Абсолютно новую норму для Украины — обязательную электронную регистрацию всех трудовых договоров — министр соцполитики Андрей Рева предлагает внести в новый Закон о занятости.

"Работодатель будет обязан вносить информацию о работнике в специальный реестр. Это будет живой реестр работающих людей, — объясняет министр соцполитики. — Более того, трудовой договор будет считаться не заключенным, если он не зарегистрирован электронно. Ведь многие страдают от того, что работают, но не имеют при этом социальных гарантий, потому что нигде официально не зарегистрированы. Т.о., если нам удастся ввести электронную регистрацию трудовых договоров, то мы не только усилим контроль, но и ответственность перед работающими людьми".

Министр считает, что этот трудовой договор можно будет использовать в системе персонифицированного учета ПФУ, отслеживая состояние выплат зарплат и то, как уплачиваются взносы. Кроме того, этот реестр будет показывать количество работающих людей.

В случае прекращения действия договора работника с работодателем, автоматически оформляется другой.

"Введение электронных трудовых договоров не только даст возможность качественно защитить трудовые права граждан, но и успешно преодолевать теневую занятость", — убежден А. Рева.

## РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

### Обновлены справочники налоговых льгот

Обнародованы Справочник № 82/1 налоговых льгот, которые являются потерями доходов бюджета, и Справочник № 82/2 других налоговых льгот по состоянию на 1.04.2017 г.

Информация, приведенная в соответствующих справочниках, используются налогоплательщиками при заполнении Отчета о суммах налоговых льгот, форма которого утверждена постановлением КМУ от 27.12.2010 г. № 1233.

### Основания для отказа контролирующим органом субъекту хозяйствования в заключении договора о признании электронных документов

Договор о признании электронных документов (далее — Договор) заключается в соответствии с нормами Закона Украины от 22.05.2003 г. № 851-IV "Об электронных документах и электронном документообороте", Закона Украины от 22.05.2003 г. № 852-IV "Об электронной цифровой подписи" (далее — Закон № 852) и положениями Инструкции по подготовке и представлению налоговых документов в электронном виде средствами телекоммуникационной связи, утвержденной приказом ГНАУ от 10.04.2008 г. № 233 (далее — Инструкция).

Приложение 1 к Инструкции определяет текст примерного договора.

В соответствии с пп. 6.4 п. 6 р. III Инструкции контролирующий орган, в котором зарегистрирован плательщик, сверяет реквизиты, указанные в Договоре, с регистрационными данными налогоплательщика в контролирующем органе.

После поступления Договора в электронном виде автоматизированной системой производится его расшифровка, осуществляются проверки усиленных сертификатов открытых ключей должностных лиц, соответствия электронного документа утвержденному формату (стандарту), наличия в системе действующего Договора при поступлении проекта нового договора и данных директора, в лице которого заключается Договор, данным Единого государственного реестра юридических лиц, физических лиц-предпринимателей и общественных формирований (далее — ЕГР). По результатам таких проверок формируется первая квитанция.

После рассмотрения Договора контролирующим органом ГФС по основному месту учета плательщику направляется вторая квитанция.

Плательщиком заключается один договор с контролирующим органом по основному месту учета, который предоставляет право подавать электронные документы в любой контролирующий орган, в котором такой плательщик состоит на учете.

### Порядок сообщения контролирующему органу о получении услуг ЭЦП и формировании усиленного сертификата, являющегося аналогом оттиска печати налогоплательщика

Налогоплательщик осуществляет формирование и представление налоговых документов в электронном виде средствами электронной связи на основании заключенного Договора о признании электронных документов (далее — Договор) в соответствии с Инструкцией по подготовке и представлению налоговых документов в электронном виде средствами телекоммуникационной связи, утвержденной приказом налоговой администрации Украины от 10.04.2008 г. № 233 (далее — Инструкция).

Договор подписывается ЭЦП должностных лиц налогоплательщика-юрлица или физлица-предпринимателя и ЭЦП, являющейся аналогом оттиска печати (при наличии), в порядке и при соблюдении условий, определенных в абзацах 2—4 пп. 7.1 п. 7 р. III Инструкции, и направляется по электронной почте контролирующему органу по основному месту учета налогоплательщика.

Договор вступает в силу с момента его подписания Сторонами и действует до окончания срока действия усиленных сертификатов открытых ключей. Если налогоплательщик подает в орган ГФС новые усиленные сертификаты ЭЦП, этот договор считается пролонгированным до окончания срока действия новых усиленных сертификатов ключей.

Для этого дополнительно введен новый электронный сервис "Управление ЭЦП". Указанный сервис создан для руководителей предприятий, учреждений и организаций, которые предоставляют своим работникам право подписи налоговых документов, а также на время временного исполнения обязанностей директора или бухгалтера путем предоставления Сообщения в электронном виде (по коду J(F)1391102). Также в Сообщении может быть предоставлена информация относительно нового сертификата руководителя (до окончания срока действия предыдущего сертификата) или бухгалтера.

Сформированное Сообщение обязательно подписывается ЭЦП руководителя, сертификат которой на момент получения Сообщения уже имеется в системе подачи документов в электронном виде как действующий сертификат руководителя налогоплательщика.

Следовательно, налогоплательщик предоставляет информацию в контролирующий орган об усиленных сертификатах должностных лиц плательщика и ЭЦП, являющейся аналогом оттиска печати (при наличии), путем направления Договора о признании электронных документов, в случае отсутствия действующего Договора или Сообщения, при наличии действующего Договора.

## 1.04—1.07.2017 г. является переходным периодом, в течение которого не осуществляется процедура приостановления регистрации налоговых накладных в ЕРНН

1.04.2017 г. вступили в силу пп. 4 и пп. 5 п. 94 р. I Закона Украины от 21.12.2016 г. № 1797-VIII "О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно улучшения инвестиционного климата в Украине" (относительно изменений в п. 201.10 ст. 201 НКУ в части приостановления регистрации налоговых накладных/расчетов корректировки в ЕРНН и о дополнении п. 201.16 ст. 201 НКУ соответственно).

В частности, п. 201.16 ст. 201 НКУ предусмотрено, что регистрация налоговой накладной/расчета корректировки в ЕРНН может быть остановлена в порядке, определенном КМУ, в случае соответствия такой налоговой накладной/расчета корректировки совокупности критериев оценки степени рисков, достаточных для остановки регистрации налоговой накладной/расчета корректировки в ЕРНН, установленных в соответствии с п. 74.2 ст. 74 НКУ.

Вместе с тем в соответствии с п. 57 подраздела 2 р. XX НКУ период с 1.04.2017 г. по 1.07.2017 г. является переходным периодом, в течение которого процедура, определенная п. 201.16 ст. 201 НКУ, осуществляется без фактического приостановления регистрации налоговой накладной/расчета корректировки в ЕРНН.

## Оформление акта выполненных работ (оказанных услуг) при осуществлении ВЭД и требования к оформлению акта

В соответствии со ст. 1 Закона Украины от 23.09.1994 г. № 185/94-ВР "О порядке осуществления расчетов в иностранной валюте", с изменениями и дополнениями (далее — Закон № 185), выручка резидентов в инвалюте от экспорта продукции подлежит зачислению на их валютные счета в уполномоченных банках в сроки выплаты задолженностей, указанные в контрактах, но не позднее 180 календарных дней с даты таможенного оформления экспортируемой продукции, а в случае экспорта работ, транспортных услуг — с момента подписания акта или другого документа, удостоверяющего выполнение работ, оказание транспортных услуг. Выручка резидента по экспортному внешнеэкономическому договору (контракту) считается перечисленной на его банковский счет по заявлению резидента, если надлежащая сумма урегулирована Экспортно-кредитным агентством.

Т.е. внешнеэкономический договор (контракт) предусматривает обязательный пункт о виде документа, который оформляется непосредственно после выполнения (оказания) конкретных работ (услуг). В большинстве случаев таким документом является акт выполненных работ (оказанных услуг).

Акт выполненных работ (оказанных услуг) относится к первичным документам и фиксирует факт совершения хозоперации.

Форма акта выполненных работ (оказанных услуг) является стандартной. Также предприятие может разработать лично удобный для применения бланк акта, который должен соответствовать требованиям Закона Украины от 16.07.1999 г. № 996-XIV "О бухгалтерском учете и финансовой отчетности в Украине" (далее — Закон № 996).

Так, в соответствии со ст. 9 Закона № 996 первичные учетные документы могут быть составлены в бумажной или в электронной форме и должны содержать следующие обязательные реквизиты:

— название документа (формы);

— дату составления;

— название предприятия, от имени которого составлен документ;

— содержание и объем хозоперации, единицу измерения хозоперации;

— должности лиц, ответственных за совершение хозоперации и правильность ее оформления;

— личную подпись или другие данные, позволяющие идентифицировать лицо, принимавшее участие в осуществлении хозоперации.

При этом первичные документы, составленные в электронной форме, применяются в бухучете при





условии соблюдения требований законодательства об электронных документах и электронном документообороте.

Как и договор (контракт) ВЭД, акт выполненных работ (оказанных услуг) составляется в простой письменной форме, если иное не предусмотрено международным договором Украины или законом. Как правило, акт об оказании услуг в сфере ВЭД оформляют (как и соответствующий договор) на двух языках — на украинском и языке страны нерезидента (или на английском). При этом акты выполненных работ (оказанных услуг), составленные на иностранном языке, должны быть переведены на украинский язык. Перевод удостоверяется подписью лица, осуществившего перевод, подлинность подписи переводчика удостоверяется нотариально.

Акт выполненных работ (оказанных услуг) составляется в валюте, в которой должны осуществляться расчеты в соответствии с контрактом, и одновременно в национальной валюте.

В свою очередь, предприятия ведут бухучет и составляют финотчетность в денежной единице Украины (ст. 5 Закона № 996).

Для отражения операции в инвалюте в валюте отчетности нужно ее стоимость перечислить с применением валютного курса, установленного НБУ на дату оформления акта выполненных работ.

## Документы, которые имеют право проверять контролирующие органы при проведении проверок юрлиц

В соответствии с пп. 19 прим. 1.1.2 п. 19 прим. 1.1 ст. 19 прим. 1 НКУ контролирующие органы выполняют такие функции, в частности контролируют своевременность представления налогоплательщиками и плательщиками единого взноса предусмотренной законом отчетности (деклараций, расчетов и других документов, связанных с исчислением и уплатой налогов, сборов, платежей), своевременность, достоверность, полноту начисления и уплаты налогов, сборов, платежей.

Права контролирующих органов определены ст. 20 НКУ, в частности, контролирующие органы имеют право:

— запрашивать и изучать во время проведения проверок первичные документы, используемые в бухучете, регистры, финансовую, статистическую и другую отчетность, связанную с исчислением и уплатой налогов, сборов, платежей, выполнением требований законодательства, контроль за соблюдением которого возложен на контролирующие органы (пп. 20.1.6 п. 20.1 ст. 20 НКУ);

— осуществлять контроль за соблюдением законодательства по вопросам регулирования обращения наличности (кроме банков), порядка проведения наличных расчетов за товары (услуги), за наличием лицензий на осуществление видов хоздеятельности, подлежащих лицензированию в соответствии с законом, торговых патентов, за соблюдением порядка приема наличных для дальнейшего перевода (кроме приема наличных банками), за соблюдением субъектами хозяйствования установленных законодательством обязательных требований по обеспечению возможности расчетов за товары (услуги) с использованием электронных платежных средств (пп. 20.1.10 п. 20.1 ст. 20 НКУ).

Ст. 44 НКУ определены требования к подтверждению данных, определенных в налоговой отчетности. В частности, согласно абз. 1 п. 44.1 ст. 44 НКУ для целей налогообложения налогоплательщики обязаны вести учет доходов, расходов и других показателей, связанных с определением объектов налогообложения и/или налоговых обязательств, на основании первичных документов, регистров бухучета, финотчетности, других документов, связанных с исчислением и уплатой налогов и сборов, ведение которых предусмотрено законодательством.

Документальной проверкой считается проверка, предметом которой является своевременность, достоверность, полнота начисления и уплаты всех предусмотренных НКУ налогов и сборов, а также соблюдение валютного и другого законодательства, контроль за соблюдением которого возложен на контролирующие органы, соблюдение работодателем законодательства о заключении трудового договора, оформлении трудовых отношений с работниками (наемными лицами) и которая проводится на основании налоговых деклараций (расчетов), финансовой, статистической и другой отчетности, регистров налогового и бухгалтерского учета, ведение которых предусмотрено законом, первичных документов, которые используются в бухгалтерском и налоговом учете и связаны с начислением и уплатой налогов и сборов, выполнением требований другого законодательства, контроль за соблюдением которого возложен на контролирующие органы, а также полученных в установленном законодательством порядке контролирующим органом документов и налоговой информации, в т.ч. по результатам проверок других налогоплательщиков (абз. 1 п. 75.1.2 п. 75.1 ст. 75 НКУ).

Фактической считается проверка, которая проводится по месту фактического осуществления налогоплательщиком деятельности, расположения хозяйственных или других объектов права собственности такого плательщика. Такая проверка осуществляется контролирующим органом относительно соблюдения норм законодательства по вопросам регулирования обращения наличности, порядка осуществления налогоплательщиками расчетных операций, ведения кассовых операций, наличия лицензий, свидетельств, в т.ч. о производстве и обороте подакцизных товаров, соблюдения работодателем законодательства о заключении трудового договора, оформления трудовых отношений с работниками (наемными лицами) (пп. 75.1.3 п. 75.1 ст. 75 НКУ).

В соответствии с абзацами 1—2 п. 85.2 ст. 85 НКУ налогоплательщик обязан предоставить должностным (служебным) лицам контролирующих органов в полном объеме все документы, которые относятся или связаны с предметом проверки. Такая обязанность возникает у налогоплательщика после начала проверки.

При этом большой налогоплательщик на запрос контролирующего органа обязан также предоста-

вить должностным (служебным) лицам контролирующих органов в электронной форме с соблюдением условия относительно регистрации электронной подписи подотчетных лиц копии таких документов, создаваемых им в электронной форме, по учету доходов, расходов и других показателей, связанных с определением объектов налогообложения (налоговых обязательств), первичных документов, регистров бухгалтерского учета, финансовой отчетности, других документов, связанных с исчислением и уплатой налогов и сборов, не позднее 2 рабочих дней, следующих за днем получения запроса.

Следовательно, при проведении проверок налогоплательщиков работники контролирующих органов имеют право изучать и проверять первичные документы, которые используются в бухгалтерском и налоговом учете, другие регистры, финансовую, статистическую отчетность, связанные с исчислением и уплатой налогов и сборов, а также проверять лицензии на осуществление видов хоздеятельности, подлежащих лицензированию в соответствии с законом, соблюдение работодателем законодательства о заключении трудового договора, оформлении трудовых отношений с работниками (наемными лицами).

Материалы, которые являются основаниями для заключений должностных лиц контролирующих органов при проведении проверок, определены в ст. 83 НКУ.

# ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

## Итоги рабочей поездки министра инфраструктуры Украины В. Омеляна

7.04.2017 г. министр инфраструктуры Владимир Омелян находился с рабочей поездкой в Житомирской области. Программой визита были предусмотрены осмотр дорог, аэропорта, проверка работы габаритно-весового комплекса и т.п.

Особое внимание В. Омелян уделил состоянию и перспективам развития дорожной отрасли Житомирщины. Как заявил министр: "Проблема страны номер один — это, безусловно, дороги. Мы это понимаем, и правительство сознательно увеличивает финансирование с каждым годом. Если в прошлом году было выделено около 12 млрд грн., то в этом году мы должны получить не менее 15 млрд грн., в лучшем случае 30—35 млрд грн., которые должны до последней копейки пойти на восстановление украинских дорог".

Ключевую роль в восстановлении украинских автодорог, по словам министра, должны сыграть Дорожный фонд и децентрализация Укравтодора: "Мы передаем 120 тыс. км дорог на местный уровень с финансированием из Дорожного фонда. 35% пойдет исключительно на содержание этих дорог. Это большая сумма, это большая ответственность, поэтому городские, областные власти должны подойти к этому серьезно. Большая подготовительная работа начинается уже сегодня, и я надеюсь, что Житомирщина будет первым пилотным проектом. Мы планируем крупные проекты. Это восстановление объездной дороги вокруг Житомира... В этом году мы начинаем коренную реконструкцию окружной дороги вокруг Житомира. Я хотел бы очень поблагодарить Народный фронт, депутата Павла Дзюбика".

Министр проинспектировал состояние трасс Р-18, Р-28, работы областного и районных автодоров, пообщался с рабочими дорожной отрасли.

"Дорожная отрасль была изношена, разворована, отрасль была бесхозяйственная, и мы видим сегодня результат всего того, что происходило в течение десятилетий. Я надеюсь, что мы сможем переломить ситуацию. По меньшей мере, хотим с этого года закупить большее количество техники — это будет первый шаг. Мы должны поднять людям зарплаты, потому что мы не можем требовать качественной работы от людей, которые получают минимальную зарплату. 3200 или 4000 грн. — это не зарплата. Поэтому наша задача — это обеспечить", — подчеркнул В. Омелян.

Также министр пообещал, что строительство выведенного из эксплуатации в 2010 г. моста через р. Ирша в с. Рыжаны Житомирской области будет завершено в течение 2017 г. "В 2009 г. было принято решение о выводе моста из эксплуатации, с 2010 г. люди уже были вынуждены ездить объездным путем. Сейчас средства на восстановление моста в госбюджете заложены, сейчас проходим формальные стадии согласования. Я очень благодарен области за софинансирование, было бы хорошо также, чтобы район принял участие в этом сотрудничестве, но тем не менее, мост в этом году должен быть готов", — заявил В. Омелян.

***Справка.*** *Строительство нового моста через р. Ирша в с. Рыжаны Житомирской области начато в 2012 г. Общая сметная стоимость работ составляет 13,5 млн грн. Завершение работ стоимостью 4,7 млн грн. запланировано на 2017 г. Реализацию указанного объекта запланировано осуществлять за счет кредитных средств, привлеченных Укравтодором в предыдущие годы.*

В рамках рабочей поездки министр также проинспектировал Житомирский аэропорт: "Было приятно посетить аэропорт. Я счастлив, что люди переживают и у них болит сердце за то, что они делают, и я думаю, что перспективы у него однозначно хорошие. И те переговоры, которые они уже проводят с различными авиакомпаниями, будут способствовать увеличению потенциала Житомирского аэропорта".

Министр отметил, что Житомир является хорошим примером того, как местные власти могут развивать региональный аэродром: "Мне очень приятно, что Житомир сохранил свой аэропорт, в отличие от многих других городов Украины, которые распаевали аэропорты и построили непонятные коттеджи. Мы имеем сохраненную взлетную полосу, мы имеем прекрасный новый терминал, работы над которым завершаются, мы имеем хорошую компанию, которая уже базируется в аэропорту, — Yanair".





Особое внимание В. Омелян уделил электрификации железнодорожных путей: "Есть вопросы по железной дороге. Мы отработаем на следующей неделе возможность электрификации тех участков, которые в этом нуждаются, для того, чтобы увеличить пропускную способность и направить пассажирские поезда через Житомир. Это будет способствовать как развитию региона, так и в целом Житомирской области".

Кроме того, министр отметил, что Житомир имеет прекрасную возможность развития железнодорожного узла: "Житомир может и должен быть удобным железнодорожным хабом".

### Электронный билет — требование не только общественности, но и времени

Об этом заявил министр инфраструктуры Украины В. Омелян во время заседания рабочей группы по внедрению электронного билета, которое состоялось 3.04.2017 г. В мероприятии принял участие посол Эстонии в Украине Герт Ентсу, советник министра Яника Мерило, представители городов и общин.

Министр инфраструктуры отметил, что электронный билет может не ограничиваться исключительно сферой транспорта: "Вопрос не в самом электронном билете — вопрос в том, насколько он будет удобен и какие новые сервисы мы можем предложить в этой связи. Расчет должен быть через смартфоны, у нас должна быть полная коммуникация и полное понимание трансмодальности, что пассажир удобно покупает билет не только на городской транспорт, а имеет возможность полностью от пункта до пункта проехать по маршруту. Это и дорога, это и городской транспорт, и междугородные автобусы, и самолет в том числе".

По словам министра, все больше городов Украины приобщаются к инициативе по внедрению электронного билета: "Мы видим все больше городов, которые охотно подхватывают нашу инициативу, и наша цель облегчить им путь для того, чтобы они могли четко, просто, понятно имплементировать те продукты, которые мы сейчас предлагаем и обсуждаем", — заявил В. Омелян.

Советник министра инфраструктуры Яника Мерило отметила, что задачей рабочей группы, которую она возглавляет, является разработка практических механизмов по внедрению электронного билета на местах, создание единых стандартов, а также координация работы с потенциальными инвесторами.

***Справка.*** *Киев, Днепр и Львов станут первыми городами, где будет введен электронный билет в пилотном режиме. Затем эта практика распространится на всю Украину.*

## ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

### АМПУ представила планы по развитию портовой инфраструктуры

АМПУ 4.04.2017 г. совместно с Американской торговой палатой в Украине (АСС) провели "День развития портовой инфраструктуры", где презентовали иностранным и украинским инженерно-строительным компаниям проекты по созданию и реконструкции объектов причальной инфраструктуры в морских портах Украины. Перечень объектов, принципы строительства и ценовые параметры озвучил руководитель предприятия Р. Вецкаганс.

В мероприятии приняли участие украинские проектные и строительные компании, а также мировые лидеры отрасли — STRABAG SE (Австрия), HOCHTIEF Infrastructure GmbH (Германия), Sumitomo Corporation (Япония), China Harbour Engineering Company (Китай), Daewoo E&C (Южная Корея), AECOM (США) и др. компании, прежде не участвовавшие в тендерных торгах АМПУ. Привлечение новых подрядчиков обеспечит оптимальное предложение как по качеству реализации, так и по цене работ, максимально откроет рынок и даст импульс развитию бизнеса, работающего в портах.

В частности, в т.г. продолжится реализация проектов по строительству причала 1-з и реконструкции причала № 7 в Одесском МТП, начнется реконструкция гидротехнической части причалов №№ 1—2 в Черноморском МТП. Также АМПУ планирует начать работы по реконструкции гидротехнической части причалов №№ 3—4 в Мариупольском МТП и строительству причала № 8 в порту Николаева. АМПУ планирует направить до конца года 966 млн грн. на развитие причальной инфраструктуры. Как отметил руководитель предприятия Р. Вецкаганс, АМПУ уже максимально упрощает проектную документацию в соответствии с международными стандартами FIDIC. Это обеспечит трехсторонний анализ проекта, максимальную прозрачность процесса и непременный гриф "качество". "Наиболее качественную и оптимальную по цене работу подрядчика в портовой инфраструктуре мы получим, только значительно расширив конкуренцию на тендерах АМПУ и открыв этот рынок компаниям с мировым именем. Для этого мы уже максимально упрощаем проектную документацию в соответствии с международными стандартами FIDIC. Это обеспечит трехсторонний анализ проекта, максимальную прозрачность процесса и непременный гриф "качество", — отметил Р. Вецкаганс.

Кроме того, необходимо упростить процедуры согласования и утверждения проектной документации по строительству объектов за бюджетные средства. Поэтому в АМПУ подготовили предложения изменений в действующие акты КМУ. "Их принятие позволит устранить двойную процедуру согласования проектной документации государственными органами, упростить условия осуществления капитальных инвестиций и сократить время согласования и утверждения проектов до двух лет. Уже в ближайшее время мы обсудим свои наработки с экспертами и бизнесом", — добавил Р. Вецкаганс.

Президент Американской торговой палаты в Украине Андрей Гундер отметил: "Публичная презентация планов по развитию портовой инфраструктуры способ-

ствует обеспечению прозрачности процедур проведения тендеров, и именно это является залогом успешного функционирования портовой отрасли. В то же время, и бизнес, и АМПУ заинтересованы не только в информировании о текущих и предстоящих проектах в портах, но и, в первую очередь, в выполнении работ, особенно в части анонсированных капитальных инвестиций в объеме около 3,5 млрд грн. на строительство и реконструкцию причалов, проекты по дноуглублению. Осуществление заявленных проектов, в том числе начало новых, утвержденных правительством, должно быть отображено в финансовом плане предприятия, что позволит реализовать заявленные инвестиции".

Замминистра регионального развития, строительства и ЖКХ Лев Парцхаладзе подчеркнул важность строительства портовой инфраструктуры, следуя современным технологиям и разработкам: "Как и реконструкция, так и новое строительство портов должны осуществляться только с использованием современных технологий, поэтому одна из главных задач Минрегиона — приведение в соответствие с международно признанными принципами нормирования государственных строительных норм и требований, которые учитывают новейшие научные разработки. У нашей страны большой потенциал в реализации подобных проектов", — отметил Л. Парцхаладзе.

### При Мининфраструктуры Украины создана рабочая группа по подготовке к обязательному аудиту IMO

Мининфраструктуры, выполняющее функции Морской администрации Украины, продолжает готовиться к обязательному аудиту Международной морской организации (IMO), который запланирован на март 2018 г. Для обобщения уже полученных за 2016—I квартал 2017 гг. наработок в Мининфраструктуры создана рабочая группа по подготовке к обязательному аудиту Международной морской организации IMO.

29.03.2017 г. подписан приказ министерства, которым утвержден состав указанной Рабочей группы и соответствующих подгрупп по 6 направлениям подготовки к аудиту:

— по вопросам общей стратегии выполнения международных договоров Украины в сфере мореплавания (обязательных документов IMO);

— по вопросам исполнения функций государства флага;

— по вопросам исполнения функций прибрежного государства и государства порта (функции обеспечения безопасности мореплавания);

— по вопросам исполнения функций государства флага и государства порта (функции надзора и контроля за безопасностью мореплавания, административные функции);

— по вопросам морской перевозки грузов, в т.ч. опасных;

— по вопросам дипломирования моряков.

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

### "Укрзализныця" на выполнение Отраслевого соглашения с профсоюзами в 2016 г. направила почти 7 млрд грн.

ПАО "Укрзализныця" в 2016 г. увеличило финансирование социальных обязательств Отраслевого соглашения с профсоюзами отрасли на 2,7% — до 6,7 млрд грн. Широкий спектр направлений соглашения охватывает надлежащий уровень оплаты труда, выплаты на оздоровление железнодорожников, стимулирование и систему льгот, помощь пенсионерам и ветеранам отрасли. По Отраслевому соглашению на выплату ежемесячной надбавки за выслугу лет было направлено около 2 млрд грн., на надбавки и доплаты к тарифным ставкам и должностным окладам — 1,1 млрд грн., матпомощь на оздоровление — 418,6 млн грн., дополнительные отпуска — 307 млн грн., на мероприятия по охране труда — 353,7 млн грн., а также профинансированы другие соцгарантии.

Среднемесячная заработная плата работников общества за 2016 г. составила 5842 грн., что превышает показатель 2015 г. на 26,4%, или на 1220 грн. В 2016 г. удалось впервые за длительный период повысить тарифные ставки и должностные оклады работников на 20—25%. В отраслевых оздоровительных учреждениях восстанавливали здоровье более 43 тыс. человек, в т.ч. 12 тыс. детей железнодорожников.

Как отметил председатель правления общества Войцех Балчун, в отрасли железнодорожного транспорта заняты более 2% трудоспособного населения Украины, "Укрзализныця" является одним из крупнейших работодателей страны, немало профессий связаны с большими психологическими и физическими нагрузками, сложными условиями труда. Поэтому компания реализует практику ответственного отношения к своим сотрудникам, создает благоприятные условия для сохранения высококвалифицированных кадров и привлечения молодежи.

По словам члена Правления Желько Марчека, ПАО "Укрзализныця" внедряет практики корпоративной социальной ответственности, что является важным аспектом миссии компании и ее стратегии в целом.

По Отраслевому соглашению, в 2016 г. многие работники прошли переподготовку, овладели новыми и смежными профессиями. Повысили квалификацию почти 7 тыс. руководящих работников и специалистов. Семинары и курсы посетили более 20 тыс. специалистов отрасли. Также было создано 134 новых рабочих места, предоставлено более 2,2 тыс. первых рабочих мест для молодежи.

В отраслевых профессионально-технических центрах и на производстве было подготовлено более 2,7 тыс. рабочих, переподготовлено более 5,6 тыс. рабочих, повысили квалификацию почти 34 тыс. рабочих. В прошлом году продолжалась работа по созданию безопасных условий труда, предотвращению несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний.

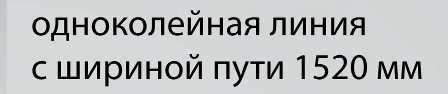




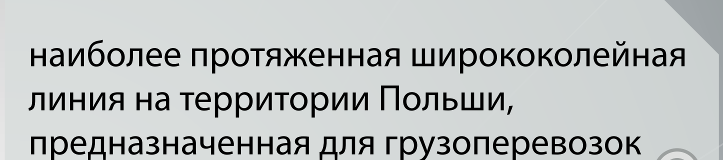



**PKP Linia Hutnicza Szerokotorowa sp. z o.o.**

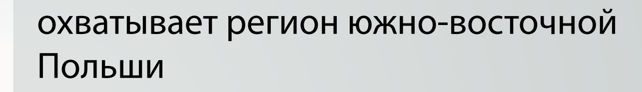




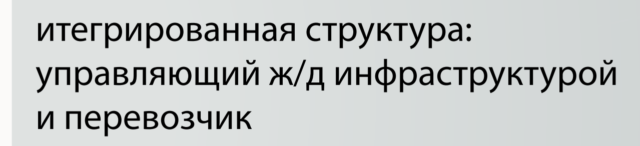
одноколейная линия
с шириной пути 1520 мм



наиболее протяженная ширококолейная линия на территории Польши, предназначенная для грузоперевозок



охватывает регион южно-восточной Польши



итегрированная структура: управляющий ж/д инфраструктурой и перевозчик



связывает польско-украинскую границу с Силезией

ПКП ЛХС это проверенный партнер в бизнесе, фирма со стабильной позицией на железнодорожном рынке грузоперевозок

ПКП Металлургическая
Ширококолейная Дорога
22-400 Zamość
ул. Szczebrzeska 11
тел. +48 84 638 62 23
факс +48 84 638 52 36
info@pkp-lhs.pl









UKRAINIAN NATIONAL COMMITTEE (ICC UKRAINE)
INTERNATIONAL CHAMBER OF COMMERCE
19-b Reytarska Str., Kyiv, 01034 Ukraine
Tel.: +38 (044) 234 42 73,
Fax: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

REGIONAL BRANCH:
14a Marazlievskaya Str.
P.O.Box 299, 65001, Odessa, Ukraine
Tel.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Fax: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

УКРАИНСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВОЙ ПАЛАТЫ
Ул. Рейтарская, 19-б, г. Киев, 01034, Украина
Тел.: +38 (044) 234 42 73,
Факс: +38 (044) 270 68 29
www.iccua.org, e-mail: office@iccua.org

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО:
Ул. Маразлиевская, 14а,
а/я 299, 65001, Одесса, Украина
Тел.: +38 (048) 7 385 385, 7 288 288
Факс: +38 (048) 7 385 375, 7 287 221
e-mail: iccua@plaske.ua

### Профильный комитет рекомендует ВР внедрить в Украине европейские таможенные декларации

Комитет по вопросам налоговой и таможенной политики рекомендует ВР принять за основу законопроект № 5627 "О внесении изменений в Таможенный кодекс относительно приведения транзитных процедур в соответствие с Конвенцией о едином режиме транзита и Конвенцией об упрощении формальностей в торговле товарами", сообщает информационное управление Аппарата ВР.

Соответствующий законопроект члены комитета рассмотрели на своем заседании 5.04.2017 г. Предлагается ввести в Украине таможенные декларации, соответствующие декларациям ЕС, для процедуры общего транзита при торговле товарами между Украиной и договаривающимися сторонами Конвенции независимо от вида и происхождения этих товаров, а также адаптировать автоматизированную информационную систему органов доходов и сборов Украины к новой компьютеризированной транзитной системе, применяемой договаривающимися сторонами конвенций. "Народные депутаты поддержали законопроект, принятие которого позволит использовать нормы общей транзитной процедуры ЕС/ЕАСТ на территории Украины", — отмечается в сообщении.

### Премьер планирует запуск е-таможни после электронного реестра НДС

Следующим шагом КМУ после запуска единого публичного открытого реестра возмещения налога на добавленную стоимость (НДС) станет электронная таможня. Об этом со ссылкой на Премьер-министра В. Гройсмана написал на своей странице в *Twitter* пресс-секретарь Премьера Д. Столярчук. "Следующий шаг правительства после введения реестра НДС — отработка модели электронной таможни", — сообщил он.

При этом, В. Гройсман сообщил, что с 1.04.2017 г. начинается реализация двух важных проектов. "Один из них — то, что мы обещали в рамках обновления бюджетного процесса: введение единого публичного и открытого реестра возмещения налога на добавленную стоимость, который хронически для Украины — и на предприятиях это могут подтвердить — был достаточно коррупционным, теневым", — рассказал В. Гройсман на встрече с Президентом Украины П. Порошенко и представителями бизнеса 3.04.2017 г. в Киеве, сообщает *Segodnya.ua.*

### Проект Twinning для ГФСУ будет продлен еще на 2 месяца

Такое решение было принято в ходе 5-го заседания Руководящего комитета проекта Twinning "Поддержка Государственной фискальной службы Украины в развитии элементов интегрированного управления границами в таможенной сфере", которое состоялось 6.04.2017 г. "Тесное взаимодействие между проектами Twinning по таможенным и пограничным вопросам доказало свою эффективность во внедрении европейских стандартов в деятельности наших служб и взаимодействии между таможенными и пограничными органами Украины", — отметил и.о. председателя ГФСУ М. Продан. Глава ведомства рассказал, что в течение 1 кв. т.г. ГФСУ совместно с экспертами Twinning работали над развитием системы анализа и управления рисками, а также совершенствованием таможенного контроля и таможенных процедур. В частности, при перемещении товаров двойного значения и вооружения. А также проработали ряд мероприятий по повышению защиты прав интеллектуальной собственности, соблюдению ветеринарного и фитосанитарного контроля и т.п.

Особое внимание эксперты уделили вопросам эффективного и целевого использования IT для обеспечения четкого и своевременного выполнения ГФСУ своих функций, усиления антикоррупционных мероприятий в системе ГФСУ, в т.ч. путем усовершенствования деятельности подразделений по работе с кадрами.

Во время заседания М. Продан также подтвердил готовность ГФСУ к дальнейшему сотрудничеству с Госпогранслужбой Украины в рамках реализации проектов Twinning. "Это позволит нам, как двум службам, которые находятся на границе, и в дальнейшем осуществлять общие подходы и решения, направленные на создание европейских правил и процедур на границе Украины с ЕС", — отметил руководитель ГФСУ.

***Справка.*** *Twinning — новая форма технического сотрудничества между органами власти государств-членов ЕС и стран-бенефициаров. Определяющей чертой проектов Twinning является непосредственный обмен опытом в отдельно взятой сфере государственного регулирования с целью внедрения норм и стандартов ЕС, обмен "ноу-хау" и передовой практикой между государственными органами стран-членов ЕС и их партнерами-бенефициарами, наработка уникального национального опыта.*

*Проект предусматривает:*

*— долгосрочные ежедневные консультации между представителями ГФСУ и экспертами из страны-партнера во главе с постоянным советником проекта Twinning (RTA);*

*— учебные визиты в страны-члены ЕС с целью ознакомления на практике с аспектами внедрения элементов интегрированного управления границами;*

*— нормотворческую работу в сфере борьбы с коррупцией (круглые столы, публикации пособий по антикоррупционным мерам).*

### Таможня перевыполнила план на 8 млрд грн.

По результатам 1 кв. т.г. ГФСУ получит дополнительно 800 млн грн., которые будут направлены на техническое переоснащение таможни. Об этом сообщил и.о. председателя ГФСУ М. Продан во время 5-го заседания Руководящего комитета проекта Twinning "Поддержка Государственной фискальной службы Украины в развитии элементов интегрированного управления границами в таможенной сфере", которое состоялось 6.04.2017 г.

Согласно госбюджету Украины на 2017 г. ГФСУ получила возможность использовать 10% от суммы перевыполнения индикативов таможенных поступлений на развитие таможенной инфраструктуры. "С

начала этого года перевыполнение таможнями индикативного показателя по поступлениям составляет более 8 млрд грн. Т.е. по результатам 1 квартала мы получаем от Министерства финансов Украины 800 млн грн., которые будут направлены на развитие, благоустройство и обеспечение техническими средствами таможенного контроля пунктов пропуска", — подчеркнул М. Продан.

В настоящее время определяются первые 4 пункта пропуска на госгранице Украины, на которые будут направлены эти средства для одновременного развития с соседними странами. Пункты пропуска планируется оборудовать интерактивными системами видеоконтроля, весовыми комплексами, стационарными сканерами и т.п. Также, по словам главы ГФСУ, часть средств будет направлена на увеличение фонда заработной платы сотрудникам таможенной сферы, сообщает пресс-служба ГФСУ.

## Одесская обл. получила от таможни на ремонт дорог почти 600 млн грн.

Одесский регион получил 595 млн грн. от перевыполнения планов по сборам таможенных платежей в 1 кв. т.г. Об этом сообщил глава Одесской облгосадминистрации М. Степанов на своей странице в *Facebook*. "Это та сумма, которая будет направлена на ремонт дорог по результатам 1 квартала по программе перевыполнения таможенных платежей", — сообщил М. Степанов. По его словам, Одесская обл. уже согласовала перечень дорог, которые будут ремонтироваться за счет дополнительных доходов от таможни.

***Примечание.*** *В марте т.г. 95% всех дорог Одесской обл. нуждаются в капремонте. Относительно одной из самых проблемных — трассы Одесса—Рени, то здесь нужно отремонтировать более 230 км, на что требуется около 1,4 млрд грн.*

***Справка.*** *В 2017 г. эксперимент по перечислению 50% средств от сверхплановых поступлений таможни на автодороги распространен на все области. В 2016 г. в эксперименте приняли участие Одесская, Волынская, Львовская и Черновицкая области, а также Киев.*

## Сборы на Сумской таможне выросли на 40%

В Сумской обл. наблюдается увеличение среднедневных поступлений таможенных платежей почти на 40%. В январе—марте т.г. таможней перечислено в госбюджет Украины 1,3 млрд грн. налогов и сборов, что на 41% больше фактических перечислений аналогичного периода 2016 г. Доведенный индикативный показатель поступлений таможенных платежей выполнен на 127%. Наблюдается увеличение среднедневных поступлений таможенных платежей почти на 40%.

В 1 кв. 2017 г. через автомобильные пункты пропуска Сумской таможни последовало почти 436 тыс. граждан, что почти на 6% больше, чем в аналогичном периоде 2016 г. Аналогичная ситуация с количеством легковых транспортных средств, которых последовало почти 109 тыс. ед., и грузовых транспортных средств, которых последовало почти 44 тыс. ед.

По словам замначальника Сумской таможни ГФСУ Ю. Мищенко, работниками оперативных подразделений таможни ведется круглосуточная борьба с незаконным перемещением через таможенную границу Украины наркотических, психотропных веществ и оружия. С начала года прекращены: 38 попыток незаконного перемещения через таможенную границу Украины наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов и прекурсоров и фальсифицированных лекарственных средств; 15 случаев незаконного перемещения оружия, боеприпасов, спецсредств и принадлежностей к оружию.

Из незаконного оборота изъято: почти 10 кг особо опасного наркотического средства "каннабис"; 945 ед. медицинских препаратов наркотического и психотропного действия; 15 патронов к охотничьему, травматическому и другим видам оружия; 1 ед. товаров военного назначения.

В течение 1 кв. т.г. таможней возбуждено 193 дела о нарушении таможенных правил на сумму 43,5 млн грн. Количество составленных протоколов о нарушении таможенных правил увеличилось на 34% по сравнению с аналогичным периодом 2016 г., стоимость предметов правонарушений увеличилась на 98%, сообщает пресс-служба ГУ ГФСУ в Сумской обл.

## Новый руководитель управления ГФСУ в Николаевской обл. определил вопросы таможни приоритетной деятельностью

В настоящее время в системе ГФСУ действует больше 40 электронных сервисов. Приоритетом в своей деятельности Р. Криль, назначенный и.о. начальника Главного управления ГФСУ в Николаевской обл., определил дальнейшую трансформацию ГФСУ в качественную сервисную службу, которая будет не карательным учреждением, а партнером бизнеса. "Государственная фискальная служба на Николаевщине под моим руководством будет работать по принципам профессиональности, порядочности, дружественного отношения к бизнесу и качественного контроля над соблюдением налогового и таможенного законодательства". Также Р. Криль подчеркнул, что и на новой должности будет уделять приоритетное внимание состоянию дел на Николаевской таможне.

"Больше года я возглавлял Николаевскую таможню ГФС и сумел достичь позитивных результатов. В частности, в 2016 г. она перечислила в казначейство платежей на сумму 3,8 млрд грн., что на 15,5% больше, чем в 2015 г. В торговых операциях между Украиной и ЕС Николаевская таможня вошла в ТОП-5 за выдачу сертификатов образца EUR.1 при экспорте отечественных товаров в ЕС. Мы ввели ряд инновационных практик. В частности, систему "единое окно", которая экономит время и усилия предпринимателей, минимизирует их контакты с государственными служащими, что автоматически снижает коррупционные риски", — отметил Р. Криль.

"Как руководитель Николаевской ГФС буду работать над тем, чтобы эти достижения были сохранены и расширены. Это важно еще и потому, что в этом году половина средств от перевыполнения таможенных планов пойдет на ремонт дорог в Николаевской области и позволит модернизировать транспортную инфраструктуру", — подчеркнул Р. Криль.






TransCaspian
Translogistica
TransCaspian
16-я Каспийская
Международная Выставка
«Транспорт, Транзит и
Логистика»
26 - 28 Апреля 2017
Баку Экспо Центр, Баку, Азербайджан
Для дополнительной информации
www.transcaspian.com
www.fb.com/TransCaspian
#TransCaspian
Организаторы
Iteca
ITE
Тел. : +994 12 404 10 00
Факс : +994 12 404 10 01
E-mail: transport@iteca.az



**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ**



**СХІДНОУКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІМЕНІ ВОЛОДИМИРА ДАЛЯ**



**ОДЕСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ МОРСЬКИЙ УНІВЕРСИТЕТ**

## VII МІЖНАРОДНА НАУКОВО-ПРАКТИЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ

# «ПРОБЛЕМИ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТУ І ЛОГІСТИКИ»

## м. ОДЕСА, 26-28 квітня 2017 року

**Організатори конференції — кафедра залізничного, автомобільного транспорту, підйомних та транспортних систем Східноукраїнського національного університету ім. В. Даля (СНУ ім. В. Даля) та кафедра морських перевезень Одеського національного морського університету (ОНМУ) за участю:**

| | |
|---|---|
| Латвійської морської академії | Латвія |
| Державної Вищої Технічно-Економічної школи ім. Броніслава Маркевича | Польща |
| Шанхайського морського університету | КНР |
| Сілезького технічного університету | Польща |
| AGH University of Science and Technology | Польща |
| Національного технічного університету | Білорусь |
| Жилінського університету | Словаччина |



***Координатор конференції*** **— Дрожжин Олексій Леонідович, старший викладач кафедри «Морські перевезення» ОНМУ**
**E-mail: alexey.drozhzhyn@ukr.net; тел +38 (050)-415-36-76**




## Цены на светлые нефтепродукты на 4.04.2017 г. (с учетом НДС)

### Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA

| Цена | А-76 | А-92 | А-95 | ДТ |
|---|---|---|---|---|
| Минимальная | н/п | 26500 | 27800 | 22000(З) |
| Максимальная | н/п | 28100 | 29200 | 22700(З) |
| Средняя | н/п | 27125 | 28433 | 22400(З) |

*н/п — нет предложений*

### Мелкий опт, грн./л

| Цена | А-76 | А-92 | А-95 | ДТ |
|---|---|---|---|---|
| Минимальная | — | 19,95 | 21,05 | 18,00 |
| Максимальная | — | 22,50 | 23,65 | 20,44 |
| Средняя | — | 21,17 | 22,15 | 19,31 |

### Розничная торговля, грн./л

| Цена | А-76 | А-92 | А-95 | ДТ |
|---|---|---|---|---|
| Минимальная | 20,50 | 20,00 | 21,00 | 18,99 |
| Максимальная | 24,00 | 26,49 | 27,49 | 25,99 |
| Средняя | 21,46 | 23,62 | 24,36 | 21,90 |

### Изменение средней цены за период 31.03—4.04.2017 г., %

| Показатели | А-76 | А-92 | А-95 | ДТ |
|---|---|---|---|---|
| Средний опт | — | +1,40 | +1,43 | +1,22 |
| Мелкий опт | — | +0,71 | +0,82 | +1,15 |
| Розница | -0,05 | +0,08 | +0,08 | -0,05 |

*По данным* Энергобизнеса

### Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 10.04.2017 г., грн.

| Области | А76/80 | А92 | А95 | ДТ |
|---|---|---|---|---|
| Винницкая | 24,19 | 25,01 | 22,56 | 11,34 |
| Волынская | 24,23 | 24,95 | 22,33 | 11,50 |
| Донецкая | 24,89 | 25,74 | 22,79 | 12,12 |
| Житомирская | 24,10 | 24,77 | 22,14 | 11,18 |
| Закарпатская | 23,76 | 24,47 | 22,04 | 11,28 |
| Запорожская | 25,06 | 25,91 | 22,91 | 11,35 |
| Ивано-Франковская | 23,60 | 24,51 | 21,95 | 11,35 |
| Киев | 23,90 | 24,71 | 22,21 | 11,10 |
| Кировоградская | 24,40 | 25,11 | 22,57 | 11,64 |
| Луганская | 25,39 | 26,39 | 23,11 | 12,76 |
| Николаевская | 24,12 | 24,88 | 22,27 | 11,28 |
| Полтавская | 23,64 | 24,46 | 22,03 | 11,33 |
| Ривненская | 23,92 | 24,61 | 22,24 | 11,31 |
| Сумская | 23,42 | 24,06 | 21,82 | 11,35 |
| Тернопольская | 24,02 | 24,67 | 22,18 | 11,16 |
| Херсонская | 24,08 | 24,80 | 22,32 | 11,30 |
| Хмельницкая | 24,09 | 24,77 | 22,28 | 11,41 |
| Черкасская | 24,58 | 25,33 | 22,79 | 11,13 |
| Черниговская | 24,48 | 25,18 | 22,69 | 11,72 |
| Черновицкая | 24,44 | 25,15 | 22,67 | 10,98 |
| Среднее по Украине | 24,22 | 24,97 | 22,40 | 11,43 |

*По данным* Korrespondent.net

## Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 10.04.2017 г.

| Страны | Валюта | А-95 | А-98 | Дизтопливо |
|---|---|---|---|---|
| Албания | ALL | 172,00 | — | 169,00 |
| Андорра | EUR | 1,090 | 1,120 | 0,920 |
| Аргентина | ARS | — | — | 16,230 |
| Армения | AMD | 380,00 | 400,00 | 350,00 |
| Австрия | EUR | 1,151 | 1,301 | 1,098 |
| Беларусь | EUR | 0,557 | — | 0,622 |
| Бельгия | EUR | 1,384 | 1,466 | 1,318 |
| Босния и Герцеговина | BAM | 1,79 | — | 1,79 |
| Бразилия | BRL | 3,67 | — | 3,04 |
| Болгария | BGN | 2,09 | 2,39 | 2,09 |
| Чили | | 756 | 784 | 488 |
| Хорватия | HRK | 9,31 | — | 8,51 |
| Чехия | CZK | 30,33 | — | 29,49 |
| Дания | DKK | 10,29 | — | 8,49 |
| Эстония | EUR | 1,183 | 1,233 | 1,163 |
| Финляндия | EUR | 1,436 | 1,504 | 1,284 |
| Франция | EUR | 1,380 | 1,445 | 1,235 |
| Грузия | GEL | 2,31 | 2,44 | 2,22 |
| Германия | EUR | 1,383 | — | 1,141 |
| Греция | EUR | 1,525 | 1,650 | 1,286 |
| Венгрия | HUF | 356,30 | — | 361,10 |
| Ирландия | EUR | 1,399 | — | 1,289 |
| Италия | EUR | 1,641 | — | 1,534 |
| Япония | JPY | 144,70 | 133,80 | 112,30 |
| Казахстан | KZT | 150,00 | 164,00 | 129,00 |
| Латвия | EUR | 1,154 | 1,203 | 1,054 |
| Литва | LTL | 1,167 | 1,236 | 1,074 |
| Люксембург | EUR | 1,127 | 1,190 | 0,896 |
| Македония | MKD | 65,00 | 67,00 | 52,00 |
| Мексика | MXN | 18,23 | — | 17,48 |
| Молдова | MDL | 17,22 | 17,80 | 14,99 |
| Черногория | EUR | 1,240 | 1,280 | 1,120 |
| Нидерланды | EUR | 1,636 | 1,745 | 1,287 |
| Норвегия | NOK | 16,14 | — | 15,00 |
| Перу | PEN | 3,46 | 3,91 | 2,67 |
| Польша | PLN | 4,53 | 4,90 | 4,38 |
| Португалия | EUR | 1,520 | 1,533 | 1,277 |
| Румыния | RON | 4,34 | 4,98 | 4,42 |
| РФ | RUB | 39,48 | — | 37,82 |
| Сербия | RSD | 143,90 | — | 152,90 |
| Словакия | EUR | 1,307 | — | 1,169 |
| Словения | EUR | 1,276 | 1,356 | 1,189 |
| Испания | EUR | 1,207 | 1,333 | 1,089 |
| Швеция | SEK | 14,22 | 14,82 | 13,75 |
| Швейцария | CHF | 1,465 | 1,515 | 1,525 |
| Турция | TRY | 5,16 | 5,18 | 4,44 |
| Украина | UAH | 24,49 | 25,56 | 22,09 |
| Великобритания | GBP | 1,174 | 1,239 | 1,190 |
| США | USD | 0,612 | — | 0,669 |
| Ургвай | UYU | 47,60 | 45,90 | 41,80 |

*По данным* International Road Transport





## Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 31.03.2017 г.

| | Удельный вес в цене | Центов/галлон | $/баррель | $/т | Изменение, % | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | по сравнению с 2000 г., (2000 = 100%) | за неделю | за месяц | за год |
| Мировая цена | 100% | 151,1 | 63,5 | 500,5 | 173,5 | 4,7% | -2,2% | 33,8% |
| Азия и Океания | 22% | 149,0 | 62,6 | 494,2 | 178,8 | 4,1% | -3,7% | 31,7% |
| Европа и СНГ | 28% | 151,3 | 63,6 | 500,9 | 171,3 | 4,8% | -2,1% | 30,4% |
| Ближний Восток и Африка | 7% | 145,6 | 61,1 | 482,4 | 182,6 | 5,3% | -3,2% | 32,2% |
| Северная Америка | 39% | 152,4 | 64,0 | 505,7 | 170,2 | 4,9% | -1,3% | 37,3% |
| Латинская и Центральная Америка | 4% | 158,7 | 66,6 | 513,1 | 184,6 | 4,6% | -1,8% | 38,1% |

*По данным* IATA

## Цены на бункерное топливо по состоянию на 10.04.2017 г. $/т

| Порт | IFO 380 | | IFO 180 | | MGO | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | цена | индекс | цена | индекс | цена | индекс |
| **Африка** | | | | | | |
| Кейптаун | — | — | 375,0 | +4,0 | 532,0 | +5,0 |
| Фуджейра | 317,5 | -2,5 | 380,0 | 0,0 | 562,5 | 0,0 |
| Лас Пальмас | 319,0 | -1,5 | 338,0 | -1,0 | 513,0 | +4,0 |
| **Азия и Океания** | | | | | | |
| Буссан | 348,0 | +0,5 | 370,0 | +10,0 | 520,0 | +3,0 |
| Каошинг | 357,0 | +7,0 | 364,0 | +7,0 | 605,0 | +7,0 |
| Сингапур | 325,0 | +3,5 | 352,0 | +5,0 | 492,0 | +0,5 |
| **Южная Америка** | | | | | | |
| Маракайбо | 303,5 | 0,0 | 341,0 | 0,0 | 516,0 | 0,0 |
| Рио-де-Жанейро | 322,5 | 0,0 | 354,0 | 0,0 | 655,0 | -2,0 |
| Сантус | 317,5 | 0,0 | 349,0 | 0,0 | 668,0 | -2,0 |
| **Северная Америка** | | | | | | |
| Хьюстон | 287,0 | +0,5 | 387,0 | +0,5 | 499,0 | +0,5 |
| Новый Орлеан | 290,0 | -7,5 | 340,0 | -7,5 | 460,0 | -35,0 |
| **Европа** | | | | | | |
| Антверпен | 303,5 | +2,5 | 331,5 | +2,0 | 477,5 | +9,0 |
| Стамбул | 320,0 | -0,5 | 340,0 | +4,5 | 520,0 | +2,5 |
| Пирей | 317,0 | 0,0 | 337,0 | +1,0 | 506,0 | +7,0 |
| Роттердам | 303,5 | +2,5 | 331,5 | +2,0 | 477,5 | +9,0 |

*По данным Bunkerindex,com*

Главная Встреча Года в Киеве!

# ВСЕУКРАИНСКИЙ ДЕНЬ ЛОГИСТА 17

**24 мая**

XVII Практическая конференция

Более 200 руководителей по логистике украинских и международных компаний

## Прорыв в логистике: достижение максимальной гибкости, скорости, надежности в цепочке поставок и сокращение издержек

## 10 КЛЮЧЕВЫХ ВОПРОСОВ КОНФЕРЕНЦИИ:



- Рынок логистических услуг: сложности и/или точки роста, итоги и прогнозы
- Особенности экспорта/импорта в страны Европы, Северной и Южной Америки, Азии: новые маршруты и схемы доставки
- Оптимизация затрат в логистике благодаря синергии партнеров
- Какие можно использовать методы оценки рисков и о  пределения ущерба при транспортировке



- Инновационные решения в логистике — новые драйверы развития, повышения качества и рентабельности логистики в компании
- Практика аудита и оптимизации затрат по всей цепи поставок
- Специфика цепочки поставок товаров, требующих особых условий хранения. Решения по уменьшению потерь на ремиссии скоропортящихся товаров



- Управление запасами: дефицит, излишки, неликвиды и уровень сервиса
- Lean-методы и инструменты для анализа и моделирования процесса
- B2C-логистика: товары конечному потребителю — настоящее и будущее

**ПАРТНЕРЫ КОНФЕРЕНЦИИ:**

Генеральный Партнер




Главный Партнёр





Информационные партнеры











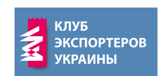













КЛУБ ЭКСПОРТЕРОВ УКРАИНЫ

БІЗРЕЛІЗ
новини компаній та ринків

www.trademaster.ua

организатор: +38 (044) 383-86-28, +38 (067) 505-25-24



МЕЖДУНАРОДНАЯ НЕДЕЛЯ ПО ТОРГОВЛЕ И ТРАНСПОРТУ

XVI ВЫСТАВКА

# ИНТЕР-ТРАНСПОРТ

## 31 мая - 2 июня




ВЫСТАВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС ОДЕССКОГО ПОРТА (ул. Приморская, 6)

## ТЕМАТИКА

- ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
- ПОРТЫ И ПОРТОВОЕ ХОЗЯЙСТВО
- ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ
- ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И ЛОГИСТИКА
- ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
- МОРСКОЕ И ПОРТОВОЕ ГИДРОТЕХНИЧЕСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО
- ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА
- СКЛАДСКИЕ КОМПЛЕКСЫ, ОБОРУДОВАНИЕ
- БЕЗОПАСНОСТЬ

VIII СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ЭКСПОЗИЦИЯ

## АГРО-ЛОГИСТИКА




ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ЗЕРНОВОГО РЫНКА

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ




УЧРЕДИТЕЛИ









ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

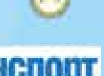


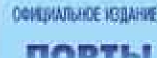









ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР



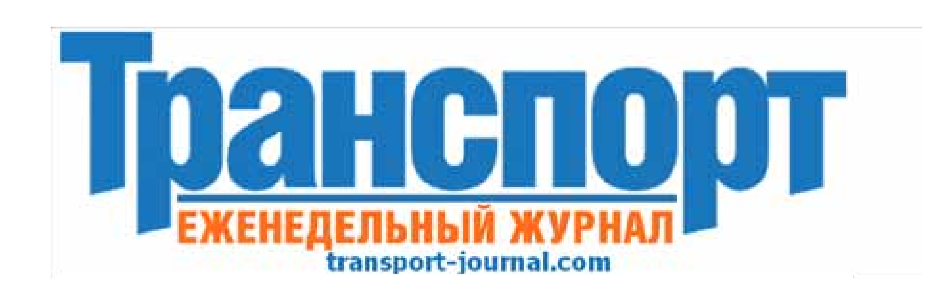

ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ




ОРГАНИЗАТОР

"ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ"
Тел./факс: +38 (048) 715 02 62, 777 45 56
e-mail: nm@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com




***Для оформления подписки на еженедельный журнал «Транспорт» необходимо заполнить данный «Подписной Купон» и выслать в наш адрес электронной почтой (e-mail) или факсом, или почтой***

# ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

***НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:***

Наименование компании: ____________________________________________

____________________________________________

Сроки подписки: *с* « _ » __________ *201* *г.* __________ *по* « _ » __________ *201* *г.* __________

Должность и Ф.И.О. руководителя: ____________________________________________

____________________________________________

ИНН __________________ Свидетельство плательщика НДС № __________________

Тел: __________________ Факс: __________________

Юридический адрес: ____________________________________________

____________________________________________

Почтовый и электронный (E-mail) адреса доставки: ____________________________________________

____________________________________________

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел., E-mail: ____________________________________________

____________________________________________

Вид деятельности: ____________________________________________

__________________ www __________________

**ВЫДЕЛИТЕ или ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ВЕРСИИ ЖУРНАЛА**

| ПЕРИОД ПОДПИСКИ по 31 декабря 2017 года | НАИМЕНОВАНИЕ ПОДПИСНОГО ПАКЕТА | | |
|---|---|---|---|
| | **КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ (PDF + печатная версия)** | **ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия)** | **ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ (печатная версия)** |
| | **Еженедельно:** ***1, 2, 3 недели месяца*** — **PDF-версия:** оперативная новостная и нормативная информация; ***4-ая неделя месяца*** — **печатная версия:** комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса | **Еженедельно:** ***1, 2, 3 недели месяца*** — оперативная новостная и нормативная информация, ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса | **Ежемесячно:** ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса |
| **1 месяц** | 493,00 грн. | 330,00 грн. | 218,00 грн. |
| **3 месяца** | 1480,00 грн. | 990,00 грн. | 654,00 грн. |
| **6 месяцев** | 2810,00 грн. | 1881,00 грн. | 1242,00 грн. |
| **9 месяцев** | 4126,00 грн. | 2760,00 грн. | 1825,00 грн. |
| **12 месяцев** | 5322,00 грн. | 3564,00 грн. | 2354,00 грн. |

__________________ / __________________ /

дата подпись М.П. фамилия И.О., должность

**ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:**

**УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»**

Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221;** тел.: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**

Тел.: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Бохан). E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;

Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Ятел). E-mail:**reklama@transport-journal.com**

**WWW. TRANSPORT-JOURNAL.COM**